

“प्रश्नपत्रिका को उत्तरपुस्तिका के साथ जोड़ना अनिवार्य है।”
“QUESTION PAPER MUST BE ATTACHED ALONGWITH THE ANSWER BOOK.”

मई, 2016
May, 2016

बीमा सर्वेक्षकों के लिए परीक्षा
मरीन पोतकाय बीमा

S-04

Reg. No.

--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

(कुल अंक : 100)

[Total Marks: 100]

**EXAMINATION FOR INSURANCE SURVEYORS
MARINE HULL INSURANCE**

समय: 3 घंटे
[Time : 3 Hours]

किन्हीं आठ प्रश्नों के उत्तर दीजिए। प्रश्न क्र. 10 के 16 अंक हैं किन्तु यह अनिवार्य नहीं हैं।
अन्य सभी प्रत्येक प्रश्न 12 अंक के हैं।

किसी प्रश्न के हिन्दी अनुवाद में यदि कोई विवाद या त्रुटि हो तो ऐसी स्थिति में अंग्रेजी अनुवाद ही सही मान्य होगा।
Answer EIGHT questions only. Question No. 10 carries 16 marks but this is not compulsory.

All other questions carries 12 marks each.

In case of dispute in respect of Hindi translation of question, the English version shall be valid.

- प्र. 1 निम्नलिखित में से किन्हीं तीन को संक्षेप में समझाएं Marks
प्रत्येक 4
- क) सुपरटैंकर्स
ख) आइ.सी.सी. (ए), आइ.सी.सी. (बी), तथा आइ.सी.सी. (सी) के अंतर्गत आवरण की अवधि
ग) मूल्यांकित तथा अमूल्यांकित पॉलिसियां
घ) वास्तविक समग्र हानि
- Q.1. Briefly explain any three of the following : 4 each
- a) Supertankers
b) Duration of cover under ICC(A), ICC(B) & ICC(C)
c) Valued and Unvalued policies
d) Actual Total Loss
- प्र. 2 निम्नलिखित में से किन्हीं तीन के बारे में संक्षिप्त टिप्पणियाँ लिखिए। प्रत्येक 4
- क) सू एंड लेबर प्रभार
ख) समुद्री डकैती
ग) लदान पत्र
घ) परम सद्भाव
- Q.2. Write Short notes on any three of the following : 4 each
- a) Sue & Labour charges
b) Piracy
c) Bill of Lading
d) Utmost Good Faith
- प्र. 3 निम्नलिखित में से किन्हीं तीन के बारे में संक्षिप्त टिप्पणियाँ लिखिए। प्रत्येक 4
- क) सकल टनभार/निवल टनभार

- ख) खुला आवरण
- ग) INCO शब्दावली
- घ) चार्टरकर्ता देयता बीमा

- Q.3. Write Short notes on **any three** of the following : 4 each
- a) Gross tonnage/Net tonnage
 - b) Open cover
 - c) INCO terms
 - d) Charterer's liability insurance
- प्र. 4 मरीन हल बीमा के संदर्भ में निम्नलिखित में से **किन्हीं दो** धाराओं की व्याख्या कीजिए। प्रत्येक 6
- क) आपदा धारा
 - ख) वर्गीकरण धारा
 - ग) वारंटी का उल्लंघन
- Q.4. Explain **any two** of the following clauses in the context of Marine Hull Insurance : 6 each
- a) Perils clause
 - b) Classification clause
 - c) Breach of warranty
- प्र. 5 निम्नलिखित में से **किन्हीं दो** के बीच अंतर स्पष्ट कीजिए। प्रत्येक 6
- क) साधारण बीमा क्षति, साल्वेज तथा सू एंड लेबर
 - ख) विशेष बीमा क्षति तथा साधारण बीमा क्षति
 - ग) समय पॉलिसी तथा यात्रा पॉलिसी
- Q.5. Differentiate between **any two** of the following : 6 each
- a) General Average, Salvage and Sue & Labour
 - b) Particular Average & General Average
 - c) Time Policy & Voyage Policy
- प्र. 6 निम्नलिखित में से **किन्हीं दो** के बारे में टिप्पणियां लिखिए। प्रत्येक 6
- क) पोतकाय बीमा के लिये बीमा-अंकन के मानदंड
 - ख) किसी कारगो दावे के निपटान के लिये आवश्यक दस्तावेज
 - ग) बीमा क्षति समायोजक की भूमिका
- Q.6. Write Short notes on **any two** of the following : 6 each
- a) Underwriting criteria for hull insurance
 - b) Documents necessary for settlement of a cargo claim
 - c) Role of Average Adjuster

प्र. 7	मरीन बीमा में बीमा के मूलभूत सिद्धांतों का अनुसरण होता है। किसी प्रलक्षित समग्र हानि के मामलों में प्रस्थापन तथा परित्याग सिद्धांत के संदर्भ में इसकी व्याख्या करें।	12
Q.7.	Marine insurance follows fundamental principles of insurance. Elaborate this in the context of Principle of Subrogation & Abandonment in case of a Constructive Total Loss claim.	12
प्र. 8	इंडियन कैरिज ऑफ़ गुड्स बाइ सी एक्ट 1925, यथा संशोधित 1992, के प्रमुख विशेषताओं का वर्णन करें। वर्णन के दौरान इस एक्ट के तहत पोतस्वामी के दायित्वों, जिम्मेवारियों तथा उन्मुक्तियों पर खास जोर दें।	12
Q.8.	Narrate the salient features of the Indian Carriage of Goods by Sea Act- 1925, as amended 1992, with special emphasis on Shipowner's liabilities, responsibilities and immunities under the Act.	12
प्र. 9	“कॉज़ा प्रॉक्सिमा नॉन रिमोटा स्पेक्टाटोर” अर्थात् आसन्न न कि दूरस्थ कारण को ध्यान में रखना चाहिए। आसन्न कारण के इस सिद्धांत की व्याख्या करते हुए ऐसे सूत्र की रूपरेखा दे जिससे यह स्थापित किया जा सके कि किसी पॉलिसी के तहत कोई दावा वसूली योग्य है या नहीं।	12
Q.9.	“Causa proxima non remota spectator” i.e. “the proximate and not the remote cause is to be considered”. Explain this doctrine of proximate cause to draw up a formula to establish whether a claim is recoverable under the policy.	12
प्र. 10	भारत में तटीय व्यापार के संदर्भ में भौगोलिक सीमाओं के साथ तैयार की गई व्यापारिक वारंटियों पर टिप्पणी करें। साथ ही यह बताएं कि हल बीमा के बीमा लेखन पहलुओं के लिए इनका क्या महत्व है? किसी हल पॉलिसी के अंतर्गत व्यापारिक वारंटी के अतिक्रमण का प्रभाव क्या होता है?	16
Q.10.	Comment on trading warranties formulated in the context of coastal trading in India with geographical limits, alongwith its significance for the underwriting aspects of hull insurance. What is the effect of the trading warranty under a hull policy being breached?	16

समाप्त - End