

IC - 38

বীমা এজেন্টৰ শাখা - সাধাৰণ

ঞীকৃতি

এই পাঠ্যক্রমটো ভাৰতীয় বীমা নিয়ামক আৰু উন্নয়ন প্রাধিকৰণৰ (IRDAI) দ্বাৰা নিৰ্ধাৰিত আৰু
ভাৰতীয় বীমা প্ৰতিষ্ঠান, মুস্বাইৰ দ্বাৰা প্ৰস্তুত কৰা সংশোধিত পাঠ্যক্রমৰ ওপৰত আধাৰিত।

নেথক/ সমীক্ষক (বৰ্ণনাকৰণিক ক্ৰমত)

ড. আৰ. কে ডুগ্লাস

ড. শশীধৰণকে. কূঢ়ী

চি.এ.পি. কোটেশ্বৰ ৰাও

ড. প্ৰদীপ চৰকাৰ

প্ৰফেছৰ মাধুৰী শৰ্মা

ড. জৰ্জ ই. থোমাচ

প্ৰফেছৰ অঞ্জলা ভজে

"এই পাঠ্যক্রমটো অসমীয়াত অনুবাদ আৰু পৰ্যালোচনা কৰা হৈছে চি-ডেক, পুনে (C-DAC,
Pune)ৰ সহায়ত।

গ্ৰীযুত কুলেন কলিতা

গ্ৰীমতী ৰাজলক্ষ্মী দেউৰী "



জি-ব্লক, প্লট নং- চি-৪৬, বান্দা কুলা কমপ্লেক্স, বান্দা (পূৰ), মুস্বাই-৮০০০৫১।

বীমা এজেন্টৰ

শাখা - সাধাৰণ

IC – 38

সংকলন: ২০২৩

সকলো অধিকাৰ সংৰক্ষিত

এই পাঠ্যক্রমত ভাৰতীয় বীমা প্রতিষ্ঠানৰ (III) কপিৰাইট আছে। এই পাঠ্যক্রমটো ভাৰতীয় বীমা প্রতিষ্ঠানৰ পৰীক্ষাত অৱৰ্তীণ হোৱা শিক্ষার্থীসকলৰ বাবে শৈক্ষিক লাভ প্ৰদান কৰাৰ বাবে প্ৰস্তুত কৰা হৈছে। এই পাঠ্যক্রমৰ সমলবোৰ বাণিজ্যিক উদ্দেশ্যৰ বাবে, আংশিক বা সম্পূর্ণভাৱে, প্রতিষ্ঠানটোৱা আগতীয়া স্পষ্ট লিখিত অনুমতি অবিহনে পুনৰ প্ৰস্তুত কৰা বাঞ্ছনীয় নহ'ব।

ইয়াৰ বিষয়বস্তু প্ৰচলিত শ্ৰেষ্ঠ পদ্ধতিৰ ওপৰত আৰু আইনী বা অন্য কোনো বিবাদৰ ক্ষেত্ৰত ব্যাখ্যা বা সমাধান দিয়াৰ উদ্দেশ্যে নহয়।

এয়া কেৱল এক নিৰ্দেশক অধ্যয়ন সমল। অনুগ্ৰহ কৰি মন কৰিব যে পৰীক্ষাৰ প্ৰশ্নবোৰ কেৱল এই অধ্যয়ন সমলত সীমাবদ্ধ নাথাকিব।

প্ৰকাশক: মহাসচিব, ভাৰতীয় বীমা প্রতিষ্ঠান, জি-ৱক, প্লট চি-৪৬, বান্দা কুৰ্লা কমপ্লেক্স, বান্দা (পূৰৱ)মুম্বাই- ৪০০০৫১ আৰু মুদ্ৰিত কৰা হৈছে

এই অধ্যয়ন সমল সম্পর্কে যোগাযোগ কৰিবলৈ যিকোনো বিষয়ৰ শীৰ্ষক আৰু বেটুপাতত উল্লেখ কৰা নিৰ্দিষ্ট প্ৰকাশন নম্বৰ উল্লেখ কৰি ctd@iii.org.in সম্বৰ্ধন কৰিব পাৰো।

ଆଗକଥା

ভারতীয় বীমা প্রতিষ্ঠান, (প্রতিষ্ঠানটি)যে ভারতীয় বীমা নিয়ন্মক আৰু উন্নয়ন প্রাধিকৰণে (IRDAI) নির্ধাৰণ কৰা পাঠ্যক্ৰমৰ ওপৰত আধাৰিত কৰি বীমা এজেন্টৰ বাবে এই পাঠ্যক্ৰম বিকশিত কৰিছে। উদ্যোগ বিশেষজ্ঞসকল পাঠ্যক্ৰম প্ৰস্তুত কৰাত জড়িত আছিল।

পার্থক্রমটোৱে জীৱন, সাধাৰণ আৰু স্বাস্থ্য বীমাৰ মৌলিক জ্ঞান প্ৰদান কৰে যাতে সংশ্লিষ্ট ব্যৱসায়ত জড়িত এজেন্টসকলে তেওঁলোকৰ পেছাদাৰী কৰ্মজীৱন সঠিক দৃষ্টিকোণ বুজিব আৰু একমত হ'ব পাৰে।

ପାର୍ଥ୍ୟକ୍ରମଟୋ ଚାରିଟା ଶାଖା ହିଚାପେ ସଂରଚିତ କରା ହେବ। (1) ଅରଲୋକନ - ଏକ ଉମୈହତୀୟ ଶାଖା ଯି ବୀମା ନୀତି, ଆଇନୀ ନୀତି ଆବୁ ନିୟମକ ବିଷୟବୋର ସାମର୍ବି ଲୟ ଯାକ ବୀମା ଏଜେଣ୍ଟସକଳେ ଜାନିବାଗେ। (2) ଜୀବନ ବୀମା ଏଜେଣ୍ଟ, (3) ସାଧାରଣ ବୀମା ଏଜେଣ୍ଟ ଆବୁ (4) ସ୍ଵାସ୍ଥ୍ୟ ବୀମା ଏଜେଣ୍ଟ ହ'ବଲେ ଇଚ୍ଛୁକ ସକଳବ ବାବେ ପୃଥକ ଶାଖା ପ୍ରଦାନ କରା ହେବ।

शिक्षार्थीसकलक प्रवृत्तिशास्त्र आहि प्रश्न आवू बस्तुनिर्णय प्रश्नब प्रकारब विषये धारणा दिलै पाठ्यक्रमत मडेल प्रश्नब एटा संहिति अनुरूप करा हैजो। आईब प्रश्नबोवे तेव्हालोकक शिका कथाबोवे संशोधन करात सहाय करिव।

বীমা এক প্রগতিশীল পরিবেশত কাম করে। এজেন্টসকলে বজারৰ পৰিৱৰ্তনৰ বিষয়ে অৱগত হ'ব লাগিব। তেওঁলোকে ব্যক্তিগত অধ্যয়ন আৰু সংশ্লিষ্ট বীমাকৰ্তাৰ দ্বাৰা আয়োজিত আভন্তৰীণ প্ৰশিক্ষণ কাৰ্যসূচীত অংশগ্ৰহণৰ জৰিয়তে সক্ৰিয়ভাৱে জ্ঞান আহৰণ কৰিব লাগে।

প্রতিষ্ঠানটোৱে এই কামটো প্রতিষ্ঠানটোক অৰ্পণ কৰাৰ বাবে আইআৰডিএআই (IRDAI) ক ধন্যবাদ জনাইছে। প্রতিষ্ঠানটোৱে সামগ্ৰীটো অধ্যয়ন কৰিবলৈ আগৰী সকলোকে বীমা বিপণনত সফল কৰ্মজীৱন কামনা কৰে।

সূচীসমূহ

অধ্যায় নং	শিরোনাম	পৃষ্ঠা নং
শাখা	সাধাৰণ বীমা	
G-01	সাধাৰণ বীমা নথিপত্ৰ	2
G-02	আওৱাৰৱাইটিং আৰু ৰেট মেকিং	20
G-03	ব্যক্তিগত আৰু খুচুৰা বীমা	30
G-04	বাণিজ্যিক বীমা	41
G-05	সাধাৰণ বীমা দাবী	69
শাখা	পৰিশিষ্টসমূহ	
A-01	পৰিশিষ্ট – নমুনা প্ৰস্তাৱ প্ৰপত্ৰ আৰু পূৰণৰ বাবে দাবী প্ৰপত্ৰ	79

**শাথা
সাধাৰণ বীমা**

অধ্যায় G-01

সাধাৰণ বীমা নথিপত্ৰ

অধ্যায় পৰিচয়

অধ্যায় 7-ত আলোচনা কৰা অনুসৰি, প্ৰস্তাৱ প্ৰপত্ৰত এনে তথ্য থাকে যি বীমা কোম্পানীয়ে বীমাৰ বাবে আগবঢ়োৱা বিপদাশংকা গ্ৰহণ কৰিবলৈ উপযোগী।

আমি দেখিছোঁ যে বীমাৰ বিভিন্ন শাখাত, বীমাকৃত বিষয়, বীমা আৱৰণৰ প্ৰকাৰ আৰু উচ্চৰ হ'ব পৰা দাবীৰ প্ৰকাৰৰ ওপৰত আধাৰিত কৰি নথিপত্ৰৰ প্ৰয়োজনীয়তা পৃথক হয়।

শিকাৰ ফলাফল

- A. প্ৰস্তাৱ প্ৰপত্ৰসমূহ
- B. এটা প্ৰস্তাৱ গ্ৰহণ কৰা (আওাৰৰাইটিং)
- C. প্ৰিমিয়াম ৰচিদ
- D. কভাৰ নোট্ৰ (Cover Notes) (বীমাৰ টোকা) / বীমাৰ প্ৰমাণপত্ৰ/ আঁচনি দস্তাবেজ
- E. ৰাবেণ্টি
- F. এণ্ডোচেন্ট (অনুমোদন)
- G. আঁচনিসমূহৰ ব্যাখ্যা
- H. নৰীকৰণ জাননী

এই অধ্যায়টো অধ্যয়ন কৰাৰ পিছত, আপুনি এইবোৰ কৰিবলৈ সক্ষম হ'ব:

- a) প্ৰস্তাৱ প্ৰপত্ৰ এখনৰ সমলসমূহ বৰ্ণনা কৰা।
- b) প্ৰস্পেক্টাছ (প্ৰচাৰ পত্ৰিকা)ৰ গুৰুত্ব বৰ্ণনা কৰা।
- c) প্ৰিমিয়াম ৰচিদ বুজা।
- d) বীমা আঁচনি দস্তাবেজত চৰ্তাৱলী আৰু শব্দাৱলী বৰ্ণনা কৰা।
- e) আঁচনিৰ চৰ্তাৱলী আৰু ৰাবেণ্টি আলোচনা কৰা।
- f) কিয় অনুমোদন জাৰী কৰা হয় তাৰ প্ৰশংসা কৰা।
- g) নৰীকৰণ জাননী কিয় জাৰী কৰা হয় তাৰ প্ৰশংসা কৰা।

A. প্রস্তাব প্রপত্র সমূহ

প্রস্তাব প্রপত্রখনত এলে তথ্য থাকে যি বীমা কোম্পানীয়ে বীমার বাবে আগবঢ়োরা বিপদাশংকা গ্রহণ করিবলৈ উপযোগী। পৰম সৎ বিশ্বাসৰ নীতি আৰু সামগ্ৰীক তথ্য প্ৰকাশৰ কৰ্তব্য বীমার বাবে প্রস্তাব প্রপত্রৰ সৈতে আৰম্ভ হয়।

উদাহৰণ

যদি বীমাকৃতজনে এটা এলার্ম লগাই ৰাখিব লগা হৈছিল বা কৈছিল যে তেওঁৰ সোণৰ গহনা শ্ব'ৰুমত স্বয়ংক্ৰিয় এলার্ম প্ৰণালী আছে, তেনেহ'লে তেওঁ কেৱল ইয়াক প্ৰকাশ কৰাৰ প্ৰয়োজনে যথেষ্ট নহয়, তেওঁ নিশ্চিত কৰিব লাগিব যে সমগ্ৰ আঁচনিৰ সময়ছোৱাত ই প্ৰচলিত কামৰ স্থিতি থাকিব লাগিব। এলার্মৰ অস্তিত্ব হৈছে বীমাকৰ্তাৰ বাবে এক সামগ্ৰীক তথ্য যি এই তথ্যবোৰৰ ওপৰত আধাৰিত কৰি প্রস্তাবটো গ্ৰহণ কৰিব আৰু সেই অনুসৰি বিপদাশংকাৰ মূল্য নিৰ্ধাৰণ কৰিব।

1. প্রস্তাব প্রপত্রত প্ৰশ্নৰ প্ৰকৃতি

প্রস্তাব প্রপত্রখনত প্ৰশ্নৰ সংখ্যা আৰু প্ৰকৃতি সংশ্লিষ্ট বীমার শ্ৰেণী অনুসৰি পৃথক হয়।

i. **অঞ্চলিক বীমা** প্রস্তাব প্রপত্রবোৰ সাধাৰণতে ঘৰ, দোকান আদিৰ দৰে তুলনামূলকভাৱে সৰল/ মানক বিপদাশংকাৰ বাবে ব্যৱহাৰ কৰা হয়। ডাঙৰ ঔদ্যোগিক বিপদাশংকাৰ বাবে, বিপদাশংকা গ্ৰহণ কৰাৰ আগতে বীমাকৰ্তাই বিপদাশংকাৰ পৰিদৰ্শনৰ ব্যৱস্থা কৰো। নিৰ্দিষ্ট তথ্য সংগ্ৰহ কৰিবলৈ প্রস্তাব প্রপত্রৰ উপৰিও কেতিয়াবা বিশেষ প্ৰশ্নাবলী ব্যৱহাৰ কৰা হয়।

অঞ্চলিক বীমা প্রস্তাব প্রপত্রত অন্যান্য বিষয়ৰ লগতে, সম্পত্তিৰ বৰ্ণনা বিচাৰে য'ত নিষ্পত্তিপ্ৰিয়ত তথ্য অন্তৰ্ভুক্ত থাকিব:

- ✓ বাহ্যিক দেৱাল আৰু মুখচ নিৰ্মাণ, মহলাৰ সংখ্যা
- ✓ ভৱনটোৰ প্ৰতিটো অংশৰ দখল
- ✓ বিপদজনক সামগ্ৰীৰ উপস্থিতি
- ✓ কেঁচা মাল আৰু সমাপ্ত সামগ্ৰী সহ নিৰ্মাণৰ প্ৰক্ৰিয়া
- ✓ বীমাৰ বাবে প্রস্তাৱিত পৰিমাণবোৰ
- ✓ বীমাৰ ম্যাদ, ইত্যাদি।

ii. **মটৰ বীমাৰ বাবে**, বাহনখন, ইয়াৰ কাৰ্য্যকলাপ, নিৰ্মাণ আৰু বহন ক্ষমতা, ইয়াক মালিকৰ দ্বাৰা কেনেদৰে পৰিচালনা কৰা হয় আৰু সম্পর্কিত বীমা ইতিহাসৰ বিষয়ে প্ৰশ্ন সোধা হয়।

iii. **ব্যক্তিগত শাৰীত** যেনে স্বাস্থ্য, ব্যক্তিগত দুঃটিনা আৰু ভ্ৰমণ বীমাৰ দৰে, প্রস্তাব প্রপত্রবোৰ প্ৰস্তাৱকৰ স্বাস্থ্য, জীৱন ধাৰণৰ পদ্ধতি আৰু অভ্যাস, আগবে পৰা থকা স্বাস্থ্য অৱস্থা, চিকিৎসা ইতিহাস, বংশগত বৈশিষ্ট্য, অতীত বীমাৰ অভিজ্ঞতা আদিৰ বিষয়ে তথ্য প্ৰাপ্ত কৰাৰ বাবে প্ৰস্তুত কৰা হৈছে।

iv. অন্যান্য বিবিধ বীমাত, প্রস্তাব প্রপত্রবোর বাধ্যতামূলক আৰু সেইবোৰত এক ঘোষণা অন্তর্ভুক্ত কৰা হয় যি সৎ বিশ্বাসৰ উমৈহতীয়া আইন কৰ্তব্য সম্প্রসাৰিত কৰে।

2. এটা প্রস্তাবৰ উপাদান

i. প্রস্তাবকৰ নাম সম্পূর্ণবূপে

প্রস্তাবকজনে নিজকে স্পষ্টভাৱে চিনাত কৰিবলৈ সন্ধিম হ'ব লাগে। বীমাকৰ্তাই কাৰ সৈতে চুক্তি প্ৰবিষ্ট কৰিছে জনাটো গুৰুত্বপূৰ্ণ, যাতে আঁচনিখনৰ অধীনত লাভালাভবোৰ কেৱল বীমাকৃতই প্ৰাপ্ত কৰিব পাৰে।

ii. প্রস্তাবকৰ ঠিকনা আৰু যোগাযোগৰ বিৱৰণ

ওপৰত উল্লেখ কৰা কাৰণবোৰ প্রস্তাবকৰ ঠিকনা আৰু যোগাযোগৰ বিৱৰণ সংগ্ৰহ কৰাৰ বাবেও প্ৰযোজ্য।

iii. প্রস্তাবকৰ বৃত্তি, কাৰ্য বা ব্যৱসায়

কিছুমান ক্ষেত্ৰত যেনে স্বাস্থ্য আৰু ব্যক্তিগত দুষ্টিনা বীমা, প্রস্তাবকৰ বৃত্তি, কাৰ্য বা ব্যৱসায় গুৰুত্বপূৰ্ণ কিয়নো এইবিলাকৰ বিপদাশংকাৰ ওপৰত সামগ্ৰীক প্ৰভাৱ থাকিব পাৰে।

iv. বীমাৰ বিষয়বস্তুৰ বিৱৰণ আৰু পৰিচয়

প্রস্তাবকজনে বীমাৰ বাবে প্ৰস্তাৱিত বিষয়বস্তুটো স্পষ্টভাৱে উল্লেখ কৰিবলৈ প্ৰযোজন।

উদাহৰণ

প্রস্তাবকজনে এইবোৰ উল্লেখ কৰিব লাগিব, যদিহে:

- i. এখন ব্যক্তিগত গাড়ী [ইয়াৰ চিনাতকৰণ যেনে ইঞ্জিন নথৰ, চেচিচ নথৰ, পঞ্জীয়ন নথৰ] বা
- ii. এটা আৱাসিক ঘৰ [ইয়াৰ সম্পূর্ণ ঠিকনা আৰু চিনাতকৰণ নথৰৰ সৈতে] বা
- iii. এটা বিদেশ ভ্ৰমণ [কাৰ দ্বাৰা, কেতিয়া, কোন দেশলৈ, কি উদ্দেশ্যৰ বাবে] বা
- iv. ঘটনাটোৰ ওপৰত নিৰ্ভৰ কৰি ব্যক্তি এজনৰ স্বাস্থ্য [ব্যক্তিৰ নাম, ঠিকনা আৰু চিনাতকৰণ] ইত্যাদি
- v. বীমাৰাশিয়ে আঁচনিখনৰ অধীনত বীমাকৰ্তাৰ দায়বদ্ধতাৰ সীমা সূচায় আৰু সকলো প্ৰস্তাৱ প্ৰপত্ৰত সূচিত কৰিব লাগিব।

vi. পূৰ্বৰত্তী আৰু বৰ্তমানৰ বীমা:

সাধাৰণ অধ্যায়বোৰত দেখাৰ দৰে, প্রস্তাবকজনে তেওঁৰ পূৰ্বৰত্তী বীমাবোৰৰ বিষয়ে বীমাকৰ্তাক বিৱৰণ জনাব লাগিব।

সম্পত্তি বীমাত, এটা সম্ভৱনা থাকে যে বীমাকৃতই বিভিন্ন বীমাকৰ্তাৰ পৰা আঁচনি ল'ব আৰু যেতিয়া এটা লোকচান হয়, একাধিক বীমাকৰ্তাৰ পৰা দাৰী কৰিব। এই তথ্যবোৰ এইটো

নিশ্চিত কৰিবলৈ প্রয়োজন যাতে অবদানৰ গীতি প্রয়োগ কৰা হয় যাতে বীমাকৃতৰ ক্ষতিপূৰণ হয় আৰু একে বিপদাশংকাৰ বাবে একাধিক বীমা আঁচনিৰ যোগে আদায়/লাভ নহয়।

লগতে, ব্যক্তিগত দুর্ঘটনা বীমাত বীমাকৰ্তাই একে বীমাকৃতৰ দ্বাৰা লোৱা অন্যান্য PA আঁচনিৰ অধীনত থকা বীমা ৰাশিৰ ওপৰত নিৰ্ভৰ কৰি বীমাৰ পৰিমাণ (বীমাৰাশি) সীমিত কৰিব বিচাৰে।

vii. লোকচানৰ অভিজ্ঞতা

প্ৰস্তাৱকজনক তেওঁৰ/তাইৰ দ্বাৰা হোৱা সকলো লোকচানৰ সম্পূৰ্ণ বিৱৰণ ঘোষণা কৰিবলৈ কোৱা হয়, সেইবোৰৰ বীমা কৰা হৈছিল নে নাই। ই বীমাকৰ্তাক বীমাৰ বিষয়বস্তু আৰু বীমাকৃতই অতীতত কেনেদৰে বিপদাশংকাটো নিয়ন্ত্ৰণ কৰিছে সেই বিষয়ে তথ্য প্ৰদান কৰিব। আওৰৰবাইটাৰে এনে উত্তৰৰ পৰা বিপদাশংকাটো ভালদৰে বুজিব পাৰে আৰু বিপদাশংকা পৰিদৰ্শন কৰা বা অধিক বিৱৰণ সংগ্ৰহ কৰাৰ সিদ্ধান্ত ল'ব পাৰে।

viii. বীমাকৃতৰ দ্বাৰা ঘোষণা

যিহেতু প্ৰস্তাৱ প্ৰপত্ৰখনৰ উদ্দেশ্য হৈছে বীমাকৰ্তাসকলক সকলো সামগ্ৰী তথ্য প্ৰদান কৰা, প্ৰপত্ৰখনত বীমাকৃতৰ দ্বাৰা এটা ঘোষণা অন্তৰ্ভুক্ত থাকে যে উত্তৰবোৰ সঁচা আৰু সঠিক আৰু তেওঁ সম্বৰ্ত হয় যে প্ৰপত্ৰখন বীমা চুক্তিৰ আধাৰ হ'ব। যিকোনো ভুল উত্তৰে বীমাকৰ্তাসকলক চুক্তি পৰিহাৰ কৰাৰ অধিকাৰ প্ৰদান কৰিব। সকলো প্ৰস্তাৱ প্ৰপত্ৰৰ বাবে সচৰাচৰ হোৱা অন্যান্য শাখাবোৰ স্বাক্ষৰ, তাৰিখ আৰু কিছুমান ক্ষেত্ৰত এজেন্টৰ পৰামৰ্শৰ সৈতে সম্পৰ্কিত।

B. প্ৰস্তাৱটো গ্ৰহণ কৰা (আওৰৰবাইটিং)

আগতে দেখাৰ দৰে, সম্পূৰ্ণ হোৱা প্ৰস্তাৱ প্ৰপত্ৰ এখনে নিম্নলিখিত তথ্যবোৰ বহলভাৱে প্ৰদান কৰে:

- ✓ বীমাকৃতৰ বিৱৰণ
- ✓ বিষয়বস্তুৰ বিৱৰণ
- ✓ প্ৰয়োজনীয় আৱৰণৰ প্ৰকাৰ
- ✓ ভৌতিক বৈশিষ্ট্যবোৰৰ বিৱৰণ ধনাঞ্চক আৰু ঝণাঞ্চক দুয়োধৰণৰ - নিৰ্মাণৰ প্ৰকাৰ আৰু মানদণ্ড, বয়স, অঞ্চ নিৰ্বাপক সঁজুলিৰ উপস্থিতি, সুৰক্ষাৰ প্ৰকাৰ ইত্যাদি সহ,
- ✓ বীমা আৰু লোকচানৰ পূৰ্বৱৰ্তী ইতিহাস

সম্পত্তি, মটৰ বা কাৰ্গো (জাহাজৰ মালবস্তু) বীমাৰ ক্ষেত্ৰত, বীমাকৰ্তাই বিপদাশংকাৰ প্ৰকৃতি আৰু মূল্যৰ ওপৰত নিৰ্ভৰ কৰি গ্ৰহণ কৰাৰ আগতে বিপদাশংকাৰ পূৰ্ব-পৰিদৰ্শন জৰীপৰ ব্যৱস্থা কৰিব পাৰে। বীমাকৰ্তাসকলে প্ৰস্তাৱটোত উপলক্ষ তথ্য, বিপদাশংকাৰ পৰিদৰ্শন প্ৰতিবেদন, অতিৰিক্ত প্ৰশ্নাৱলীৰ উত্তৰ আৰু অন্যান্য নথিপত্ৰৰ ওপৰত আধাৰিত কৰি তেওঁলোকৰ সিদ্ধান্ত লয় (বীমাকৰ্তাই বিচাৰা অনুসৰি)। তাৰ পিছত বীমাকৰ্তাই বিপদাশংকাৰ কাৰকত প্ৰয়োগ কৰিব লগা হাৰৰ বিষয়ে সিদ্ধান্ত লয় আৰু বিভিন্ন মাপকাৰ্তিৰ ওপৰত আধাৰিত কৰি প্ৰিমিয়াম গণনা কৰে, যিটো তাৰ পিছত

বীমাকৃতক জনোৱা হয়। প্রস্তাৱোৰ বীমাকৰ্ত্তাই দ্রুততা আৰু দক্ষতাৰে প্ৰক্ৰিয়া কৰে আৰু ইয়াৰ সকলো সিদ্ধান্ত এক যুক্তিসংজত ম্যাদৰ ভিতৰত লিখিতভাৱে জনোৱা হয়।

সংজ্ঞা

আওাৰৰাইটিং: আঁচনিধাৰকৰ স্বার্থৰ সুৰক্ষা নিয়মাবলী, 2017 অনুসৰি, কোম্পানীয়ে প্রস্তাৱটো 15 দিনৰ ভিতৰত প্ৰক্ৰিয়া কৰিব লাগিব। এজেন্টজনে এই সময়সীমাবোৰৰ হিচাপ ৰাখিব, আভন্তৰীণভাৱে অনুসৰণ কৰিব আৰু গ্রাহক সেৱাৰ ভাৱত প্ৰয়োজন অনুসৰি সন্তাৱনা/বীমাকৃতৰ সৈতে যোগাযোগ কৰিব বুলি আশা কৰা হয়। প্রস্তাৱটো পৰীক্ষা কৰা আৰু গ্ৰহণযোগ্যতাৰ বিষয়ে সিদ্ধান্ত লোৱাৰ এই সময় প্ৰদ্ৰিয়াটোক আওাৰৰাইটিং বুলি কোৱা হয়।

নিজকে পৰীক্ষা কৰক ১

আঁচনিধাৰকৰ স্বার্থৰ সুৰক্ষা নিয়মাবলী, 2017 অনুসৰি, বীমা কোম্পানী এটাই _____-ৰ ভিতৰত বীমা প্ৰস্তাৱ এটা প্ৰক্ৰিয়া কৰিব লাগিব।

- I. 7 দিন
 - II. 15 দিন
 - III. 30 দিন
 - IV. 45 দিন
-

C. প্ৰিমিয়াম ৰচিদ

বীমাৰ চুক্তিৰ অধীনত বীমাৰ বিষয়বস্তু বীমা কৰাৰ বাবে বীমাকৃতই বীমাকৰ্ত্তাক পৰিশোধ কৰা কনচিদাৰেচন বা পৰিমাণ হৈছে প্ৰিমিয়াম। অধ্যায় 4-ত আলোচনা কৰা অনুসৰি, এজেন্টে সদায়ে মনত ৰাখিব লাগে যে বীমা আইনৰ ধাৰা 64 VB অনুসৰি বীমা চুক্তি আৰস্ত হোৱাৰ তাৰিখৰ আগতে প্ৰিমিয়াম আগতীয়াকৈ পৰিশোধ কৰিব লাগিব।

গ্ৰুষ্পূৰ্ণ

- a) বীমা আইন-1938-ৰ ধাৰা 64 VB-ত উল্লেখ কৰা হৈছে যে কোনো বীমাকৰ্ত্তাই কোনো বিপদাশংকা গ্ৰহণ নকৰে যেতিয়ালৈকে প্ৰিমিয়াম আগতীয়াকৈ প্ৰাপ্ত নহয় বা পৰিশোধ কৰাৰ নিশ্চয়তা দিয়া নহয় বা নিৰ্ধাৰিত প্ৰকাৰে আগতীয়াকৈ জমা কৰা নহয়। বীমা নিয়ম 58 আৰু 59-য়ে কিছুমান পৰিস্থিতিত প্ৰিমিয়ামৰ আগতীয়া পৰিশোধৰ এই চৰ্তৰ কিছুমান ব্যতিক্ৰম প্ৰদান কৰে।
- b) য'ত বীমা এজেন্ট এজনে বীমাকৰ্ত্তাৰ হৈ বীমা আঁচনি এখনত প্ৰিমিয়াম সংগ্ৰহ কৰে, তেওঁ বেংক আৰু ডাক বন্ধৰ বাহিৰে সংগ্ৰহৰ চৰিশ ঘণ্টাৰ ভিতৰত তেওঁৰ কমিচৰ্ক কৰ্তৃল নকৰাকৈ সম্পূৰ্ণৰূপে সংগ্ৰহ কৰা প্ৰিমিয়াম বীমাকৰ্ত্তাক জমা দিব বা ডাকযোগে প্ৰেৰণ কৰিব।

- c) এইটোও প্রদান করা হয় যে বিপদাশংকাটো কেবল সেই তারিখৰ পৰাহে ধৰি ল'ব পাৰি যি তাৰিখত প্ৰিমিয়াম নগদ ধন বা চেকৰ দ্বাৰা পৰিশোধ কৰা হয়।
- d) য'ত প্ৰিমিয়াম, ডাক বা মনি অর্ডাৰ বা ডাকযোগে প্ৰেৰণ কৰা চেকৰ দ্বাৰা প্রদান কৰা হয়, বিপদাশংকাটো সেই তারিখৰ পৰা ধৰি লোৱা হ'ব পাৰে যি তাৰিখত মনি অর্ডাৰ বুক কৰা হয় বা চেকখন ডাকত দিয়া হয়, যিটোৱে হয়।
- e) আঁচনি বাতিল বা ইয়াৰ চৰ্তাৱলী আৰু নিয়মাবলী বা অন্য কোনো ধৰণে পৰিৱৰ্তন বথাৰ ফলত বীমাকৃত ব্যক্তিৰ বাবে প্ৰাপ্য হ'ব পৰা যিকোনো প্ৰিমিয়াম বীমাকৰ্তাই ক্ৰহ বা অর্ডাৰ চেকৰ দ্বাৰা বা ডাক/মনি অর্ডাৰৰ দ্বাৰা বা ইলেক্ট্ৰনিক মোডৰ দ্বাৰা বীমাকৃতক পোনপটীয়াকে পৰিশোধ কৰিব লাগিব আৰু বীমাকৰ্তাই বীমাকৃতৰ পৰা সঠিক ৰচিদ প্ৰাপ্ত কৰিব লাগিব, আৰু এনে ধৰণৰ ধন ঘূৰাই দিয়াটো কোনো ক্ষেত্ৰত এজেন্টৰ একাউন্টত জমা কৰা নহ'ব।
-

D. আৱৰণ টোকা (কভাৰ নোট)/ বীমাৰ প্ৰমাণপত্ৰ/ আঁচনি দষ্টাবেজ

আগোৰৰাইটিং সম্পূৰ্ণ হোৱাৰ পিছত আঁচনিখন জাৰী কৰাৰ আগতে কিছু সময় লাগিব পাৰে। আঁচনিখন প্ৰস্তুত হোৱালৈ বা যেতিয়া বীমাৰ বাবে আলোচনা চলি থাকে আৰু অস্থায়ী ভিত্তিত আৱৰণ প্ৰদান কৰা প্ৰয়োজন বা প্ৰযোজ্য প্ৰকৃত হাৰ নিৰ্ধাৰণ কৰাৰ বাবে চৌহদটো পৰীক্ষা কৰাৰ আৱশ্যক হ'লে, আঁচনিখনৰ অধীনত সুৰক্ষা নিশ্চিত কৰিবলৈ এক কভাৰ নোট জাৰী কৰা হয়। ই আৱৰণৰ বৰ্ণনা দিয়ে। কেতিয়াবা, বীমাকৰ্তাই কভাৰ নোটৰ সলনি অস্থায়ী বীমা আৱৰণ নিশ্চিত কৰি এখন পত্ৰ জাৰী কৰে।

যদিও কভাৰ নোটত মোহৰ লগোৱা নহয়, কভাৰ নোটৰ শব্দবোৰে স্পষ্ট কৰে যে ই সংশ্লিষ্ট বীমাশ্ৰেণীৰ বাবে বীমাকৰ্তাৰ আঁচনিৰ সাধাৰণ চৰ্তাৱলী আৰু নিয়মাবলী সাপেক্ষে। যদি বিপদাশংকাটো যিকোনো বাৰেণ্টিৰ দ্বাৰা নিয়ন্ত্ৰিত হয়, তেনেহ'লে কভাৰ নোটত কোৱা হ'ব যে বীমাটো এনে বাৰেণ্টিৰ অধীনত। কভাৰ নোটটো বিশেষ ধাৰাসাপেক্ষে কৰা হয়, যদি প্ৰযোজ্য হয়, যেনে সন্তুত বেংক দফা, ঘোষণা দফা (এগ্রিড বোৰক ক্লজ, দিক্ষেয়াৰেচন ক্লজ) ইত্যাদি।

এটা কভাৰ নোটত নিষ্পত্তিবোৰ অন্তৰ্ভুক্ত কৰা হ'ব:

- বীমাকৃতৰ নাম আৰু ঠিকনা
- বীমাৰাশি
- বীমাৰ ম্যাদ
- আৱৰা বিপদাশংকা
- হাৰ আৰু প্ৰিমিয়াম: যদি হাৰ জনা নাযায়, অস্থায়ী প্ৰিমিয়াম

- f) আরো বিপদাশংকার বিরুদ্ধে: উদাহরণ স্বরূপে ফায়ার(অগ্নি) কভার নেটে ভরনটোর চিনাত্তকরণ বিরুদ্ধে, ইয়াৰ নিৰ্মাণ আৰু অধিকাৰ সূচিত কৰিব।
 - g) কভার নেটৰ ক্ৰমিক নম্বৰ
 - h) জাৰীৰ তাৰিখ
 - i) কভার নেটৰ বৈধতা সাধাৰণতে এক পৰেকৰ বাবে আৰু কেতিয়াবাবে 60 দিনলৈকে হয়।
- কভার নেটৰ মুখ্যতঃ সামুদ্রিক আৰু মটৰ শ্ৰেণীৰ ব্যৱসায়ত ব্যৱহাৰ কৰা হয়।**

1. সামুদ্রিক আৱৰণ টোকা

এইবোৰ সাধাৰণতে জাৰী কৰা হয় যেতিয়া আঁচনিজাৰী কৰাৰ বাবে প্ৰয়োজনীয় বিৱৰণ যেনে ষ্টীমাৰৰ নাম, পেকেজৰ সংখ্যা, বা সঠিক মূল্য ইত্যাদি জনা নাযায়। আনকি ৰপ্তানিৰ ক্ষেত্ৰতো, কভার নেট জাৰী কৰা হ'ব পাৰে, যেনে চালানৰ বাবে নিৰ্ধাৰিত এক নিৰ্দিষ্ট পৰিমাণৰ কাৰ্গো ৰপ্তানি কৰ্তাই ঘাটলৈ প্ৰেৰণ কৰা কভার নেট। এনে হ'ব পাৰে যে, জাহাজত পৰ্যাপ্ত বখাৰ স্থান সুৰক্ষিত কৰাত অসুবিধাৰ বাবে, অভিপ্ৰেত জাহাজৰ দ্বাৰা কাৰ্গো চালান নহয়। সেয়েহে, এক নিৰ্দিষ্ট জাহাজৰ দ্বাৰা প্ৰেৰণ কৰিব পৰা পৰিমাণ টো জানিব নোৱাৰিব। এই পৰিস্থিতিত, এক কভার নেটৰ প্ৰয়োজন হ'ব পাৰে যাক পৰৱৰ্তী সময়ত নিয়মীয়া আঁচনি জাৰী কৰাৰ দ্বাৰা অনুসৰণ কৰিব লাগিব যেতিয়া সম্পূৰ্ণ বিৱৰণ উপলক্ষ থাকে আৰু বীমা কোম্পানীক জনোৱা হয়।

সামুদ্রিক আৱৰণ টোকাটো নিষ্পত্তিত শাৰীবোৰৰ সৈতে শব্দ প্ৰকাশ কৰা হ'ব পাৰে:

- i. সামুদ্রিক আৱৰণ টোকা নম্বৰ
- ii. জাৰীৰ তাৰিখ
- iii. বীমাকৃতৰ নাম
- iv. বৈধতাৰ সময়সীমা

"অনুৰোধ কৰা অনুসৰি, আপোনাক ইয়াৰ দ্বাৰা কোম্পানীৰ আঁচনিৰ সাধাৰণ চৰ্তাৱলী সাপেক্ষে
— টোকালৈকে আৱৰা হয়।

- a) **ধাৰাসমূহ:** ইনষ্টিউট কাৰ্গো ক্লজ A, B বা C সহ যুদ্ধ SRCC বিপদাশংকাবোৰ ইনষ্টিউট
ক্ল'জ অনুসৰি, কিন্তু বাতিল কৰাৰ 7 দিনৰ জাননী সাপেক্ষে।
- b) **চৰ্তাৱলী:** আঁচনি জাৰী কৰাৰ বাবে জাহাজৰ নথিপত্ৰ প্ৰাপ্ত কৰাৰ পিছত যোগান ধৰিব লগা
চালানৰ বিৱৰণ। ঘোষণা আৰু/বা ষ্টীমাৰত চালানৰ আগতে লোকচান বা ক্ষতিৰ ক্ষেত্ৰে,
ইয়াৰ দ্বাৰা সন্ধান হয় যে মূল্যাংকনৰ আধাৰ হ'ব সামগ্ৰীৰ মুখ্য মূল্য আৰু প্ৰকৃততে বহন
কৰা মাচুল আৰু যাৰ বাবে বীমাকৃত দায়বদ্ধ।

আভ্যন্তৰীণ পৰিবহনৰ ক্ষেত্ৰে সাধাৰণতে আঁচনি জাৰী কৰাৰ বাবে প্ৰয়োজনীয় সকলো প্ৰাসঙ্গিক তথ্য
উপলক্ষ থাকে আৰু সেয়েহে কভার নেটৰ খুব কম প্ৰয়োজন হয়। অৱশ্যে, কিছুমান সময় থাকিব

পারে যেতিয়া কভার নোট জারী করা হয় আবু পিছত কার্গো, ট্রেইলিং আদির সম্পূর্ণ বিরোধ থকা আঁচনিৰ দ্বাৰা সলনি কৰা হয়।

২. মটৰ কভার নোট

এইবোৰ সংশ্লিষ্ট কোম্পানীবোৰে নিৰ্ধাৰণ কৰা প্ৰপত্ৰত জাৰী কৰিব লাগিব, মটৰ কভার নোট এখনৰ অপাৰেটিভ ধাৰাটো নিম্নলিখিত ধৰণে পঢ়িব পাৰে:

"প্ৰপত্ৰখনত বৰ্ণনা কৰা বীমাকৃত ব্যক্তিয়ে, তলত উল্লেখ কৰা, ইয়াত বৰ্ণনা কৰা মটৰ বাহনৰ সন্দৰ্ভত বীমাৰ বাবে প্ৰস্তাৱ দিয়া আবুপ্ৰিমিয়াম হিচাপে টকা পৰিশোধ কৰাৰ বাবে বিপদাশংকাটো ইয়াৰ দ্বাৰা কোম্পানীৰ সাধাৰণ প্ৰকাৰৰ চৰ্তাৱলীৰ অধীনত ইয়াত প্ৰযোজ্যআঁচনিত (তলত উল্লেখ কৰা যিকোনো বিশেষ চৰ্ত সাপেক্ষে) আৱৰা হয় যদিহে কোম্পানীয়ে লিখিতভাৱে জাননী যোগে বীমা বাতিল নকৰে যি ক্ষেত্ৰত বীমা বন্ধ হৈ যাৰ আবু এনে বীমাৰ বাবে পৰিশোধ কৰিব লগা প্ৰিমিয়ামৰ সমানুপাতিক অংশ কোম্পানীটোৱে বিপদাশংকা চলি থকা সময়ৰ বাবে মাচুল লোৱা হ'ব।"

মটৰ কভার নোটত সাধাৰণতে নিম্নলিখিত বিৱৰণবোৰ থাকে:

- a) পঞ্জীয়ন চিহ্ন আবু নম্বৰ, বা বীমাকৃত বাহনৰ বিৱৰণ/ ঘন ক্ষমতা/ বহন ক্ষমতা/ মেক (Make) / নিৰ্মাণৰ বছৰ, ইঞ্জিন নম্বৰ, চেচিচ নম্বৰ
- b) বীমাকৃতৰ নাম আবু ঠিকনা
- c) আইনখনৰ উদ্দেশ্যৰ বাবে বীমা আৰণ্ট কৰাৰ কাৰ্য্যকৰী তাৰিখ আবু সময়। সময়..., তাৰিখ....
- d) বীমাৰ অন্ত হোৱাৰ তাৰিখ
- e) গাড়ী চলোৱাৰ অধিকাৰ থকা ব্যক্তি বা শ্ৰেণী
- f) ব্যৱহাৰ কৰিব লগা সীমাবদ্ধতা
- g) অতিৰিক্ত বিপদাশংকা, যদি থাকে

মটৰ কভার নোটত মটৰ বাহন আইন, 1988-ৰ অধ্যায় দশম আবু একাদশৰ বিধান অনুসৰি জাৰী কৰা প্ৰভাৱৰ বাবে এক প্ৰমাণপত্ৰ অন্তৰ্ভুক্ত কৰা হৈছে।

ওৰুঘৰ্মূৰ্ণ

কভার নোটৰ বৈধতা এটা সময়ত আবু 15 দিনৰ বাবে বৃদ্ধি কৰা হ'ব পাৰে, কিন্তু কোনো ক্ষেত্ৰতে কভার নোট এখনৰ বৈধতাৰ মুঠ ম্যাদ ষাঠি দিন অতিক্ৰম কৰিব নোৱাৰিব।

টোকা: বীমাকৰ্তাৰ পৰা বীমাকৰ্তালৈ কভার নোটৰ শব্দাবলী পৃথক হ'ব পাৰে

বেছিভাগ কোম্পানীৰ দ্বাৰা কভার নোটৰ ব্যৱহাৰ নিৰ্বাঃসাহিত কৰা হৈছে। বৰ্তমানৰ প্ৰযুক্তিতে তৎক্ষণাত আঁচনি দষ্টাবেজ জাৰী কৰাত সহায় কৰো।

৩. বীমাৰ প্ৰমাণপত্ৰ - মটৰ বীমা

বীমাৰ প্ৰমাণপত্ৰ এখনে প্ৰমাণৰ প্ৰয়োজন হ'ব পৰা ক্ষেত্ৰত বীমাৰ অস্তিত্ব প্ৰদান কৰো। উদাহৰণ স্বৰূপে, মটৰ বীমাত, আঁচনিখনৰ উপৰিও, মটৰ বাহন আইনৰ প্ৰয়োজন অনুসৰি বীমাৰ প্ৰমাণপত্ৰ জাৰী কৰা হয়। এই প্ৰমাণপত্ৰই আৰু পঞ্জীয়ন কৰ্তৃপক্ষক বীমাৰ প্ৰমাণ প্ৰদান কৰো। মুখ্য বৈশিষ্ট্যবোৰ দেখুৱাই, ব্যক্তিগত গাড়ীৰ বাবে নমুনা প্ৰমাণপত্ৰ তলত পুনৰ প্ৰস্তুত কৰা হৈছে।

মটৰ বাহন আইন, 1988

বীমাৰ প্ৰমাণপত্ৰ

প্ৰমাণপত্ৰ নং

আঁচনি নং

1. পঞ্জীয়ন চিহ্ন আৰু নম্বৰ, পঞ্জীয়নৰ স্থান, ইঞ্জিন নং/চেচিচ নং/ বনোৱা/ নিৰ্মাণৰ বছৰ।
2. শৰীৰৰ প্ৰকাৰ/C.C/ বহাৰ ক্ষমতা/ নেট প্ৰিমিয়াম/ পঞ্জীয়ন কৰ্তৃপক্ষৰ নাম,
3. ভৌগোলিক এলেকা - ভাৰত।
4. বীমাকৃত ঘোষিত মূল্য (IDV)
5. বীমাকৃতৰ নাম আৰু ঠিকনা, ব্যৱসায় বা বৃত্তি।
6. আইনখনৰ উদ্দেশ্যৰ বাবে বীমা আৰম্ভ কৰাৰ কাৰ্য্যকৰী তাৰিখ। ৰ "Oটা বজাৰ পৰা
7. বীমাৰ ম্যাদ উকলি যোৱাৰ তাৰিখ: মাজনিশা
8. গাড়ী চলোৱাৰ অধিকাৰ থকা ব্যক্তি বা শ্ৰেণী।

নিম্নলিখিত যিকোনো এটা:

(a) বীমাকৃত:

(b) বীমাকৃতৰ অড়োৰত বা তেওঁৰ অনুমতিলৈ গাড়ী চলাই থকা আন যিকোনো ব্যক্তি
যদিহে গাড়ী চলাই থকা ব্যক্তিজনে দুষ্টনাৰ সময়ত এক কাৰ্য্যকৰী চালক অনুজ্ঞাপত্ৰ (ড্রাইভিং
লাইচেঞ্চ) ৰাখে আৰু এনে অনুজ্ঞাপত্ৰ ৰখা বা প্ৰাপ্ত কৰাৰ বাবে অযোগ্য নহয়। লগতে প্ৰদান কৰা
হয় যে কাৰ্য্যকৰী শিক্ষার্থীৰ অনুজ্ঞাপত্ৰ (learner's license) ধাৰণ কৰা ব্যক্তিজনে বাহনখন চলাব
পাৰে আৰু এনে ব্যক্তিয়ে কেন্দ্ৰীয় মটৰ বাহন নিয়ম 1989-ৰ নিয়ম 3-ৰ প্ৰয়োজনীয়তা পূৰণ কৰো।

ব্যৱহাৰ কৰিব লগা সীমাবদ্ধতাসমূহ

আঁচনিখনে এইবোৰৰ বাহিৰে আন যিকোনো উদ্দেশ্যৰ বাবে ব্যৱহাৰ সামৰি লয়:

- (a) ভাড়া বা পুৰষ্কাৰ;
- (b) সামগ্ৰীৰ কঢ়িওৱা বাহন (ব্যক্তিগত লাগেজৰ বাহিৰে)
- (c) সংগঠিত দৌৰ,

- (d) দৌর নির্মাণ,
- (e) গতি পৰীক্ষা
- (f) নির্ভৰযোগ্যতা পৰীক্ষণ
- (g) মটৰ বাণিজ্যৰ সৈতে সম্পর্কিত যিকোনো উদ্দেশ্য।

মই/ আমি ইয়াৰ দ্বাৰা প্ৰমাণিত কৰো যে এই প্ৰমাণপত্ৰখন যি আঁচনিৰ সৈতে সম্পৰ্কিত আৰু লগতে বীমাৰ এই প্ৰমাণপত্ৰখন মটৰ বাহন আইন, 1988-ৰ অধ্যায় X আৰু অধ্যায় XI বিধান অনুসৰি জাৰী কৰা হয়।

পৰীক্ষা কৃত
 (কৰ্তৃপ্ৰাপ্ত বীমাকৰ্তা)

প্ৰাসঙ্গিক কৰ্তৃপক্ষৰ পৰীক্ষাৰ বাবে সকলো সময়তে বাহনখনত বীমাৰ মটৰ প্ৰমাণপত্ৰ কঢ়িয়াই নিয়া প্ৰযোজন।

4. আঁচনি দস্তাবেজ (Policy Document)

আঁচনিখন হৈছে এক আনুষ্ঠানিক নথি যি বীমাৰ চুক্তিৰ প্ৰমাণ প্ৰদান কৰে। এই নথিখন ভাৰতীয় ষ্টাম্প আইন, 1899-ৰ বিধান অনুসৰি মোহৰ লগাব লাগিব।

সাধাৰণ বীমা আঁচনি এখনত সাধাৰণতে থাকে:

- a) বীমাকৃত আৰু আন যিকোনো ব্যক্তিৰ নাম আৰু ঠিকনা(বোৰ) যাৰ বিষয়বস্তুৰ প্ৰতি বীমাযোগ্য আগ্ৰহ থাকে।
- b) সম্পত্তি বা বীমাকৃত আগ্ৰহৰ সম্পূৰ্ণ বিৱৰণ;
- c) আঁচনিখনৰ অধীনত বীমা কৃত সম্পত্তি বা আগ্ৰহৰ অৱস্থান আৰু য'ত উপযুক্ত হয়, সংশ্লিষ্ট বীমাকৃত মূল্যৰ সৈতে;
- d) বীমাৰ ম্যাদ;
- e) বীমাকৃত বাশি;
- f) আৱৰা বিপদ আৰু বৰ্জন;
- g) প্ৰযোজ্য যিকোনো অতিৰিক্ত/ হ্ৰাসযোগ্য (ডিডাক্টিবল)
- h) পৰিশোধ যোগ্য প্ৰিমিয়াম আৰু য'ত প্ৰিমিয়াম খাপ খোৱাৰ পৰাকৈ অস্থায়ী হয়, প্ৰিমিয়ামৰ সমন্বয়ৰ আধাৰত;
- i) আঁচনিৰ নিয়মাবলী, চৰ্তাৱলী আৰু ৰাবেণ্টি;

- j) আঁচনিখনৰ অধীনত দাবী এটা ব্যাব সম্ভাৱনা থকা আকস্মিক পৰিস্থিতি উত্তৰ হোৱাৰ পিছত বীমাকৃতৰ দ্বাৰা গ্ৰহণ কৰিব লগা পদক্ষেপ;
- k) কোনো ঘটনা সংঘটিত হৈ দাবী এটা হোৱাৰ পিছত বীমাৰ বিষয়বস্তুৰ সম্পর্কত বীমাকৃতৰ দায়বদ্ধতা আৰু সেই পৰিস্থিতিত বীমাকৰ্তাৰ অধিকাৰ;
- l) যিকোনো বিশেষ চৰ্ত;
- m) ভুল প্ৰদৰ্শন, প্ৰৱৰ্ফনা, সামগ্ৰীক তথ্য প্ৰকাশ নকৰা বা বীমাকৃতৰ অসহযোগৰ ভিত্তিত আঁচনিখন বাতিল কৰাৰ ব্যৱস্থা;
- n) বীমাকৰ্তাৰ ঠিকনা য'ত আঁচনিখনৰ সন্দৰ্ভত সকলো যোগাযোগ প্ৰেৰণ কৰিব লাগে;
- o) এড-অন কভাৰ (সংযোজিত আৱৰণ) আৰু/বা এণ্ডোচেমেন্টৰ (অনুমোদনৰ) বিৱৰণ; যদি কিবা থাকে
- p) অভিযোগ নিষ্পত্তি প্ৰণালীৰ বিৱৰণ আৰু লোকপালৰ ঠিকনা

নিজকে পৰীক্ষা কৰক ২

কভাৰ টোকাবোৰৰ সন্দৰ্ভত নিম্নলিখিত কোনটো মন্তব্য সঁচা?

- I. কভাৰ নোটবোৰ মুখ্যতঃ জীৱন বীমাত ব্যৱহাৰ কৰা হয়
- II. সাধাৰণ বীমাৰ সকলো শ্ৰেণীত কভাৰ নোট মুখ্যতঃ ব্যৱহাৰ কৰা হয়
- III. কভাৰ নোটবোৰ মুখ্যতঃ স্বাস্থ্য বীমাত ব্যৱহাৰ কৰা হয়
- IV. সাধাৰণ বীমাৰ সামুদ্রিক আৰু মটৰ শ্ৰেণীত মুখ্যতঃ কভাৰ নোট ব্যৱহাৰ কৰা হয়

E. ৱাৰেন্টি

ৱাৰেন্টি হৈছে আঁচনিখনত স্পষ্টভাৱে উল্লেখ কৰা এক চৰ্ত যাক চুক্তিৰ বৈধতাৰ বাবে আক্ষৰিক ভাৱে পালন কৰিব লাগিব। ৱাৰেন্টি এটা পৃথক দস্তাবেজ নহয়। ই কভাৰ নোট আৰু পলিচী ডকুমেন্ট দুয়োটাৰ অংশ। এইটো চুক্তিৰ বাবে এটা চৰ্তৰ দৃষ্টান্ত। ইয়াক কঠোৰভাৱে আৰু আক্ষৰিকভাৱে চাৰ আৰু পালন কৰিব লাগিব, ই বিপদাশংকাৰ বাবে সামগ্ৰী হওঁক বা নহওঁক। যদি ৱাৰেন্টি এইটো উলংঘা কৰা হয়, তেনেহ'লে আঁচনিখন বীমাকৰ্তাৰ বিকল্পত বাতিল কৰিব পৰা যায় আনকি এইটো স্পষ্টভাৱে প্ৰমাণিত হলেও যে উলংঘনৰ ফলত কোনো নিৰ্দিষ্ট লোকচান হোৱা নাই বা অৰিহণা যোগোৱা নাই। অৱশ্যে, ব্যৱহাৰিক ভাৱে, যদি ৱাৰেন্টি উলংঘন সম্পূৰ্ণ কাৰিক প্ৰকৃতিৰ হয় আৰু কোনো প্ৰকাৰে লোকচানত অৰিহণা যোগোৱা নাই বা লোকচান বৃদ্ধি নকৰে, বীমাকৰ্তাৰ সকলে তেওঁলোকৰ বিবেচনাত কোম্পনীৰ আঁচনি অনুসৰি নিয়ম আৰু নিৰ্দেশনা অনুসৰি দাবীবোৰ প্ৰক্ৰিয়া কৰিব পাৰে।

১. অঞ্চলিক বীমা রাবেন্টি (কিছুমান উদাহরণ) তলত দিয়া অনুসরি হয়

পলিটী চলিত সময়ত বীমাকৃত চৌহদত কোনো বিপদজনক সামগ্ৰী সঞ্চিত কৰা নহ'ব।

বীৰৱ বিপদাশংকা: বীমাকৃত চৌহদত একেৰাহে 30 দিন বা অধিক সময়ৰ বাবে কোনো উৎপাদন কাৰ্য্যকলাপ কৰা নহ'ব।

চিগাৰেট ফিল্টাৰ নিৰ্মাণ: 30°C ৰ তলৰ ক্লেছ পইন্ট থকা কোনো দ্রারক চৌহদত ব্যৱহাৰ/সঞ্চিত কৰা নহয় বুলি রাবেন্টি দিয়া

২. সামুদ্রিক বীমাত, এটা রাবেন্টি নিষ্পলিথিত ধৰণে সংজ্ঞায়িত কৰা হয়: "এক প্ৰমিছৰী রাবেন্টি, অৰ্থাৎ এক রাবেন্টি যাৰ দ্বাৰা নিশ্চিত ব্যক্তিয়ে প্ৰতিশ্ৰুতি দিয়ে যে কোনো নিৰ্দিষ্ট কাম কৰা হ'ব বা কৰা নহ'ব, বা কোনো চৰ্ত পূৰ্বণ কৰা হ'ব, বা যাৰ দ্বাৰা তেওঁ এক নিৰ্দিষ্ট তথ্যৰ অস্তিত্ব নিশ্চিত বা অস্বীকাৰ কৰে"

সামুদ্রিক কাৰ্গো বীমাত, সামগ্ৰীবোৰ (যেনে চাহ) টিনেৰে আৱৰা বাকচত পেক কৰা দৰকাৰী সূচাবলৈ রাবেন্টি অন্তৰ্ভুক্ত কৰা হয়। মেৰিন হাল বীমাত বীমাকৃত জাহাজে এক নিৰ্দিষ্ট এলেকাত নেভিগেট নকৰিব বুলি রাবেন্টি অন্তৰ্ভুক্ত কৰি, বীমাকৰ্ত্তাক তেওঁ আৱৰণ প্ৰদান কৰিবলৈ সন্মত হোৱা বিপদাশংকাৰ পৰিমাণৰ বিষয়ে এক ধাৰণা দিয়ে। যদি রাবেন্টি উলংঘা কৰা হয়, আৰম্ভণিতে সন্মত হোৱা বিপদাশংকাৰ সলনি হয় আৰু বীমাকৰ্ত্তাক উলংঘনৰ তাৰিখৰ পৰা হোৱা অধিক দায়বদ্ধতাৰ পৰা নিজকে অব্যাহতি দিয়াৰ অনুমতি দিয়া হয়।

৩. চুৰি বীমাত, সম্পত্তিটো এজন চকীদাৰে চৰিশ ঘন্টাই পহৰা দি থকাটো প্ৰয়োজনীয়। আঁচনিখনৰ হাৰ, চৰ্তাৱলী আৰু নিয়মাবলী কেৱল তেতিয়াহে একেই হৈ থাকে যদি আঁচনিখনৰ সৈতে সংলগ্ন রাবেন্টিবোৰ পালন কৰা হয়।

নিজকে পৰীক্ষা কৰক ৩

ৱাবেন্টিৰ সন্দৰ্ভত নিষ্পলিথিত কোনটো মন্তব্য শুন্দ?

- I. ৱাবেন্টি হৈছে এক চৰ্ত যাক আঁচনিখনত কেতিয়াও উল্লেখ কৰা হোৱা নাই
- II. এটা ৱাবেন্টি পলিটী ডকুমেন্টৰ অংশ
- III. বীমাকৃতক সদায়ে পৃথকে ৱাবেন্টিটো জনোৱা হয় আৰু পলিটী দস্তাবেজৰ অংশ হ'ব নোৱাৰে
- IV. ৱাবেন্টি উলংঘা কৰিলেও দাবীপৰিশোধ কৰিব লাগিব।

F. এণ্ডোচেমেন্ট (অনুমোদন)

বীমাকৰ্ত্তাসকলে এক মানক বৃপ্ত আঁচনি জাৰী কৰাটো নিয়ম; কিছুমান বিপদ সামৰি লয় আৰু আন কিছুমানক বাদ দিয়ে।

সংজ্ঞা

যদি আঁচনিখনৰ কিছুমান চৰ্তাৱলী আৰু নিয়মাবলী জাৰী কৰাৰ সময়ত, বা আঁচনিৰ ম্যাদৰ সময়ত সংশোধন কৰিব লগা হয়, তেন্তে এণ্ডোচেণ্ট(অনুমোদন) নামৰ দস্তাবেজ এখনৰ জৰিয়তে সংশোধন/পৰিৱৰ্তনবোৰ নিৰ্ধাৰণ কৰি কৰা হয়।

এইটো আঁচনিৰ সৈতে সংলগ্ন আৰু ইয়াৰ অংশ। আঁচনি আৰু অনুমোদনে একেলগে চুক্তিৰ প্ৰমাণ গঠন কৰে। পৰিৱৰ্তন/সংশোধন নথিভুক্ত কৰিবলৈ আঁচনিখনৰ চলিত সময়ত অনুমোদনও জাৰী কৰা হ'ব পাৰে।

মেতিয়াই সামগ্ৰীতথ্য সলনি হয়, বীমাকৃতই বীমা কোম্পানীক পৰামৰ্শ দিব লাগিব যিয়ে ইয়াক মন কৰিব আৰু অনুমোদনৰ জৰিয়তে বীমা চুক্তিৰ অংশ হিচাপে ইয়াক অন্তৰ্ভুক্ত কৰিব লাগিব।

সাধাৰণতে আঁচনি এখনৰ অধীনত প্ৰযোজনীয় অনুমোদনসমূহ এইবোৰৰ সৈতে সম্পৰ্কিত:

- a) বীমাৰাশিৰ তাৰতম্য/ পৰিৱৰ্তন
- b) বিক্ৰী, বন্ধকী আদিৰ দ্বাৰা বীমাযোগ্য আগ্ৰহৰ পৰিৱৰ্তন।
- c) অতিৰিক্ত বিপদ/ আঁচনিৰ ম্যাদ বৃদ্ধি ৰখাৰ বাবে বীমাৰ সম্প্ৰসাৰণ
- d) বিপদাশংকাৰ পৰিৱৰ্তন, যেনে নিৰ্মাণৰ পৰিৱৰ্তন, বা অঞ্চল বীমাত ভৱনটোৰ অধিকাৰ
- e) সম্পত্তি আন এটা স্থানলৈ স্থানান্তৰ
- f) বীমা বাতিল কৰা
- g) নাম বা ঠিকনা আদিৰ পৰিৱৰ্তন।

নমুনা

দৃষ্টান্তৰ উদ্দেশ্যে, কিছুমান অনুমোদনৰ নমুনাৰ শব্দবোৰ তলত পুনৰ প্ৰস্তুত কৰা হৈছে:

বাতিলকৰণ

বীমাকৃতৰ অনুৰোধত এই আঁচনিৰ দ্বাৰা কৰা বীমাটোৰ পৰা বাতিল কৰা হ'ব বুলি ইয়াৰ দ্বাৰা ঘোষণা কৰা হৈছে। বীমাটো মাহৰ বেচি সময়ৰ বাবে বলৱৎ হৈ থকা গতিকে, বীমাকৃতৰ বাবে কোনো ধন ঘূৰাই পাবলগীয়া নাই।

ষ্টক মূল্য বৃদ্ধিৰ আৱৰণ:

"বীমাকৃতই পৰামৰ্শ দিচে যে এই আঁচনিৰ দ্বাৰা আৱৰা ষ্টক বৃদ্ধি কৰা হৈছে, ইয়াৰ দ্বাৰা সম্ভৱ

ହେବେ ଯେ ବୀମା ବାଣିଟୋ ନିଷ୍ପଲିଥିତ ଧରଣେ ଆଲୋଚନା କରା ଅନୁସରିଟକାଲେ ସଲନି କରା
ହେବେ:

ଅନ (ବର୍ଗନା) ଟକା

ଅନ (ବର୍ଗନା) ଟକା

ସାର ଓପରତ ବିବେଚନା କରି ଅତିରିକ୍ତ ପ୍ରିମିୟାମ ଆଦାୟ କରା ହ୍ୟ।

ପରବର୍ତ୍ତୀ ବାର୍ଷିକ ପ୍ରିମିୟାମ ଟକା

ମୁଠ ବୀମା ଏତିଯା ଟକା

ଅନ୍ୟଥା ଏହି ଆଁଚନିର ଚର୍ତ୍ତାରଳୀ, ବ୍ୟରସ୍ତ ଆବୁ ନିୟମାରଳୀ ସାପେକ୍ଷେ।

ସାମୁଦ୍ରିକ ଆଁଚନି ଏଟାତ ବହିର୍ଭୂତ ବିପଦ ଅନ୍ତର୍ଭୂତ କରିବଲେ ଆରବନ୍ଦ ମଞ୍ଚମାରଣ

ବୀମାକୃତ ଅନୁରୋଧତ, ଇଯାର ଦ୍ୱାରା ଓପରୋକ୍ତ ଆଁଚନିର ଅଧୀନତ ଭାଙ୍ଗ ଯୋରାର ବିପଦାଶଂକା ଅନ୍ତର୍ଭୂତ
କରିବଲେ ସମ୍ଭାବନା ହେବେ।

ବିବେଚନା କରି, ବୀମାକୃତ ଓଚରତ ଆବୋପ କରା ଅନୁସରି ତଳତ ଦିଯାର ଦରେ ଅତିରିକ୍ତ ପ୍ରିମିୟାମ ବଖା
ହେବେ।

ନିଜକେ ପରୀକ୍ଷା କରକ 4

ଯଦି ଆଁଚନିଥିନର କିଛୁମାନ ଚର୍ତ୍ତାରଳୀ ଆବୁ ନିୟମାରଳୀ ଜାରୀ କରାର ସମୟତ ବା ଆଁଚନିର ମ୍ୟାଦର ସମୟତ
ସଂଶୋଧନ କରିବ ଲଗା ହ୍ୟ, ଏହି ସଂଶୋଧନାଟୋ ଜରିଯାଇଲେ ନିର୍ଧାରଣ କରି କରା ହ୍ୟ।

I. ରାବେନ୍ଟି

II. ଅନୁମୋଦନ

III. ପରିବର୍ତ୍ତନ

IV. ସଂଶୋଧନ ସମ୍ଭାବନା ନହ୍ୟ

G. ଆଁଚନିମୂହର ବ୍ୟାଖ୍ୟା

ବୀମାର ଚୁକ୍ତିବୋର ଲିଖିତଭାବେ ପ୍ରକାଶ କରା ହ୍ୟ ଆବୁ ବୀମାକର୍ତ୍ତାମକଲର ଦ୍ୱାରା ବୀମା ଆଁଚନିର ଶଦ୍ଦାରଳୀ
ପ୍ରସ୍ତୁତ କରା ହ୍ୟ। ଏହି ଆଁଚନିବୋର ନିର୍ମାଣ ବା ବ୍ୟାଖ୍ୟାର କିଛୁମାନ ସୁନିର୍ଧାରିତ ନିୟମ ଅନୁସରି ବ୍ୟାଖ୍ୟା
କରିବ ଲାଗିବ ଯିବୋର ବିଭିନ୍ନ ଆଦାଲତର ଦ୍ୱାରା ପ୍ରତିଷ୍ଠା କରା ହେବେ। ନିର୍ମାଣର ଆଟାଇତକେ ଔବୁଦ୍ଧପୂର୍ଣ୍ଣ
ନିୟମଟୋ ହଲ ଯେ ପକ୍ଷବୋରର ଉଦ୍ଦେଶ୍ୟ ବିବାଜ କରିବ ଲାଗିବ ଆବୁ ଏହି ଉଦ୍ଦେଶ୍ୟଟୋ ଆଁଚନିଟୋତ ହେ
ବିଚାରିବ ଲାଗିବ। ଯଦି ଆଁଚନିଥିନ ଅନ୍ତର୍ଭୂତ ଭାବେ ଜାରୀ କରା ହ୍ୟ, ଇଯାକ ଆଦାଲତର ଦ୍ୱାରା ବୀମାକୃତ

পক্ষত আৰু বীমাকৰ্তাৰ বিৰুদ্ধে সাধাৰণ নীতিবে ব্যাখ্যা কৰা হ'ব যিহেতু আঁচনিখন পিছৰজনে প্রস্তুত কৰিছিল।

আঁচনিৰ শব্দবোৰ নিষ্কলিখিত নিয়ম অনুসৰি বুজা আৰু ব্যাখ্যা কৰা হয়:

- a) এক্সপ্ৰেছ চৰ্ত এটাই এক অন্তৰ্নিহিত চৰ্ত অগাহ কৰে কেৱল ইয়াৰ বাহিৰে য'ত এনে কৰাত অসঙ্গতি থাকে।
- b) মানক মুদ্রিত আঁচনি প্ৰপত্ৰ আৰু টাইপ কৰা বা হাতে লিখা অংশবোৰৰ মাজৰ ক্ষেত্ৰত বিৰোধ হ'লে, টাইপ কৰা বা হাতে লিখা অংশটোৱে নিৰ্দিষ্ট চুক্তিৰ পক্ষবোৰৰ অভিপ্ৰায় প্ৰকাশ কৰা বুলি গণ্য কৰা হয়, আৰু সেইবোৰৰ অৰ্থই মূল মুদ্রিত শব্দবোৰক অগাহ কৰিব।
- c) যদি এটা অনুমোদনে চুক্তিৰ আন অংশৰ বিৰোধিতা কৰে তেন্তে অনুমোদনৰ অৰ্থ বিৰাজ কৰিব কিয়নো ই পিছৰ পৰ্যায়ৰ দস্তাবেজ।
- d) য'তে অসামঞ্জস্য থাকে, হেলনীয়া আখৰৰে লিখা ধাৰাবোৰে সাধাৰণ মুদ্রিত শব্দবোৰ অগাহ কৰে।
- e) আঁচনিখনৰ মাৰ্জিনত মুদ্রিত বা টাইপ কৰা ধাৰাবোৰক আঁচনিখনৰ মাজভাগৰ ভিতৰত থকা শব্দতকৈ অধিক গুৰুত্ব দিব লাগিব।
- f) আঁচনিখনৰ সৈতে সংলগ্ন বা পেষ্ট কৰা ধাৰাবোৰে আঁচনিখনৰ মাৰ্জিনত মুদ্রিত ধাৰা আৰু মাজভাগত মুদ্রিত ধাৰা দুয়োটাকে অৱজ্ঞা কৰে।
- g) টাইপ কৰা শব্দ বা এটা চিয়াহীৰ বৰৰ টেক্স্পৰ দ্বাৰা প্ৰভাৱিত শব্দ মুদ্রিত শব্দতকৈ গুৰুত্বপূৰ্ণ হয়।
- h) টাইপ কৰা বা প্ৰভাৱিত শব্দতকৈ হস্তাক্ষৰক প্ৰাধান্য দিয়া হয়।
- i) অৱশেষত, যদি কোনো জটিলতা বা স্পষ্টতাৰ অভাৱ থাকে তেন্তে ব্যাকৰণ আৰু বিৰাম চিহ্নৰ সাধাৰণ নিয়মবোৰ প্ৰযোগ কৰা হয়।

গুৰুত্বপূৰ্ণ

1. আঁচনি নিৰ্মাণ

বীমা আঁচনি হৈছে বাণিজ্যিক চুক্তিৰ প্ৰমাণ আৰু আদালতৰ দ্বাৰা গ্ৰহণ কৰা নিৰ্মাণ আৰু ব্যাখ্যাৰ সাধাৰণ নিয়মবোৰ অন্যান্য চুক্তিৰ দৰে বীমা চুক্তিৰ ক্ষেত্ৰত প্ৰযোজ্য হয়।

নিৰ্মাণৰ মুখ্য নিয়মটো হ'ল চুক্তিৰ পক্ষবোৰৰ উদ্দেশ্য প্ৰাধান্য পাৰ লাগিব, সেই অভিপ্ৰায় আঁচনি দস্তাবেজৰ পৰাই সংগ্ৰহ কৰিব লাগিব আৰু প্ৰস্তাৱ প্ৰপত্ৰ, ধাৰা, অনুমোদন, ৱাৰেন্টি আদি ইয়াৰ সৈতে সংলগ্ন কৰিব লাগিব আৰু চুক্তিৰ এটা অংশ হিচাবে গঠন হয়।

2. শব্দৰ অৰ্থ

ব্যরহত শব্দবোৰ এইবিলাকৰ সাধাৰণ আৰু জনপ্ৰিয় অৰ্থত বুজাৰ লাগিব। শব্দবোৰৰ বাবে ব্যৱহাৰ কৰিব লগা অৰ্থটো হব ৰাষ্ট্ৰৰ সাধাৰণ মানুহে বুজিৰ পৰা। সেয়েহে, "জুই"ৰ অৰ্থ হৈছে শিখা বা প্ৰকৃত জ্ঞলা।

আনহাতে, যিবোৰ শব্দৰ এক উমেহতীয়া ব্যৱসায় বা বাণিজ্যৰ অৰ্থ আছে, সেই অৰ্থই বুজাৰ যদিহে বাক্যটোৱে প্ৰসংগটোৱে অন্যথা নুসূচয়। য'ত শব্দবোৰ আইনৰ দ্বাৰা সংজ্ঞায়িত কৰা হয়, সেই সংজ্ঞাৰ অৰ্থই ব্যৱহাৰ কৰা হ'ব, যেনে ভাৰতীয় দণ্ডবিধিত থকাৰ দৰে "চুৰি" শব্দটো।

বীমা আঁচনিত ব্যৱহত বহুতো শব্দ পূৰ্বৰ আইনী সিদ্ধান্তৰ বিষয় হৈ আহিছে আৰু উচ্চতৰ আদালতৰ সেই সিদ্ধান্তবোৰ নিম্ন আদালতৰ সিদ্ধান্তৰ বাবে বাধ্যতামূলক হ'ব। কাৰিকৰ্ষী চৰ্তাৱলী সদায়ে তেওঁলোকৰ কাৰিকৰ্ষী অৰ্থ দিব লাগিব, যদিহে ইয়াৰ বিপৰীত ইংগিত নাথাকে।

H. নৱীকৰণ জাননী

বেছিভাগ অনা-জীৱন বীমা আঁচনি বাৰ্ষিক ভিত্তিত বীমা কৰা হয়।

যদিও বীমাকৰ্তাৰ ফালৰ পৰা বীমাকৃতসকলক তেওঁৰ আঁচনিৰ ম্যাদ এক নিৰ্দিষ্ট তাৰিখত উকলি যাৰ বুলি পৰামৰ্শ দিয়াৰ কোনো আইনী বাধ্যবাধকতা নাই, তথাপি সৌজন্য আৰু স্বাস্থ্যকৰ ব্যৱসায়িক অনুশীলনৰ বিষয় হিচাপে, বীমাকৰ্তাসকলে ম্যাদ উকলি যোৱা তাৰিখৰ আগতে নৱীকৰণ জাননী জাৰী কৰি, আঁচনিখনৰ নৱীকৰণৰ বাবে আমন্ত্ৰণ জনায়। জাননীখনত আঁচনিখনৰ সকলো প্ৰাসংগিক বিৱৰণ যেনে বীমাৰাশি, বাৰ্ষিক প্ৰিমিয়াম আদি অন্তৰ্ভুক্ত কৰা হয়। বীমাকৃতক পৰামৰ্শ দিয়া টোকা এটা অন্তৰ্ভুক্ত কৰাটোও প্ৰচলিত যে তেওঁ বিপদাশংকাৰ যিকোনো সামগ্ৰীক পৰিৱৰ্তন হ'লে তাক জনোৱা উচিত।

উদাহৰণ স্বৰূপে, মটৰ নৱীকৰণ জাননীত, বৰ্তমানৰ প্ৰযোজনীয়তাৰ বাবত বীমাকৃতৰ মনোযোগ বীমাৰাশি (অৰ্থাৎ বাহনখনৰ বীমাকৃতৰ ঘোষিত মূল্য) সংশোধন কৰিবলৈ আকৰ্ষণ কৰিব।

বীমাকৃতৰ মনোযোগ বিধিবদ্ধ ব্যৱস্থালৈও আমন্ত্ৰণ জনাব লাগিব যে প্ৰিমিয়াম আগতীয়াকে পৰিশোধ নকৰিবলৈ কোনো বিপদাশংকা গ্ৰহণ কৰিব নোৱাৰিব।

নিজকে পৰীক্ষা কৰক 5

নৱীকৰণ জাননীৰ সন্দৰ্ভত নিম্নলিখিত কোনটো মন্তব্য শুন্দ?

- I. নিয়ম অনুসৰি বীমাকৰ্তাসকলৰ ওপৰত বীমাকৃতলৈ নৱীকৰণ জাননী প্ৰেৰণ কৰাৰ আইনী বাধ্যবাধকতা আছে, আঁচনিখনৰ ম্যাদ উকলি যোৱাৰ 30 দিন আগতে
- II. নিয়ম অনুসৰি বীমাকৰ্তাসকলৰ ওপৰত বীমাকৃতলৈ নৱীকৰণ জাননী প্ৰেৰণ কৰাৰ আইনী বাধ্যবাধকতা আছে, আঁচনিখনৰ ম্যাদ উকলি যোৱাৰ 15 দিন আগতে
- III. নিয়ম অনুসৰি বীমাকৰ্তাসকলৰ ওপৰত বীমাকৃতলৈ নৱীকৰণ জাননী প্ৰেৰণ কৰাৰ আইনী বাধ্যবাধকতা আছে, আঁচনিখনৰ ম্যাদ উকলি যোৱাৰ 7 দিন আগতে

IV. নিয়ম অনুসৰি বীমাকর্তাসকলৰ ওপৰত আঁচনিখনৰ ম্যাদ উকলি হোৱাৰ আগতে বীমাকৃতলৈ নৱীকৰণ জাননী প্ৰেৰণ কৰাৰ কোনো আইনী বাধ্যবাধকতা নাই

সাৰাংশ

- a) নথিপত্ৰৰ প্ৰথম পৰ্যায়টো মূলতঃ প্ৰস্তাৱ প্ৰপত্ৰ যাৰ জৰিয়তে বীমাকৃতই নিজৰ বিষয়ে অৱগত কৰে।
- b) আঁচনিখন আৰষ্ট হোৱাৰ আগতে সামগ্ৰীক তথ্য প্ৰকাশৰ কৰ্তব্য উত্তৰ হয়, আৰু চুক্তি সমাপ্ত হোৱাৰ পিছতো অব্যাহত থাকে
- c) বীমা কোম্পালীবোৰে সাধাৰণতে প্ৰস্তাৱ প্ৰপত্ৰৰ শেষত বীমাকৰ্তাৰ দ্বাৰা স্বাক্ষৰ কৰিবলগা ঘোষণ এটা যোগ দিয়ে
- d) প্ৰস্তাৱ প্ৰপত্ৰ এখনৰ উপাদানবোৰৰ ভিতৰত আছে:
 - i. প্ৰস্তাৱকৰ নাম সম্পূৰ্ণৰূপে
 - ii. প্ৰস্তাৱকৰ ঠিকনা আৰু যোগাযোগৰ বিৱৰণ
 - iii. প্ৰস্তাৱকৰ বৃত্তি, কাৰ্য বা ব্যৱসায়
 - iv. বীমাৰ বিষয়বস্তুৰ বিৱৰণ আৰু পৰিচয়
 - v. বীমাৰাশি
 - vi. পূৰ্বতী আৰু বৰ্তমান বীমা
 - vii. লোকচানৰ অভিজ্ঞতা
 - viii. বীমাকৃতৰ দ্বাৰা ঘোষণা
- e) মধ্যস্থতাকাৰী হিচাপে কাম কৰা এজেন্ট এজনৰ বীমাকৃতই বীমাকৰ্তাক বিপদাশংকাৰ বিষয়ে সকলো সামগ্ৰী তথ্য প্ৰদান কৰাটো নিশ্চিত কৰাৰ দায়িত্ব আছে।
- f) প্ৰস্তাৱটো পৰীক্ষা কৰা আৰু গ্ৰহণযোগ্যতাৰ বিষয়ে সিদ্ধান্ত লোৱাৰ প্ৰক্ৰিয়াটোক আওাৰৰাইটিং বুলি কোৱা হয়।
- g) বীমাৰ চুক্তিৰ অধীনত বীমাৰ বিষয়বস্তু বীমা কৰাৰ বাবে বীমাকৃতই বীমাকৰ্তাক পৰিশোধ কৰা কনচিদাৰেচন বা পৰিমাণ হৈছে প্ৰিমিয়াম।
- h) প্ৰিমিয়াম পৰিশোধ নগদ ধন, যিকোনো স্বীকৃত বেংকিং মীমাংসাযোগ্য সঁজুলি, ডাক ধন অড়াৰ, ক্ৰেডিট বা ডেবিট কাৰ্ড, ইন্টাৰনেট, ই-ট্ৰেন্সফাৰ, পোলপটীয়া ক্ৰেডিট বা সময়ে সময়ে IRDAIৰ দ্বাৰা অনুমোদিত আৰু যিকোনো পদ্ধতিৰ দ্বাৰা কৰিব পাৰি।

- i) আঁচনি প্রস্তুতিৰ বাকী থকা অৱশ্যত বা বীমাৰ বাবে আলোচনা আগবঢ়ি থকা সময়ত কভাৰনোট জাৰী কৰা হয় আৰু অস্থায়ী ভিত্তিত বীমা আৱৰণ প্ৰদান কৰা আৱশ্যক।
 - j) কভাৰ নোটবোৰ মুখ্যতঃ সামুদ্রিক আৰু মটৰ শ্ৰেণীৰ ব্যৱসায়ত ব্যৱহাৰ কৰা হয়।
 - k) বীমাৰ প্ৰমাণপত্ৰই প্ৰমাণৰ প্ৰয়োজন হ'ব পৰা ক্ষেত্ৰত বীমাৰ অস্তিত্ব প্ৰদান কৰে
 - l) আঁচনিখন হৈছে এক আনুষ্ঠানিক নথি যি বীমাৰ চুক্তিৰ প্ৰমাণ প্ৰদান কৰে।
 - m) ৰাবেন্টি হৈছে আঁচনিখনত স্পষ্টভাৱে উল্লেখ কৰা এক চৰ্ত যাক চুক্তিৰ বৈধতাৰ বাবে আক্ষৰিকভাৱে পালন কৰিব লাগিব।
 - n) যদি আঁচনিখনৰ কিছুমান চৰ্তাৱলী আৰু নিয়মাবলী জাৰী কৰাৰ সময়ত বা আঁচনিৰ ম্যদৰ সময়ত সংশোধন কৰাৰ প্ৰয়োজন হয়, তেন্তে এণ্ডোচেণ্ট (অনুমোদন) নামৰ দস্তাবেজ এখনৰ জৰিয়তে সংশোধনী/ পৰিৱৰ্তনবোৰ নিৰ্ধাৰণ কৰি কৰা হয়।
 - o) নিৰ্মাণৰ আটাইতকৈ ওৰুষপূৰ্ণ নিয়মটো হ'ল যে পক্ষবোৰৰ উদ্দেশ্য প্ৰাধান্য পাৰ লাগিব আৰু এই উদ্দেশ্যটো আঁচনিটোত হে বিচাৰিব লাগিব।
-

মূল শব্দাবলী

- a) আঁচনি প্ৰপত্ৰ
 - b) প্ৰিমিয়ামৰ আগতীয়া পৰিশোধ
 - c) কভাৰ নোট
 - d) বীমাৰ প্ৰমাণপত্ৰ
 - e) নৰীকৰণ জানলী
 - f) ৰাবেন্টি
-

নিজকে পৰীক্ষা কৰাৰ উওৰ

উওৰ 1 - সঠিক বিকল্পটো হৈছে ||.

উওৰ 2 - সঠিক বিকল্পটো হৈছে IV.

উওৰ 3 - সঠিক বিকল্পটো হৈছে ||.

উওৰ 4 - সঠিক বিকল্পটো হৈছে ||.

উওৰ 5 - সঠিক বিকল্পটো হৈছে IV.

অধ্যায় G-02

আওৰৰাইটিং আৰু ৰেট মেকিং (মূল্য নিৰ্ধাৰণ)

অধ্যায় পৰিচয়

আমি সাধাৰণ বীমাৰ সৈতে সম্পর্কিত বিভিন্ন ধাৰণা আৰু আঁচনি শিকিলো। আওৰৰাইটিং হৈছে এক প্ৰক্ৰিয়া যাৰ দ্বাৰা বীমাকৰ্ত্তাই বিপদাশংকা এটা গ্ৰহণ কৰিব নে নকৰে সিদ্ধান্ত লয়। ইয়াৰ বাবে, আওৰৰাইটাৰে বিপদাশংকাটো বিশ্লেষণ কৰে। তেওঁলোকে বুজি পায় যে বিপদাশংকাটো কিমান বিপদজনক। লগতে, প্ৰিমিয়াম হিচাপে কিমান টকা সংগ্ৰহ কৰিব লাগে। আকো, কেতিয়াৰা বিপদাশংকা উন্নত কৰাৰ চৰ্ত সাপেক্ষেহে বিপদাশংকাবোৰ গ্ৰহণ কৰিব পাৰি। এই সকলোবোৰ কোণ এই অধ্যায়ত আলোচনা কৰা হৈছে।

শিকাৰ ফলাফল

- A. শাৰীৰিক বিপদ
- B. শাৰীৰিক বিপদ - বিপদাশংকা ব্যৱস্থাপনা, ধাৰা আৰু ৰেটিংৰ গুৰুত্ব
- C. অতিৰিক্ত/ হ্ৰাসযোগ্য আৰু আৱৰণ সীমিত কৰাৰ ওপৰত সিদ্ধান্ত লোৱা
- D. নেতৃত্ব বিপদ
- E. বীমাৰাশি নিৰ্ধাৰণ কৰা

এই অধ্যায়টো অধ্যয়ন কৰাৰ পিছত, আপুনি এইবোৰ কৰিবলৈ সক্ষম হ'ব:

1. শাৰীৰিক বিপদবোৰ বুজি পোৱা
2. আওৰৰাইটিংক এটা কাৰ্য হিচাপে প্ৰচলন কৰা
3. বিপদাশংকা হ্ৰাস কৰিবলৈ আওৰৰাইটাৰে ব্যৱহাৰ কৰা পদ্ধতি
4. বীমা ৰাশি কেনেদৰে হিঁৰ কৰা হৈছে বুজি লোৱা।

A. শারীরিক বিপদ

আগোৰৰাইটিংৰ বাবে সম্পত্তি আৰু ব্যক্তিসকল উন্মুক্ত হোৱা বিভিন্ন বিপদৰ সম্পূৰ্ণ জ্ঞান আটাইতকৈ প্ৰয়োজনীয়।

প্ৰস্তাৱ প্ৰপত্ৰ এখনত দিয়া তথ্যৰ পৰা শারীৰিক বিপদ নিশ্চিত কৰিব পাৰি। বিপদাশংকাৰ জৰীপ বা পৰিদৰ্শনৰ দ্বাৰা ইয়াক ভালদৰে নিশ্চিত কৰিব পাৰি। বীমাৰ বিভিন্ন শ্ৰেণীত শারীৰিক বিপদৰ কিছুমান উদাহৰণ নিষ্কলিখিতবোৰ।

a) অঞ্চল

- i. নিৰ্মাণ: নিৰ্মাণ হৈছে দেৱাল আৰু চালত ব্যৱহৃত নিৰ্মাণ সামগ্ৰী। এটা কংক্ৰিটৰ অট্টালিকা কাৰ্ঠৰ অট্টালিকাতকৈ উৎকৃষ্ট।
- ii. উচ্চতা: মহলাৰ সংখ্যা অধিক হ'লে, জুই নুমুৱাবলৈ অসুবিধাৰ বাবে বিপদ সিমানে বেছি। ইয়াৰ উপৰিও, অধিক সংখ্যক মহলাত ওপৰৰ মহলাবোৰ খহি পৰাৰ আশংকা থাকে যাৰ ফলত প্ৰচুৰ প্ৰভাৱ ক্ষতি হয়।
- iii. মজিয়াৰ প্ৰকৃতি: কাৰ্ঠৰ মজিয়াই জুইত ইন্ধন যোগ দিয়ে। ইয়াৰ উপৰিও, জুই লগাৰ ক্ষেত্ৰত কাৰ্ঠৰ মজিয়া সহজে খহি পৰে, যাৰ ফলত ওপৰৰ মহলাৰ পৰা পৰি থকা যন্ত্ৰবস্ত বা সামগ্ৰীৰ জৰিয়তে তলৰ মহলাত সম্পত্তিৰ ক্ষতি হয়।
- iv. অধিগ্ৰহণ: এটা অট্টালিকাৰ অধিগ্ৰহণ, আৰু ইয়াক ব্যৱহাৰ কৰা উদ্দেশ্য। অধিগ্ৰহণৰ পৰা বিভিন্ন প্ৰকাৰৰ বিপদ উদ্বৃত্ত হয়।
- v. অঞ্চল সংযোগ বিপদ: যিবোৰ অট্টালিকাত ৰাসায়নিক পদাৰ্থ উৎপাদন কৰা হয় বা বৃহৎ পৰিমাণত ব্যৱহাৰ কৰা হয় তাত যথেষ্ট পৰিমাণে ইগনিশ্বন (অঞ্চলসংযোগ) বিপদ অন্তৰ্ভুক্ত থাকে। কাৰ্ঠৰ চোতাল এখনে উচ্চ দাহ্যতাৰ বিপদ উপস্থাপন কৰে কিয়নো এবাৰ জুই আৰম্ভ হ'লে, কাৰ্ঠ সোনকালে জ্বলে। জুই লগাৰ ক্ষেত্ৰত সামগ্ৰীবোৰ ক্ষতিগ্ৰস্ত হোৱাৰ সম্ভাৱনা যথেষ্ট হ'ব পাৰে।
- vi. উদাহৰণ স্বৰূপে, কাগজ, কাপোৰ আদি কেৱল জুইৰ দ্বাৰা ক্ষতিৰ বাবেই নহয়, পানী, তাপ আদিৰ দ্বাৰা ক্ষতিগ্ৰস্ত হোৱাৰো সম্ভাৱনা থাকে।
- vii. নিৰ্মাণ প্ৰক্ৰিয়া: যদি নিশা কাম চলাই নিয়া হয়, কৃত্ৰিম লাইট ব্যৱহাৰ, যন্ত্ৰপাতিৰ নিৰৱৰ্তনৰ ব্যৱহাৰৰ ফলত ঘৰ্ষণ আৰু ভাগৰৰ ফলত শ্ৰমিকৰ সম্ভাৱ্য অসাৱধানতাৰ বাবে বিপদ বৃদ্ধি হয়।

b) সামুদ্রিক

- i. জাহাজৰ বয়স আৰু অৱস্থা: পুৰণি জাহাজবোৰ বেচি বেয়া বিপদাশংকা।

- ii. কৰিবলগীয়া যাত্রা: বন্দৰবোৰত যাত্ৰাৰ পথ, লোডিং আৰু আনলোডিং পৰিস্থিতি আৰু বন্দৰত
ৱেৰহাউচিং সুবিধা হৈছে কাৰক।
- iii. ষ্টকৰ প্ৰকৃতি: উচ্চ মূল্যৰ বস্তুবোৰ চুৰিৰ বাবে উন্মুক্ত হ'ব পাৰে; যন্ত্ৰপাতি পৰিবহনত
ভাণ্ডিব পাৰে।
- iv. পেকিং পদ্ধতি: গাঁঠিত পেক কৰা কাৰ্গো বেগত থকা কাৰ্গোতকৈ ভাল বুলি গণ্য কৰা হয়।
আকো, ডাবল বেগবোৰ একক বেগতকৈ সুৰক্ষিত। ছেকেও হেও ড্রামত তৰল কাৰ্গো বেয়া
শাৰীৰিক বিপদ বুলি সংগঠিত।

c) মটৰ

- i. বাহনখনৰ বয়স আৰু অৱস্থা: পুৰণি বাহনবোৰৰ দুষ্টিনাৰ সম্ভাৱনা অধিক।
- ii. বাহনৰ প্ৰকাৰ: ক্ৰীড়াৰ গাড়ীত অধিক শাৰীৰিক বিপদ আদি অন্তৰ্ভুক্ত থাকে।

d) চুৰি

- i. ষ্টকৰ প্ৰকৃতি: উচ্চ মূল্যৰ সৰু পৰিমাণৰ (যেনে গহনা) আৰু সহজে ডিচপোজেবল বস্তুবোৰ
বেয়া বিপদাশংকা বুলি গণ্য কৰা হয়।
- ii. পৰিস্থিতি: তলৰ মহলাৰ বিপদাশংকা ওপৰৰ মহলাৰ বিপদাশংকাতকৈ বেচি বেয়া। বিচ্ছিন্ন
এলেকাত অৱস্থিত ব্যক্তিগত বাসস্থানবোৰ বিপদজনক।
- iii. নিৰ্মাণৰ বিপদ: অত্যাধিক দুৱাৰ আৰু থিৰিকী বেয়া শাৰীৰিক বিপদ।

e) ব্যক্তিগত দুষ্টিনা

- i. ব্যক্তিজনৰ বয়স: অতি বৃক্ষ লোক দুষ্টিনা প্ৰৱণ; ইয়াৰ উপৰিও দুষ্টিনাৰ ক্ষেত্ৰত
তেওঁলোকে আৰোগ্য হ'বলৈ অধিক সময় ল'ব।
- ii. জীৱিকাৰ প্ৰকৃতি: ঘোৰা চালক, থনি অভিযন্তা, মেনুৱেল শ্ৰমিক হৈছে বেয়া শাৰীৰিক বিপদৰ
উদাহৰণ।
- iii. স্বাস্থ্য আৰু শাৰীৰিক অৱস্থা: ডায়েবেটিচ ৰোগত আক্ৰান্ত ব্যক্তি এজনে দুষ্টিনাজনিত শাৰীৰিক
আঘাতৰ ক্ষেত্ৰত অঞ্চলিক চিকিৎসাৰ প্ৰতি সঁহাবি নিদিৰ পাৰে।

B. শাৰীৰিক বিপদ - বিপদাশংকা ব্যৱস্থাপনা, ধাৰা আৰু ৰেটিংৰ গুৰুত্ব

আওাৰষাইটাৰে শাৰীৰিক বিপদৰ মোকাবিলা কৰিবলৈ নিষ্পত্তিত পদ্ধতিবোৰ ব্যৱহাৰ কৰে:

- ✓ প্ৰিমিয়াম লোডিং
- ✓ আঁচনিখনৰ ওপৰত ৰাবেন্টি প্ৰয়োগ
- ✓ কিছুমান ধাৰা প্ৰয়োগ কৰা
- ✓ অতিৰিক্ত/ ত্ৰাসযোগ্য আৰোপ কৰা
- ✓ প্ৰদান কৰা আৱৰণ সীমিত কৰা

✓ আৱৰণৰ অস্তীকাৰ

a) প্ৰিমিয়াম লোড কৰা

বিপদাশংকাৰ সংস্পৰ্শলে অহা কিছুমান প্ৰতিকূল বৈশিষ্ট্য থাকিব পাৰে যাৰ বাবে আওৱৰাইটাৰে ইয়াক গ্ৰহণ কৰাৰ আগতে অতিৰিক্ত প্ৰিমিয়াম আদায় কৰাৰ সিদ্ধান্ত ল'ব পাৰে। প্ৰিমিয়াম লোড কৰি দাবীৰ অধিক সন্তাৱনা বা ডাঙৰ দাবী হোৱাৰ সন্তাৱনা গ্ৰহণ কৰি লোৱা হয়।

উদাহৰণ

লাইনাৰ বা অন্যান্য জাহাজৰ দ্বাৰা প্ৰেৰণ কৰা কাৰ্গোৰ বাবে প্ৰিমিয়ামৰ স্বাভাৱিক হাৰ আদায় কৰা হয়, যি নিৰ্ধাৰিত মানদণ্ড অনুসৰণ কৰে। অৱশ্যে, যদি অত্যাধিক বয়সৰ বা কম উন্নেজৰ জাহাজৰ দ্বাৰা কাৰ্গো প্ৰেৰণ কৰে তেনেহ'লে অতিৰিক্ত প্ৰিমিয়াম আদায় কৰা হয়।

ব্যক্তিগত দুৰ্ঘটনা বীমাত যদি বীমাকৃত ব্যক্তিয়ে পৰ্বতাবোহণ, চকাত দৌৰ, ডাঙৰ খেল চিকাৰ আদিৰ দৰে বিপদজনক কামত নিয়োজিত থাকে, অতিৰিক্ত প্ৰিমিয়াম আদায় কৰা হয়।

কেতিয়াৰা প্ৰতিকূল দাবী অনুপাতৰ বাবেও প্ৰিমিয়াম লোড কৰা হয়, যেনে মটৰ বীমা বা স্বাস্থ বীমা আঁচনিৰ ক্ষেত্ৰত।

b) ৰাবেন্টি আৰোপ কৰা

বীমাকৰ্ত্তাসকলে শাৰীৰিক বিপদ হ্রাস কৰিবলৈ উপযুক্ত ৰাবেন্টি অন্তৰ্ভুক্ত কৰে। তলত কিছুমান উদাহৰণ প্ৰদান কৰা হৈছে।

উদাহৰণ

- i. **সামুদ্ৰিক কাৰ্গো:** সামগ্ৰীবোৰ (যেনে চাহ) টিনৰে আৱৰা পেকেট কৰাৰ প্ৰয়োজনীয়তা প্ৰভাৱৰ বাবে এটা ৰাবেন্টি অন্তৰ্ভুক্ত কৰা হয়।
- ii. **চুৰি:** এইটো প্ৰয়োজনীয় যে সম্পত্তিটো এজন চকীদাৰে চকিষ ঘণ্টাৰ বাবে পহৰা দি সুৰক্ষিত ৰাখে।
- iii. **জুই:** অঞ্চ বীমাত, এইটো প্ৰয়োজনীয় যে চোহদটো স্বাভাৱিক কামৰ সময়ৰ বাহিৰে ব্যৱহাৰ কৰা নহ'ব।
- iv. **মটৰ:** এইটো প্ৰয়োজনীয় যে বাহনখন গতি পৰীক্ষা বা ৰেচিংৰ বাবে ব্যৱহাৰ কৰা নহ'ব।

উদাহৰণ

সামুদ্ৰিক কাৰ্গো: অংশবোৰৰ সবু ক্ষতিৰ ফলত দামী যন্ত্ৰপাতিৰ গঠনমূলক মুঠ ক্ষতি হ'ব পাৰে। এনে যন্ত্ৰপাতি প্ৰতিস্থাপন ধাৰা সাপেক্ষে, যি কেৱল যিকোনো ভঙ্গ অংশ সলনি কৰা, লাঠিওৱা আৰু কোনো ভঙ্গ অংশ পুনৰ খাপ খোৱাঁওতে হোৱা ব্যয়ৰ বাবে আওৱৰাইটাৰৰ দায়বদ্ধতা সীমিত কৰে।

কাষ্ট পাইপ, হার্ড বোর্ড কেতিয়াৰা কেৱল কাষতসমূহতহে ক্ষতিগ্ৰস্ত হয়। কাষ্ট পাইপ, হার্ডবোর্ড আদিৰ ওপৰত সামুদ্ৰিক আঁচনিবোৰ, কাটিং ধাৰাৰ সাপেক্ষত ক্ষতিগ্ৰস্ত অংশটো কাটি পেলোৱাৰ প্ৰয়োজনীয়তা সূচাই আৰু বাকী অংশ ব্যৱহাৰ কৰিব পাৰে।

c) অতিরিক্ত/ হ্রাসযোগ্য ওপরত সিদ্ধান্ত লোৱা আৰু আৱৰণ সীমিত কৰা

যেতিয়া লোকচানৰ পৰিমাণ হ্রাসযোগ্য/ অতিরিক্ত উল্লেখিত পৰিমাণ অতিক্ৰম কৰে তেতিয়া 'অতিরিক্ত' ধাৰাৰ অধীনত বাকী পৰিশোধ কৰা হয়। সীমাৰ তলৰ লোকচান পৰিশোধ যোগ নহয়।

এই ধাৰাবোৰ উদ্দেশ্য হৈছে সৰু দাবীবোৰ আঁতৰ কৰা হয়। যিহেতু বীমাকৃতক লোকচানৰ কিছু অংশ পৰিশোধ কৰিবলৈ প্ৰস্তুত কৰা হয়, তেওঁক অধিক যন্ত্ৰ ল'বলৈ আৰু লোকচান প্ৰতিৰোধ ৰথাৰ বাবে উৎসাহিত কৰা হয়।

উদাহৰণ

- i. **মটৰ:** পুৰণি মটৰ বাহন এখনৰ বাবে এটা প্ৰস্তাৱ ব্যাপক চৰ্তাৱলীত গ্ৰহণ কৰা নহ'ব কিন্তু বীমাকৰ্ত্তাই এক সীমাবদ্ধ আৱৰণ আগবঢ়াৰ অৰ্থাৎ কেৱল তৃতীয় পক্ষৰ বিপদাশংকাৰ বিপৰীতে।
- ii. **ব্যক্তিগত দুষ্টিগা:** সৰ্বাধিক গ্ৰহণযোগ্যতা বয়সৰ সীমা অতিক্ৰম কৰা এজন ব্যক্তিগত দুষ্টিনা প্ৰস্তাৱকক ব্যাপক চৰ্তাৱলীৰ, য'ত বিকলাঙ্গতাৰ লাভালাভ থকা, পৰিৱৰ্তে কেৱল মৃত্যুৰ বিপদাশংকাৰ বাবে আৱৰা হ'ব পাৰে।

d) ৰেহাই

বিপদাশংকা অনুকূল হ'লে নিষ্প হাৰৰ মাচুল লোৱা হয় বা স্বাভাৱিক প্ৰিমিয়ামত ৰেহাই দিয়া হয়। নিষ্পলিখিত সুবিধাবোৰে অঞ্চি বীমাৰ বিপদাশংকাৰ উল্লিখিত অৰিহণা যোগায় বুলি বিবেচনা কৰা হয়।

- i. চৌহদত ভিতৰত স্পিক্ষলাৰ প্ৰণালী স্থাপন কৰা
- ii. চৌহদত হাইড্ৰেন্ট প্ৰণালী স্থাপন কৰা
- iii. বাল্টি, দাঙি লৈ ফুৰাৰ পৰা অঞ্চি নিৰ্বাপক যন্ত্ৰ আৰু মেনুৱেল ফায়াৰ পাম্পেৰে গঠিত হাতৰ সঁজুলি স্থাপন
- iv. স্বয়ংক্ৰিয় অঞ্চি এলাৰ্ম স্থাপন

উদাহৰণ

মটৰ বীমাৰ অধীনত যদি মটৰ চাইকেল সদায়ে চাইড-কাৰ সংলগ্ন কৰি ব্যৱহাৰ কৰা হয় তেনেহ'লে প্ৰিমিয়ামত ৰেহাই প্ৰদান কৰা হয়, কিয়নো বাহনখনৰ অধিক স্থিৰতাৰ বাবে এই সুবিধাটোৱে উল্লত বিপদাশংকাত অৰিহণা যোগায়।

সামুদ্রিক বীমাত, বীমাকৰ্ত্তাই "সম্পূৰ্ণ লোড" পত্ৰৰ বাবে প্ৰিমিয়ামৰ ওপৰত ৰেহাই দিয়াৰ কথা বিবেচনা কৰিব পাৰে কিয়নো ই চুৰি আৰু অভাৱৰ ঘটনা হ্রাস কৰে।

এক গোট ব্যক্তিগত দুষ্টিনা আৱৰণৰ অধীনত, এক ডাঙৰ গোটৰ আৱৰণৰ বাবে ৰেহাই দিয়া হ'ব, যি বীমাকৰ্তাৰ প্ৰশাসনিক কাম আৰু ব্যয় হ্রাস কৰে।

e) কোনো দাবী নোহোৱা বোনাচ (No claim bonus (NCB))

প্রতিটো দাবী মুক্ত নৈরীকৰণ বর্ষৰ বাবে এক নির্দিষ্ট শতাংশ বোনাচ হিচাপে দিয়া হয় আৰু প্রাপ্ত কৰিব পৰা বোনাচৰ সৰ্বাধিক সীমা থাকে। ইয়াক কেৱল নৈরীকৰণৰ সময়ত মুঠ প্ৰিমিয়ামৰ ওপৰত কৰ্তনৰ দ্বাৰা দিয়া হয়, গোটেই গোটেৰ বাবে হোৱা দাবীৰ অনুপাতৰ ওপৰত নিৰ্ভৰ কৰি বা দাবী মুক্ত বছৰৰ বাবে মটৰ বাহন নিজৰ ক্ষতি আঁচনি ধাৰকসকলক দিয়া হয়।

কোনো দাবী নোহোৱা বোনাচ আওাৰৰাইটিং অভিজ্ঞতা উল্লত কৰাৰ এক শক্তিশালী ৰণআঁচনি আৰু ৰেটিং প্ৰণালীৰ এক অবিজ্ঞদ্য অংশ। এই বোনাচে বীমাকৃতৰ নৈতিক বিপদৰ কাৰকটো চিনাত্ত কৰে। ই বীমাকৃতক মটৰ বীমাৰ ক্ষেত্ৰত উল্লত ড্রাইভিং দক্ষতা গ্ৰহণ কৰি বা স্বাস্থ্য আঁচনিত তেওঁৰ স্বাস্থ্যৰ উল্লত যন্ত্ৰ লৈ দাবী দাখিল নকৰাৰ বাবে পুৰস্তুত কৰে।

f) অস্বীকাৰ

যদি অন্তৰ্ভুক্ত শাৰীৰিক বিপদ যথেষ্ট বেয়া হয়, বিপদাশংকাটো বীমা কৰিব নোৱাৰা হৈ পৰে আৰু অস্বীকাৰ হয়। তেওঁলোকৰ অতীতৰ লোকচানৰ অভিজ্ঞতা, বিপদৰ জ্ঞান আৰু সৰমুঠ আওাৰৰাইটিংৰ আঁচনিৰ ওপৰত আধাৰিত কৰি, বীমাকৰ্তাই প্রতিটো শ্ৰেণীৰ বীমাত অস্বীকাৰ কৰিব লগা বিপদাশংকাৰ এখন তালিকা প্ৰস্তুত কৰে।

C. নৈতিক বিপদ

নিম্নলিখিত ধৰণে নৈতিক বিপদ উল্লেখ হ'ব পাৰে:

a) অসততা

বেয়া নৈতিক বিপদৰ এক চৰম উদাহৰণ হ'ল দাবী এটা সংগ্ৰহ কৰিবলৈ ইচ্ছাকৃতভাৱে লোকচান সৃষ্টি কৰি বা সাজি বীমাৰ লাভ লোৱা। আনকি, এজন সৎ বীমাকৃত ব্যক্তিয়েও মিছা লোকচান দেখুৱাবলৈ প্ৰলোভিত হ'ব পাৰে, যদি তেওঁ আৰ্থিক অসুবিধাত পৰে।

b) অসাৱধানতা

লোকচানৰ প্ৰতি উদাসীনতা হৈছে অসাৱধানতাৰ এক উদাহৰণ। বীমাৰ অস্থিতিৰ বাবে, বীমাকৃতই বীমাকৃত সম্পত্তিৰ প্ৰতি এক অসাৱধান মনোভাৱ অৱলম্বন কৰিব পাৰে।

যদি বীমাকৃতব্যক্তিয়ে সম্পত্তিৰ এনেদৰে যন্ত্ৰ নলয় যিদৰে এজন বিচক্ষণ আৰু যুক্তিসংগত বীমাবিহীন ব্যক্তিয়ে লৰ, নৈতিক বিপদ অসংৰোধ জনক হয়।

c) ওদ্যোগিক সম্পর্ক

নিয়োগকৰ্তা-কৰ্মচাৰীৰ সম্পর্কত বেয়া নৈতিক বিপদৰ উপাদান অন্তৰ্ভুক্ত থাকিব পাৰে।

d) ভুল দাবী

দাবী সংঘটিত হ'লে এনে ধৰণৰ নৈতিক বিপদৰ উল্লেখ হয়। বীমাকৃত এজনে ইচ্ছাকৃতভাৱে লোকচান নকৰিব পাৰে কিন্তু এবাৰ লোকচান হ'লে, তেওঁ ক্ষতিপূৰণৰ নীতিক সম্পূৰ্ণৰূপে অৱজ্ঞা কৰি অযৌক্তিকভাৱে উচ্চ পৰিমাণৰ ক্ষতিপূৰণ দাবী কৰিবলৈ চেষ্টা কৰিব।

তথ্য

উপ-সীমা: বীমাকর্তাই বর্ধিত বিল নিয়ন্ত্রণ করিবলৈ কোর্ঠার ব্যয়, অন্ত্রোপচার প্রক্রিয়া বা চিকিৎসকৰ মাচুলৰ বাবে প্রতিটোত পৃথকে মুঠ পৰিশোধৰ ওপৰত এক সীমা আবোপ কৰিব পাৰে।

য'ত বীমাকৃতৰ নৈতিক বিপদৰ সন্দেহ কৰা হয়, এজেন্টে বীমা কোম্পানীলৈ এনে প্ৰস্তাৱ গ্ৰহণ বা অনা উচিত নহয়। তেওঁ বীমা কোম্পানীৰ বিষয়াসকলৰ সম্মুখত এনে সমস্যাবোৰো জনাব লাগে।

১. চমু সময়ৰ ক্ষেলবোৰ

সাধাৰণতে, প্ৰিমিয়ামৰ হাৰ বাৰ মাহৰ বাবে উদ্ভূত কৰা হয়। যদি আঁচনি এখন কম সময়ৰ বাবে লোৱা হয়, প্ৰিমিয়ামটো এক বিশেষ ক্ষেল অনুসৰি লোৱা হয়, যাক চমু ম্যাদ ক্ষেল বুলি কোৱা হয়। কম সময়ৰ বীমাৰ বাবে ল'ব লগীয়া প্ৰিমিয়াম সমানুপাতিক ভিত্তিত নহয়।

কম সময়ৰ ক্ষেলৰ প্ৰয়োজনীয়তা

- এই হাৰবোৰ প্ৰয়োগ কৰা হয় কিয়নো আঁচনিখনৰ জাৰীত অন্তৰ্ভুক্ত ব্যয় বোৰ 12 মাহৰ ম্যাদ বা কম সময়ৰ বাবে হওঁক, প্ৰায় একে।
- লগতে, বাৰ্ষিক আঁচনি এখনত বছৰত কেৱল এবাৰ নৰীকৰণ প্ৰক্ৰিয়াৰ প্ৰয়োজন হয় আনহাতে কম সময়ৰ বীমাত অধিক সঘনাই নৰীকৰণ অন্তৰ্ভুক্ত থাকে। যদি আনুপাতিক প্ৰিমিয়াম এটা ৰখাৰ অনুমতি দিয়া হয়, বীমাকৃতৰ ফালৰ পৰা কম সময়ৰ আঁচনি গ্ৰহণ কৰাৰ প্ৰৱণতা থাকিব আৰু ইয়াৰ দ্বাৰা, প্ৰকৃততে, কিঞ্চিত প্ৰিমিয়াম পৰিশোধ কৰিব।
- ইয়াৰ উপৰিও, কিছুমান বীমা চৰিত্রত ধৰুগত আৰু সেই ধৰুত বিপদাশংকা অধিক হয়। কেতিয়াৰা এনে সময়ত বীমা লোৱা হয় যেতিয়া বিপদাশংকা সৰ্বাধিক হয় আৰু ইয়াৰ দ্বাৰা বীমাকৰ্তাৰ বিৰুদ্ধে বাছনি কৰা হয়। বীমাকৰ্তাৰ বিৰুক্তে এনে বাছনি প্ৰতিবেদন কৰিবলৈ কম সময়ৰ ক্ষেল বিকশিত কৰা হয়। বীমাকৃতৰ দ্বাৰা বাৰ্ষিক বীমা বাতিল কৰিলেও সেইবোৰ প্ৰযোজ হয়। তেনে ক্ষেত্ৰত বীমাকৰ্তাই বিপদাশংকাত থকা সময়ৰ বাবে কম সময়ৰ ক্ষেলত প্ৰিমিয়াম ৰাখি ধন ঘূৰাই দিয়া হয়।

নিষ্পত্তম প্ৰিমিয়াম

প্ৰতিটো আঁচনিৰ অধীনত নিষ্পত্তম প্ৰিমিয়াম আদায় কৰাৰ প্ৰথা থাকে, যাতে আঁচনিখন জাৰী কৰাৰ প্ৰশাসনিক ব্যয় আৱৰ্বা হয়।

নিজকে পৰীক্ষা কৰক ১

যেতিয়া তাই নৈতিক বিপদ চিনাক্ত কৰে তেতিয়া এজন এজেন্টৰ পৰা কি আশা কৰা হয়?

- আগৰ দৰে বীমা অব্যাহত ৰখা
- বীমাকৰ্তাক এইটোৰ প্ৰতিবেদন দিয়া
- দাবীবোৰত এটা অংশ বিচাৰিব

D. বীমা বাশি নির্ধারণ করা

এয়া হৈছে আঁচনিব চৰ্ত অনুসৰি বীমা কোম্পানী এটাই ক্ষতিপূৰণ দিয়া সৰ্বাধিক পৰিমাণ। বীমাকৃত এজনে ক্ষতিপূৰণৰ সীমা বাছনি কৰাৰ ক্ষেত্ৰত অতি সাৱধান হ'ব লাগিব, কিয়নো দাবীৰ সময়ত পৰিশোধ কৰিবলগীয়া সেইয়া সৰ্বাধিক পৰিমাণ।

বীমাৰাশিৰ পৰিমাণ সদায়ে বীমাকৃতৰ দ্বাৰা নির্ধারণ কৰা হয়। এইটো এটা পৰিমাণ যাৰ ওপৰত আঁচনিখনৰ অধীনত প্ৰিমিয়ামত উপনীত হ'বলৈ হাৰ প্ৰয়োগ কৰা হয়।

ই সম্পত্তিৰ প্ৰকৃত মূল্যৰ প্ৰতিনিধি হ'ব লাগে। যদি অত্যাধিক বীমা থাকে, বীমাকৃতৰ কোনো লাভালাভ প্ৰাপ্ত নহয় আৰু নিষ্পবীমা থাকিলে, দাবীটো সমানপুত্রিকভাৱে হ্রাস হয়।

বীমাকৃত বাশি নিৰ্ণয় কৰা

প্ৰতিটো শ্ৰেণীৰ ব্যৱসায়ৰ অধীনত বীমাকৃতক বীমাৰাশিৰ নিৰ্ণয় লোৱাৰ সময়ত মনত ৰাখিব লগা নিষ্পলিখিত বিষয়বোৰৰ পৰামৰ্শ দিব লাগে:

- ব্যক্তিগত দুষ্টিনা বীমা:** কোম্পানী এটাই আগবঢ়োৱা বীমাৰাশি এক নিৰ্ধাৰিত পৰিমাণ হ'ব পাৰে বা ই বীমাকৃতৰ উপাৰ্জনৰ ওপৰত আধাৰিতও হ'ব পাৰে। কিছুমান বীমা কোম্পানীয়ে এক নিৰ্দিষ্ট বিকলাঙ্গতাৰ বাবে বীমাকৃতৰ মাহিলী উপাৰ্জনৰ 60 গুণ বা 100 গুণৰ সমান লাভালাভ প্ৰদান কৰিব পাৰে। সৰ্বাধিক পৰিমাণৰ ওপৰত এটা উৎসীমা বা 'কেপ' থাকিব পাৰে। ক্ষতিপূৰণ কোম্পানীৰ পৰা কোম্পানীলৈ পৃথক হ'ব পাৰে। গোট ব্যক্তিগত দুষ্টিনা আঁচনিত বীমাৰাশিৰ পৰিমাণ প্ৰতিজন বীমাকৃত ব্যক্তিৰ বাবে পৃথকে নিৰ্ধারণ কৰা হ'ব পাৰে বা বীমাকৃত ব্যক্তিৰ পৰিশোধ কৰিব লগা বেতনৰ সৈতে সম্পৰ্কিত হ'ব পাৰে।
- মটৰ বীমা:** মটৰ বীমাৰ ক্ষেত্ৰত বীমা বাশি হৈছে বীমাকৃতৰ ঘোষিত মূল্য [IDV]। এয়া হৈছে বাহনখনৰ মূল্য, যি পূৰ্বৰ ইতিয়া মটৰ টেৰিফত নিৰ্ধাৰিত মূল্য হ্রাস শতাংশৰ সৈতে বাহনখনৰ বৰ্তমানৰ নিৰ্মাণৰ তালিকাভুক্ত বিক্ৰী মূল্য মিলাই প্ৰাপ্ত কৰা হয়। নিৰ্মাতাৰ তালিকাভুক্ত বিক্ৰী মূল্যত পঞ্জীয়ন আৰু বীমা বাদ দি স্থানীয় শুল্ক/কৰ অন্তৰ্ভুক্ত থাকিব।

$$IDV = (\text{নিৰ্মাতাৰ তালিকাভুক্ত বিক্ৰী মূল্য} - \text{মূলহ্রাস}) + (\text{তালিকাভুক্ত বিক্ৰী মূল্য} - \text{মূলহ্রাসত অন্তৰ্ভুক্ত নোহোৱা আনুষঙ্গিক সামগ্ৰী}) \text{ আৰু } \text{পঞ্জীয়ন আৰু বীমা ব্যয় বাদ দিয়ে।$$

অপৰালিত বা 5 বছৰতকৈ অধিক বয়সৰ বাহনৰ IDV বীমাকৰ্তা আৰু বীমাকৃতৰ মাজত পাৰস্পৰিক চুক্তিৰ দ্বাৰা গণনা কৰা হয়। মূলহ্রাসৰ পৰিৱৰ্তে, জৰীপকৰ্তা, গাড়ী ব্যৱসায়ী আদিৰ দ্বাৰা কৰা বাহনৰ স্থিতি মূল্যায়ন কৰি পুৰণি গাড়ীৰ IDV ত উপনীত হয়।

IDV হৈছে বাহন চুৰি হ'লে বা সম্পূৰ্ণভাৱে লোকচান হোৱাৰ ক্ষেত্ৰত দিয়া ক্ষতিপূৰণৰ পৰিমাণ। গাড়ীখনৰ বজাৰ মূল্যৰ ওচৰা ওচৰি থকা IDV প্ৰাপ্ত কৰাৰ বাবে উচ্চ পৰামৰ্শ দিয়া হয়।

- বীমাকর্তাই বীমাকৃতক IDV হ্রাস করিবলৈ 5% বা পৰা 10% পৰিসৰ প্ৰদান কৰে। কম IDV বৰ্তমানে অৰ্থ হ'ব কম প্ৰিমিয়াম।
- c) **অগ্নি বীমা:** অগ্নি বীমাত বীমা ৰাশিটো ভৱন/ কল কাৰখনা আৰু যন্ত্ৰপাতি আৰু ফিক্সড বাবে ক্ষতিপূৰণ বা পুনৰ্স্থাপন মূল্যৰ ওপৰত আধাৰিত কৰি নিৰ্ধাৰণ কৰা হ'ব পাৰে। সামগ্ৰীবোৰ সেইবোৰৰ বজাৰৰ মূল্যৰ ওপৰত আধাৰিত কৰি সামৰি লোৱা হয় যি হৈছে সামগ্ৰীৰ মূল্যহ্ৰাসৰ পিচৰ ব্যয়। (পুনৰ্স্থাপন মূল্য অধ্যায় 28 - ৰাগিন্যিক বীমাত বিতংভাৱে বৰ্ণনা কৰা হৈছে)
 - d) **ষট্ক বীমা:** ষট্কৰ ক্ষেত্ৰত, বীমা ৰাশি হৈছে তেওঁলোকৰ বজাৰ মূল্য। লোকচানৰ পিছত, ক্ষতিগ্ৰস্ত কেঁচা সামগ্ৰী সলনি কৰিবলৈ বজাৰত এই ষট্কবোৰ ক্ৰয় কৰিব পৰা ব্যয়ত বীমাকৃতক পৰিশেধ কৰা হ'ব।
 - e) **সামুদ্ৰিক কার্গো বীমা:** ই এক সন্ধান মূল্যত হোৱা আঁচনি আৰু বীমা ৰাশি হৈছে চুক্তিৰ সময়ত বীমাকৰ্তা আৰু বীমাকৃতৰ মাজত হোৱা চুক্তি অনুসৰি। সাধাৰণতে ই গঠিত হয় সামগ্ৰীৰ দাম আৰু বীমা + মালবাহীৰ মূল্যৰ যোগফল লৈ অৰ্থাৎ CIF মূল্য।
 - f) **সামুদ্ৰিক হাল বীমা:** সামুদ্ৰিক হাল বীমাত, বীমা ৰাশি হৈছে মূল্য, চুক্তিৰ আৰম্ভণিতে বীমাকৃত আৰু বীমাকৰ্তাৰ মাজত সন্ধান হোৱা মূল্য। হাল/ জাহাজৰ পৰিদৰ্শনৰ পিছত এজন প্ৰমাণিত মূল্যদাতাৰ দ্বাৰা এই মূল্য প্ৰাপ্ত কৰা হ'ব।
 - g) **দায়বদ্ধতা বীমা:** দায়বদ্ধতা আঁচনিৰ ক্ষেত্ৰত, বীমা ৰাশি হৈছে উন্মুক্তৰ পৰিমাণ, ভৌগোলিক বিস্থাবৰ ওপৰত আধাৰিত কৰি ঔদ্যোগিক এককৰ দায়বদ্ধতাৰ উন্মুক্ততা। অতিৰিক্ত আইনী খৰচ আৰু ব্যয়ো দাবী ক্ষতিপূৰণৰ অংশ হ'ব পাৰে। বীমা ৰাশিটো বীমাকৃতই ওপৰোক্ত মাপকাৰ্ডিবোৰৰ ওপৰত আধাৰিত কৰি নিৰ্ধাৰণ কৰে।
- ### নিজকে পৰীক্ষা কৰক 2
- চিকিৎসক এজনৰ বিবুক্তে অৱহেলাৰ যিকোনো দাবীৰ পৰা নিজকে সুৰক্ষিত ৰাখিবলৈ বীমা আঁচনি এখনৰ পৰামৰ্শ দিয়ক।
- I. ব্যক্তিগত দুষ্টনা বীমা
 - II. পেছাদাৰী দায়বদ্ধতা বীমা
 - III. সামুদ্ৰিক হাল বীমা
 - IV. স্বাস্থ্য বীমা
-
- ### সাৰাংশ
- a) বিপদাশংকাবোৰ শ্ৰেণীবদ্ধ কৰা আৰু সেইবোৰ কোনটো শ্ৰেণীত পৰে সেইটো নিৰ্ণয় কৰাটো হাৰ নিৰ্মাণৰ বাবে গুৰুত্বপূৰ্ণ।

- b) আওয়ারৰাইটিং হৈছে বীমাৰ বাবে আগবঢ়োৱা বিপদাশংকা গ্ৰহণযোগ্য নে নহয় নিৰ্ধাৰণ কৰাৰ
প্ৰক্ৰিয়া, আৰু যদি হয়, বীমা আৱৰণটো কি হাৰত, চৰ্তাৱলী আৰু নিয়মাবলীত গ্ৰহণ কৰা হ'ব।
- c) হাৰ হৈছে বীমাৰ এটা প্ৰদত্ত এককৰ মূল্য।
- d) হাৰ প্ৰস্তুত কৰাৰ মৌলিক উদ্দেশ্য হৈছে বীমাৰ মূল্য পৰ্যাপ্ত আৰু যুক্তিসঙ্গত হোৱাটো নিশ্চিত
কৰা।
- e) ব্যয়, সঞ্চয় আৰু লাভৰ বাবে শতাংশ যোগ দি 'বিশুদ্ধ প্ৰিমিয়াম' উপযুক্তভাৱে লোড বা বৃদ্ধি
কৰা হয়।
- f) বীমাৰ ভাষাত বিপদ শব্দটোৱে সেই চৰ্ত বা বিশেষজ্ঞ বা চৰিত্ৰিবোৰ বুজায় যি নিৰ্দিষ্ট বিপদৰ
পৰা উন্নৰ হোৱা লোকচানৰ সম্ভাৱনা সৃষ্টি কৰে বা বৃদ্ধি কৰে।
- g) ত্ৰাসযোগ্য/ অতিৰিক্ত ধাৰা আৰোপ কৰাৰ উদ্দেশ্য হৈছে সৰু দাবীবোৰ আঁতৰ কৰা।
- h) কোনো দাবী নোহোৱা বোনাচ হৈছে আওয়াৰৰাইটিং অভিওতা উন্নত কৰাৰ এক শক্তিশালী ৰণ
আঁচনি আৰু ৰেটিং প্ৰণালীৰ এক অবিছেদ্য অংশ।
- i) বীমা ৰাশি হৈছে বীমা কোম্পানী এটাই আঁচনিৰ চৰ্ত অনুসৰি ক্ষতিপূৰণ দিব লগা সৰ্বাধিক
পৰিমাণ।
-

মূল শব্দাবলী

- a) আওয়াৰৰাইটিং
- b) হাৰ নিৰ্ধাৰণ
- c) শাৰীৰিক বিপদ
- d) নেতৃত্বিক বিপদ
- e) ক্ষতিপূৰণ
- f) প্ৰিমিয়াম লোড কৰা
- g) ৰাবেন্টি
- h) ত্ৰাসযোগ্য
- i) অতিৰিক্ত
-

ନିଜକେ ପରୀକ୍ଷା କରାର ଉତ୍ତର

ଉତ୍ତର 1 - ସଠିକ ବିକଲ୍ପଟୋ ହୈଛେ ॥.

ଉତ୍ତର 2 - ସଠିକ ବିକଲ୍ପଟୋ ହୈଛେ ॥.

ଅଧ୍ୟାୟ G-03

ବ୍ୟକ୍ତିଗତ ଆବୁ ଖୁଚୁରୀ ବୀମା

ଅଧ୍ୟାୟ ପରିଚୟ

ଆଗର ଅଧ୍ୟାୟବୋରତ ଆମି ସାଧାରଣ ବୀମା ସମ୍ପକୀୟ ବିଭିନ୍ନ ଧାରଣା ଆବୁ ନୀତି ଶିକିଛୋଁ। ସାଧାରଣ ବୀମା ସାମଗ୍ରୀବୋର ବିଭିନ୍ନ ବଜାରତ ବେଳେ ବେଳେ ଧରଣେ ଶ୍ରେଣୀବନ୍ଦ କରା ହ୍ୟ। କିଛୁମାନେ ତେଓଲୋକକ ସମ୍ପତ୍ତି, ହତାହତ ଆବୁ ଦାୟବନ୍ଧତା ହିଚାପେ ଶ୍ରେଣୀବନ୍ଦ କରେ। ଆନ ଠାଇତ, ମେଇବୋରକ ଜୁଇ, ସାମୁଦ୍ରିକ, ମଟର ଆବୁ ବିବିଧ ହିଚାପେ ଗୋଟ କରା ହ୍ୟ। ଏଇ ଅଧ୍ୟାୟତ, ଏଣେ ଖୁଚୁରୀ ଗାହକର ଦ୍ୱାରା କ୍ରୟ କରା ବ୍ୟକ୍ତିଗତ ଦୂର୍ଘଟନା, ପ୍ରମଣ, ଘର ଆବୁ ଦୋକାନର ଆବୁ ମଟର ବୀମାର ଦରେ ସାଧାରଣ ସାମଗ୍ରୀବୋର ଆଲୋଚନା କରା ହ୍ୟ।

ଶିକାର ଫଳାଫଳ

- A. ଖୁଚୁରୀ ବୀମା ସାମଗ୍ରୀ
- B. 'ମକଳୋ ବିପଦାଶଙ୍କା' ଆବୁ 'ନାମ୍ୟୁକ୍ତ ବିପଦ' ବୀମା ଆଁଚନି
- C. ପେକେଜ ଆଁଚନିସମ୍ମୁହ
- D. ଦୋକାନୀର ବୀମା
- E. ଗୃହସ୍ଥର ବୀମା
- F. ବୀମା ବାଶି ଆବୁ ପ୍ରିମିଯାମ
- G. ମଟର ବୀମା

ଏଇ ଅଧ୍ୟାୟଟୋ ଅଧ୍ୟୟନ କରାର ପିଛତ, ଆପୁନି ଏହିବୋର କରିବାଲେ ସକ୍ଷମ ହ'ବ:

1. ଗୃହସ୍ଥର ବୀମା ବର୍ଣନା କରା
2. ଦୋକାନର ବୀମା ଆରବଣ ପ୍ରସ୍ତୁତ କରା
3. ମଟର ବୀମା ବିଷୟେ ଆଲୋଚନା କରା

A. খুচুৰা বীমা সামগ্রী

কিছুমান বীমা সামগ্রী আছে যিবোৰ কিছুমান আগ্রহ আৱৰণৰ বাবে ব্যক্তিৰ বাবে ক্ৰয় কৰা হয়। যদিও এনে বীমাৰ বাবে সবু বাণিজ্যিক বা ব্যৱসায়িক স্বার্থ থাকিব পাৰে, এইবোৰ সাধাৰণতে ব্যক্তিক বিক্ৰী কৰা হয়। কিছুমান বজাৰত এইবোৰক 'সবু টিকট' আঁচনি বা 'খুচুৰা আঁচনি' বা 'খুচুৰা সামগ্রী' বুলি কোৱা হয়। ঘৰৰ বীমা, মটৰ গাড়ী, দুচকীয়া বাহন, সবু ব্যৱসায় যেনে দোকান আদি এই শ্ৰেণীৰ অন্তর্গত। এই সামগ্রীবোৰ সাধাৰণতে একেটা এজেন্ট/বিতৰণ চেনেলৰ দ্বাৰা বিক্ৰী কৰা হয় যি ব্যক্তিগত শাৰীৰ বীমাৰ সৈতে লেনদেন কৰে কিয়নো ক্ষেত্ৰসকলও মূলতঃ একে উপভোক্তা খণ্ড।

B. 'সকলো বিপদাশংকা আৰু' নামযুক্ত বিপদ বীমা আঁচনি

অনা-জীৱন বীমা আঁচনিবোৰক বহলভাৱে দুটা শ্ৰেণীত শ্ৰেণীবদ্ধ কৰিব পাৰি:

- ✓ নাম দিয়া বিপদ আঁচনি
 - ✓ সকলো বিপদাশংকা আঁচনি
- i. "সকলো বিপদাশংকা"ৰ অর্থ হৈছে যে বীমা চুক্তিয়ে বিশেষভাৱে বাদ নিদিয়া যিকোনো বিপদাশংকা চৰ্তাৱলী আৰু নিয়মাবলী সাপেক্ষে আৱৰা হয়।
 - ii. সকলো বিপদাশংকা বীমা হৈছে উপলক্ষ আটাইতকৈ বিস্তৃত প্ৰকাৰৰ আৱৰণ। সেয়েহে ইয়াৰ মূল্য আন প্ৰকাৰৰ আঁচনিতকৈ সমানুপাতিকভাৱে অধিক, আৰু এই প্ৰকাৰৰ বীমাৰ ব্যয় দাবীৰ সম্ভাৱনাৰ বিপৰীতে জোখা হয়।
 - iii. নাম দিয়া বিপদ আঁচনিবোৰ হৈছে সেইবোৰ য'ত আৱৰা বিপদবোৰ বিশেষভাৱে তালিকাভুক্ত আৰু সংজ্ঞায়িত কৰা হয়।

C. পেকেজ আঁচনিসমূহ

- i. পেকেজ আৱৰণবোৰে একক ডকুমেণ্টৰ অধীনত, আৱৰণৰ এক মিশ্ৰণ দিয়ো।
- ii. উদাহৰণ স্বৰূপে, গৃহস্থৰ আঁচনি, দোকানীৰ আঁচনি, কাৰ্যালয় পেকেজ আঁচনি আদিৰ দৰে আৱৰণ আছে যি, এটা আঁচনিৰ অধীনত, ভৱন, সামগ্ৰী আদিকে ধৰি বিভিন্ন ভৌতিক সম্পত্তি সামৰি ল'ব বিচাৰে।
- iii. এনে আঁচনিবোৰত কিছুমান ব্যক্তিগত শাৰীৰ বা দায়বদ্ধতা আৱৰণো অন্তৰ্ভুক্ত থাকিব পাৰে।

- iv. পেকেজ আরৰণবোৰত সকলো শাখাৰ বাবে উমেহতীয়া চৰ্তাৱলী আৰু নিয়মাবলী থাকিব পাৰে
আৰু লগতে আঁচনিথনৰ নিৰ্দিষ্ট শাখাৰ বাবে নিৰ্দিষ্ট চৰ্তাৱলী থাকিব পাৰে।

D. দোকানীৰ বীমা

দোকানৰ মালিক এজন কৰ্পোৰেট ঘৰ নহয় য'ত ব্যৱসায় পুনৰ আৰষ্ট কৰিবলৈ বৃহৎ পৰিমাণৰ ধন
আছে। এটা দুষ্টিনাৰ ফলত তাই/তেওঁৰ দোকান বন্ধ হ'ব পাৰে আৰু সম্ভৱতঃ তাই/তেওঁৰ পৰিয়াল
ধৰংস হ'ব পাৰে। পৰিশোধ কৰিবলৈ বেংক ধণে থাকিব পাৰে। সদায়ে সম্ভাৱনা থাকে যে দোকানৰ
মালিকৰ কাৰ্য্যৰ ফলত ৰাইজৰ কোনোৰা সদস্যই তেওঁৰ ব্যক্তিগত আঘাত বা সম্পত্তিৰ ক্ষতিৰ
সম্মুখীন হয়, আৰু আদালতে দোকানৰ গৰাকীক ক্ষতিপূৰণ পৰিশোধ কৰিবলৈ দায়বদ্ধ কৰে। এনে
পৰিস্থিতিয়ে দোকানী জনকো ধৰংস কৰিব পাৰে। সেয়েহে, জীৱিকাৰ এই উপায়টো সুৰক্ষিত কৰাটো
অতি প্ৰয়োজনীয়।

দোকানীৰ বীমা আঁচনিবোৰ বাণিজ্যিক দোকান/খুচুৰা ব্যৱসায়ৰ এনে বহতো দিশ সামৰি লোৱাৰ
বাবে প্ৰস্তুত কৰা হয়। বিভিন্ন প্ৰকাৰৰ দোকান যেনে প্ৰাচীন বস্তুৰ দোকান, নাপিতৰ দোকান,
বিউটি পার্লাৰ, কিতাপৰ দোকান, বিভাগীয় দোকান, ডাই ক্লিনাৰ, উপহাৰৰ দোকান, ফাৰ্মাচী,
ষ্টেচনৰী দোকান, পুতলাৰ দোকান, পোছাকৰ দোকান আদিৰ নিৰ্দিষ্ট আগ্ৰহ সামৰি লোৱাৰ বাবে
কিছুমান আঁচনি অনুকূলিত কৰা হয়।

1. দোকানীৰ বীমাই কি আৱৰণ কৰে?

খুচুৰা ব্যৱসায়ৰ নিৰ্দিষ্ট ক্ষেত্ৰবোৰ সুৰক্ষিত কৰাৰ বাবে আৱৰণ প্ৰদান কৰিবলৈ আঁচনিথন প্ৰস্তুত
কৰিব পাৰি। ই সাধাৰণতে জুই, ভূমিকম্প, বানপানী বা ক্ষতিকাৰক কাৰণৰ ফলত দোকানৰ
গাঁথনি আৰু সামগ্ৰীৰ ক্ষতি আৰু চুৰি; সামৰি লয়। দোকান বীমাত ব্যৱসায়িক বাধা সুৰক্ষাও
অন্তৰ্ভুক্ত থাকিব পাৰে। ই অপ্রত্যাশিত বিপদৰ ফলত ব্যৱসায়িক কাৰ্য্যকলাপত বাধা সৃষ্টি কৰাৰ
ক্ষেত্ৰত উপাৰ্জনৰ যিকোনো লোকচান বা অতিৰিক্ত ব্যয় সামৰি ল'ব। বীমাকৃতই তেওঁৰ
কাৰ্য্যকলাপৰ পৰিসৰৰ ওপৰত নিৰ্ভৰ কৰি আৱৰণটো বাছনি কৰিব পাৰে।

বীমাকৃতই বাছনি কৰিব পৰা অতিৰিক্ত আৱৰণ বীমাকৰ্তাৰ পৰা বীমাকৰ্তালৈ পৃথক হ'ব পাৰে
আৰু অনা-জীৱন বীমা কোম্পানীৰ সংশ্লিষ্ট ৱেবছাইটৰ পৰা প্ৰমাণিত কৰিব পাৰি। এইবোৰ হ'ব
পাৰে:

- চুৰি আৰু ঘৰ ভঙ্গ: ঘৰ ভঙ্গ, চুৰি, আৰু কাৰ্য্যালয়ৰ সমলৰ চুৰিৰ বাবে আৱৰণ
- যন্ত্ৰপাতি বিকল হোৱা: বৈদ্যুতিক/ যান্ত্ৰিক সঁজুলিবোৰ বিকল হোৱাৰ বাবে আৱৰণ
- ইলেক্ট্ৰনিক সঁজুলি আৰু বয়বস্তু:

- ✓ ইলেক্ট্ৰনিক সঁজুলিৰ বাবে সকলো বিপদাশংকা আৱৰণ প্ৰদান কৰে
 - ✓ ইলেক্ট্ৰনিক স্থাপনৰ ক্ষতিৰ বাবে আৱৰণ
- ধন বীমা: দুষ্টিনাৰ ফলত হোৱা ধনৰ ক্ষতিৰ বিপৰীতে আৱৰণ প্ৰদান কৰে যেতিয়া:
 - ✓ ব্যৱসায়িক চৌহদৰ পৰা বেংকলৈ পৰিবহন কৰিছে আৰু ইয়াৰ উলোটা

- ✓ ব্যবসায়িক চৌহদত এটা সুরক্ষিত দেৰাজত আছে।
 - ✓ ব্যবসায়িক চৌহদত টিল (বাকচ/ ড্রয়াৰ/কাউন্টাৰ)ত আছে
- v. বন্ত-বাহানি: কাৰ্য্যালয়ৰ কামৰ উদ্দেশ্যৰ বাবে ত্ৰমণৰ সময়ত সামগ্ৰী হেৰুওৱাৰ ক্ষতিপূৰণ
- vi. ফিক্সড প্লেট গ্লাচ আৰু চেনিটাৰী ফিটিংছে এইবোৰৰ ক্ষতিৰ দুষ্টিলাজনিত ক্ষতি আৱৰি ৰাখে:
- ✓ ফিক্সড প্লেট গ্লাচ
 - ✓ চেনিটাৰী ফিটিংছ
 - ✓ নিয়ন চাইন/ গ্লো চাইন/ হড়িং
- vii. ব্যক্তিগত দুষ্টিলা
- viii. কৰ্মচাৰীসকলৰ বিশ্বাসঘাতকতা/ অসততা: কৰ্মচাৰীৰ অসৎ কাৰ্য্যৰ ফলত হোৱা লোকচান বা ক্ষতি আৱৰি ৰাখে
- ix. আইনী দায়বদ্ধতা:
- ✓ নিযুক্তিৰ পৰা আৰু নিযুক্ত অৱস্থাত উন্তৰ হোৱা দুষ্টিলাৰ বাবে ক্ষতিপূৰণ
 - ✓ তৃতীয় পক্ষৰ প্ৰতি আইনী দায়বদ্ধতাৰ বাবে আৱৰণ প্ৰদান কৰে
- আঞ্চ/ চুৰি/ বেগ/ প্লেট গ্লাচ/ ফিডেলিটি গেৰাণ্টি/ কৰ্মী ক্ষতিপূৰণ আৰু ৰাজহৰা দায়বদ্ধতা আঁচনিবোৰ (পৰৱৰ্তী অধ্যায়ত মোকাবিলা কৰা) পৃথকেও ল'ব পাৰি।
 সন্ত্রাসবাদৰ আৱৰণো সম্প্ৰসাৰিত কৰা হ'ব পাৰে। বজেনবোৰ সাধাৰণতে গৃহস্থৰ বীমাৰ দৰে একে হয়।
-

E. গৃহস্থৰ বীমা

গৃহস্থৰ বীমা আঁচনিৰ অধীনত আৱৰণবোৰ যথেষ্ট বিস্তৃত হ'ব পাৰে। এইটো সাধাৰণতে গৃহস্থৰ সকলো প্ৰয়োজনীয়তাৰ এটা পেকেজ।

সাধাৰণতে আৱৰা লোকচানৰ ভিতৰত আছে জুই, বজ্রপাত, বিস্ফোৰণ আৰু বিমানৰ পতন/ প্ৰভাৱৰ ক্ষতি (সাধাৰণত FLEXA বুলি জনা যায়); ধূমুহা, প্ৰবাল ধূমুহা, বালপানী আৰু প্লাইন (সাধাৰণত STFI বুলি জনা যায়); আৰু চুৰি। আৱৰণ কোম্পানীৰ পৰা কোম্পানীলৈ আৰু আঁচনিৰ পৰা আচনিলৈ পৃথক।

গাঁথনিটোৰ বাহিৰেও, ই বলপূৰ্বক চুৰি, গৃহভংগ, ডাঙৰ চুৰিকাৰ্য আৰু সাধাৰণ চুৰিৰ বিৰুদ্ধে ঘৰৰ সামগ্ৰী সামৰি লয়। পৰিধান কৰা বা তলামৰা দেৰাজত ৰখাৰ সময়ত গহনাবোৰো গৃহস্থৰ বীমাৰ অধীনত বীমা কৰিব পাৰি। ঘৰুৱা আৰু বৈদ্যুতিক সঁজুলিৰ বৈদ্যুতিক আৰু যান্ত্ৰিক বিফলতাৰ বাবেও আৱৰণ দিয়া হয়।

একেদৰে, গৃহস্বৰ বীমা পেকেজে ব্যক্তিগত সামগ্ৰীৰ বেগ হেবুওৱা, ভ্ৰমণৰ সময়ত হেবুওৱা, বা চুবুৰীয়া/আলহীৰ প্ৰতি দায়বদ্ধতাও গৃহস্বৰ বীমা পেকেজৰ অংশ হ'ব পাৰে। কিছুমান বীমাকৰ্ত্তাই পেডেল চাইকেল, ব্যক্তিগত দুষ্টিনা আৰু কৰ্মসকলৰ ক্ষতিপূৰণৰ বাবেও আৱৰণ প্ৰদান কৰে।

IRDAI-য়ে 1 এপ্ৰিল, 2021-ৰ পৰা 10 বছৰলৈকে ম্যাদৰ সৈতে ভাৰত গৃহ ৰক্ষা আঁচনি এখন প্ৰৱৰ্তন কৰিছে, যাক অঞ্চ আৰু সহযোগী বিপদ বীমা ব্যৱসায় চলাই থকা সকলো সাধাৰণ বীমাকৰ্ত্তাই বাধ্যতামূলকভাৱে আগবঢ়াব।

ভাৰত গৃহ ৰক্ষা (গৃহ নিৰ্মাণ আৰু গৃহ সামগ্ৰীৰ বাবে) আঁচনিয়ে বিস্তৃত পৰিসৱৰ বিপদৰ বিৰুদ্ধে আৱৰণ আগবঢ়ায়, যেনে জুই, প্ৰাকৃতিক দুর্ঘটণা, বন, জংঘল আৰু বনজুই, যিকোনো ধৰণৰ প্ৰভাৱৰ ক্ষতি, দাঙা, ধৰ্মঘট, ইচ্ছাকৃত ক্ষতি, সন্ত্বাসবাদৰ কাৰ্যকলাপ, পানীৰ টেংক, পত্ৰ আৰু পাইপ ফাটি যোৱা আৰু উপচি পৰা, স্বয়ংক্ৰিয় স্পিক্ষলাৰ স্থাপনৰ পৰা লিকেজ আৰু উপৰোক্ত কোনো এটা ঘটনা হোৱাৰ পৰা ৭ দিনৰ ভিতৰত হোৱা চুৰি। এই আঁচনিখন 1 ৰ পৰা 10 বছৰৰ বাবে হ'ব পাৰে।

গৃহ ভৱনৰ উপৰিও, আঁচনিখনে সৰ্বাধিক 10 লাখ টকা সাপেক্ষে ভৱনটোৱ বীমা ৰাশিৰ 20% ৰ বাবে স্বয়ংক্ৰিয়ভাৱে (বিৱৰণ ঘোষণাৰ কোনো প্ৰয়োজন নোহোৱাকৈ) সাধাৰণ গৃহ সমল সামৰি লয়। এজনে বিৱৰণ ঘোষণা কৰি সাধাৰণ সমলৰ বাবে অধিক বীমাৰাশি বাছনি কৰিব পাৰে।

আঁচনিখনে দুটা বৈকল্পিক আৱৰণ আগবঢ়ায়, যেনে (i) মূল্যৱান সমল যেনে গহনা আৰু বিচ্ছিন্ন বস্তুৰ বাবে বীমা; আৰু (ii) আঁচনিখনৰ অধীনত বীমাকৃত বিপদৰ বাবে বীমাকৃত আৰু পঞ্জীৰ ব্যক্তিগত দুষ্টিনা।

আঁচনিখনে কম বীমাৰ সম্পূৰ্ণ ৰেহাই দিয়ে। অৰ্থাৎ, যদি আঁচনিধাৰকে ঘোষণা কৰা বীমাৰাশি প্ৰশ্নত থকা সম্পত্তিৰ বাবে ঘোষণা হবলগীয়া পৰিমাণতকৈ কম হয়, আঁচনিধাৰকৰ দাবী সমানুপাতিকভাৱে নিষ্পত্তি কৰা নহ'ব কিন্তু ঘোষণা কৰা বীমাৰাশিলৈকে হ'ব।

F. বীমাৰাশি আৰু প্ৰিমিয়াম

ওদ্যোগিক গোট বা কাৰ্যালয়বোৰে সম্পত্তিৰ মূল্য দেখুওৱা একাউন্টৰ কিতাপবোৰ ৰফ্তণবেক্ষণ কৰিব, সেয়েহে, বীমা ৰাশিত উপনীত হোৱাটো কৰ্তৃত নহ'ব পাৰে। দোকান আৰু ঘৰৰ ক্ষেত্ৰত এইটো সদায় সম্ভৱ নহ'বও পাৰে।

গৃহস্বৰ বীমাৰ অধীনত ইতিমধ্যে কোৱাৰ দৰে, সাধাৰণতে, বীমা ৰাশি নিৰ্ধাৰণ কৰাৰ দুটা পদ্ধতি আছে, যেনে বজাৰ মূল্য আৰু পুনৰ্স্থাপন/ প্ৰতিস্থাপন মূল্য।

অতিৰিক্ত আৱৰণ যেনে টকা, বেগ, ব্যক্তিগত দুষ্টিনাৰ বাবে প্ৰিমিয়াম বীমা ৰাশি আৰু বাছনি কৰা আৱৰণৰ ওপৰত নিৰ্ভৰ কৰিব।

বীমা ৰাশিটো কেনেকৈ ঠিক কৰিব?

- সাধাৰণতে, অঞ্চ বীমাৰ বাবে, বীমা ৰাশি নিৰ্ধাৰণ কৰাৰ দুটা পদ্ধতি আছে। এটা হৈছে বজাৰ মূল্য (MV) আৰু আনটো হৈছে পুনৰ্স্থাপন মূল্য (RIV)। MV-ৰ ক্ষেত্ৰত, লোকচানৰ ঘটনাত, সম্পত্তিৰ বয়সৰ ওপৰত নিৰ্ভৰ কৰি ইয়াৰ মূল্যহ্রাস আৰোপ কৰা হয়। এই পদ্ধতিৰ অধীনত, সম্পত্তি সলনি কৰিবলৈ বীমাকৃতক পৰ্যাপ্ত পৰিমাণ পৰিশোধ কৰা নহয়।

- ii. RIV পদ্ধতিত, বীমা কোম্পানীয়ে বীমা বাশির সর্বোচ্চ সীমা সাপেক্ষে প্রতিশ্বাপনৰ ব্যয় পরিশোধ কৰিব। এই পদ্ধতিৰ অধীনত, কোনো মূল্যহ্রাস আৰোপ কৰা নহয়। এটা চৰ্ত হৈছে যে দাৰীটো প্ৰাপ্তি কৰাৰ বাবে ক্ষতিগ্ৰস্ত সম্পত্তিটো মেৰামতি/সলনি কৰিব লাগে। মন কৰিবলগীয়া যে RIV পদ্ধতি কেৱল হিঁৰি সম্পত্তিৰ বাবে অনুমোদিত, যেনে প্ৰক্ৰিয়াত থকা ষ্টক আৰু ষ্টকৰ দৰে অন্যান্য সম্পত্তিৰ বাবে নহয়।

বেছিভাগ আঁচনিয়ে ইয়াৰ পুনৰ্নিৰ্মাণৰ বাবে ঘৰটোৱ গাঁথনি বীমা কৰে, যাক 'পুনৰ্স্বাপন মূল' বুলি কোৱা হয় (আৰু 'বজাৰ মূল'ত নহয়)। পুনৰ্স্বাপন মূল হৈছে ঘৰটো ক্ষতিগ্ৰস্ত হ'লে পুনৰ্ব নিৰ্মাণ কৰাৰ বাবে ব্যয়। আনহাতে, বজাৰ মূল সম্পত্তিৰ ব্যস, মূল্যহ্রাস আদি কাৰকৰ ওপৰত নিৰ্ভৰ কৰে।

বীমাকৃতৰ ঘৰৰ নিৰ্মিত এলেকা প্ৰতি বৰ্গফুটত নিৰ্মাণ হাৰৰ সৈতে পূৰণ কৰি বীমা বাশি গণনা কৰা হয়। ঘৰৰ সামগ্ৰী - আচৰাৰ, দীৰ্ঘম্যাদী সামগ্ৰী, কাপোৰ, বাচন আদি - বজাৰ মূল্যৰ আধাৰত মূল্যাংকন কৰা হয় অৰ্থাৎ মূল্যহ্রাসৰ পিছত একে ধৰণৰ সামগ্ৰীৰ বৰ্তমানৰ বজাৰ মূল্য।

প্ৰিমিয়াম বীমাকৃত মূল্য আৰু লোৱা আৱৰণৰ ওপৰত নিৰ্ভৰ কৰিব।

নিজকে পৰীক্ষা কৰক 1

পেকেজ আঁচনিৰ সন্দৰ্ভত তলৰ কোনটো মন্তব্য শুন্দ?

- I. পেকেজ আঁচনিয়ে এটা দস্তাবেজৰ অধীনত আৱৰণৰ এক মিশ্ৰণ প্ৰদান কৰে
- II. পেকেজ আঁচনিয়ে কেৱল ভৌতিক সম্পদ যেনে অট্টালিকা সামৰি ল'ব পাৰে
- III. এটা নামযুক্ত বিপদ আঁচনি বা পেকেজ আঁচনি একে মূল্যাত আহে।
- IV. কেৱল নামযুক্ত বিপদ আঁচনি ক্ৰয় কৰিব পাৰি আৰু পেকেজ আঁচনি উপলব্ধ নহয়।

সংজ্ঞা

কিছুমান ঔষুড়পূৰ্ণ সংজ্ঞা

- a) বাগলাৰীৰ অৰ্থ হৈছে বীমাকৃত চৌহদলৈ আক্ৰমণাত্মক আৰু চিনাত্মক কৰিব পৰা উপায়েৰে অপ্রত্যাশিত আৰু বিনা-অনুমোদিত প্ৰৱেশ বা প্ৰস্থান, তাত থকা সমল চুৰি কৰাৰ উদ্দেশ্যে।
- b) হাউচৰেকিং (ঘৰ ভঙ্গ) সংঘটিত হৈছিল বুলি কোৱা হয় যেতিয়া এটা অপৰাধ কৰাৰ উদ্দেশ্যে কৰি ঘৰত অনধিকাৰ প্ৰৱেশ কৰা হয়।
- c) ডকাইতিৰ অৰ্থ হৈছে বীমাকৃত আৰু/বা বীমাকৃত কৰ্মচাৰীৰ বিৰুদ্ধে আক্ৰমণাত্মক আৰু হিংসাত্মক উপায় ব্যৱহাৰ কৰি বীমাকৃতৰ চৌহদত সামগ্ৰী চুৰি কৰা।
- d) চেক মানে মূল্যবান সামগ্ৰীৰ সুৰক্ষা আৰু সুৰক্ষিত সংৰক্ষণৰ বাবে প্ৰস্তুত কৰা বীমাকৃতৰ চৌহদৰ ভিতৰত এক শক্তিশালী কেবিনেট, আৰু য'ত প্ৰেৰণাধিকাৰ সীমিত।

e) চুরি হৈছে সকলো অপৰাধৰ বাবে এক সাধাৰণ শব্দ য'ত এজন ব্যক্তিয়ে ইচ্ছাকৃতভাৱে আৰু
প্ৰৱৰ্ষনাৰে অনুমতি বা সন্মতি অবিহনে আন এজনৰ সম্পত্তি লয় আৰু ইয়াক লোকচানৰ ব্যৱহাৰ
বা সম্ভাৱ্য বিক্ৰীলৈ ৰূপাল্পত্ৰ কৰাৰ উদ্দেশ্যৰে লোৱা হয়। চুৰি হৈছে 'লার্চেনি'ৰ সমাৰ্থক শব্দ।

নিজকে পৰীক্ষা কৰক 2

দোকানী পেকেজ আঁচনিৰ অধীনত, বীমাকৃতই অতিবিক্ত 'ফিক্সড প্লেট গ্লাষ আৰু চেনিটাৰী ফিটিংছ'
আৱৰণ বাছনি কৰিব পাৰে। ই নিষ্পত্তিখৰি কোনটোৰ দুষ্টিনাজনিত ক্ষতি আৱৰিব?

- I. ফিক্সড প্লেট গ্লাষ
 - II. চেনিটাৰী ফিটিংছ
 - III. নিয়ন চিহ্নসমূহ
 - IV. ওপৰৰ সকলোবোৰ
-

G. মটৰ বীমা

এই পৰিস্থিতিটোৰ কথা চিন্তা কৰক: ৰেৱতীয়ে তাইৰ সকলো সঞ্চয় ব্যৱহাৰ কৰি এখন নতুন গাড়ী
কিনিছে আৰু ইয়াক চলাৰ বাবে লৈ গৈছে। কোনো ঠাইৰ পৰা, কুকুৰ এটা বাটৈল আহে আৰু
ইয়াক আঘাত নকৰিবলৈ, ৰেৱতীয়ে তীক্ষ্ণভাৱে ঘূৰি যায়, ডিভাইডাৰ ভাঙ্গি তাৰ ওপৰেৰে যায়, আন
এখন গাড়ীত খুন্দা মাৰে আৰু ৰাস্তাত খোজ কাঢ়ি থকা এজন ব্যক্তিক আঘাত কৰে। এটা ঘটনাৰ
ফলাফলৰ স্বৰূপে ৰেৱতীৰ নিজৰ গাড়ী, ৰাজহন্তা সম্পত্তি, আন এখন গাড়ী ক্ষতিগ্রস্ত আৰু আন এজন
ব্যক্তিও আঘাতপ্ৰাপ্ত হৈছে।

এই পৰিস্থিতিত, যদি ৰেৱতীৰ গাড়ী বীমা নাথাকে, তেন্তে তেওঁ গাড়ীখন দ্রয় কৰিবলৈ খৰচ
কৰাতকৈ বহু বেছি পৰিশোধ কৰিব পাৰে।

- ✓ ৰেৱতী বা তেনে ধৰণৰ লোকৰ ওচৰত পৰিশোধ কৰিবলৈ ইমান টকা থাকিব নেকি?
- ✓ ৰেৱতীৰ কাৰ্যৰ বাবে আন পক্ষৰ বীমাই পৰিশোধ কৰা উচিতনে?
- ✓ যদি তেওঁলোকৰ বীমা নাথাকে তেন্তে কি হ'ব?

সেয়েহে দেশৰ আইনে তৃতীয় পক্ষৰ দায়বদ্ধতা বীমা কৰাটো বাধ্যতামূলক কৰে। যদিও মটৰ বীমাই
এই বোৰ হোৱা প্ৰতিহত নকৰে, ই মালিকৰ বাবে এক বিতীয় সুৰক্ষা আৱৰণ প্ৰদান কৰে।

দুষ্টিনাৰ উপৰিও, গাড়ীখন চুৰি হ'ব পাৰে, দুষ্টিনাৰ ফলত ক্ষতিগ্রস্ত হ'ব পাৰে বা জুইৰ ফলত
ধৰংস হ'ব পাৰে আৰু মালিকে আৰ্থিকভাৱে ক্ষতিগ্রস্ত হ'ব পাৰে।

এজন বাহনৰ মালিকে মটৰ বীমা ল'বই লাগিব (অৰ্থাৎ যিজন ব্যক্তিৰ নামত বাহনখন ভাৰতৰ
আঞ্চলিক পৰিবহন কৰ্তৃপক্ষৰ সৈতে পঞ্জীয়ন কৰা হৈছে।)

ওৰুঘ পূৰ্ণ

বাধ্যতামূলক তৃতীয় পক্ষ বীমা

মটৰ বাহন আইন, 1988 অনুসৰি, ৰাজহৰা পথত চলাচল কৰা প্ৰতিথন বাহনৰ মালিকৰ বাবে বীমা আঁচনি লৈ, সেই পৰিমাণটো আৱৰাটো বাধ্যতামূলক, যিটো মালিকে দুষ্টিনাজনিত মৃত্যু, শাৰীৰিক আঘাত বা সম্পত্তিৰ ক্ষতিৰ ফলত তৃতীয় পক্ষক ক্ষতিপূৰণ হিচাপে পৰিশোধ কৰিবলৈ আইনীভাৱে দায়বদ্ধ হয়। এনে বীমাৰ প্ৰমাণ হিচাপে বাহনখনত বীমাৰ প্ৰমাণপত্ৰ এখন কঢ়িয়াবলাগিব।

1. মটৰ বীমা আৱৰণ

দেশখনত বাহনৰ বৃহৎ সংখ্যা আছে। প্ৰতিদিনে কেইবাখনো নতুন বাহন ৰাস্তালৈ আছে। তাৰ বহতো প্ৰচুৰ দাগী। মানুহে কয় যে ভাৰতত, বাহনবোৰ অৱৰ্জনা লহয়, কিন্তু কেৱল হাত সলনি কৰি থকা হয়। ইয়াৰ অৰ্থ হৈছে যে পুৰণি বাহনবোৰ ৰাস্তাত অব্যাহত আছে আৰু নতুন বাহন যোগ কৰা হৈছে। বাহনৰ সংখ্যাৰ সৈতে ৰাস্তাৰ এলেকা (গাড়ী চলোৱাৰ স্থান) একেধৰণে বৃদ্ধি হোৱা নাই। ৰাস্তাত খোজ কাঢ়ি থকা লোকৰ সংখ্যাও বাঢ়িছে। আৰু চিকিৎসালয়ৰ পৰিসংখ্যাই কৈছে যে দেশত পথ দুষ্টিনাৰ সংখ্যা বৃদ্ধি পাইছে। আইন আদালতৰ দ্বাৰা দুষ্টিনা পীড়িতসকলক প্ৰদান কৰা ক্ষতিপূৰণৰ পৰিমাণ বৃদ্ধি পাইছে। আইন আদালতৰ দ্বাৰা দুষ্টিনাৰ পীড়িতসকলক প্ৰদান কৰা ক্ষতিপূৰণৰ পৰিমাণ বৃদ্ধি পাইছে। আনকি বাহন মেৰামতিৰ ব্যয়ও বাঢ়ি গৈ আছে। এই সকলোবোৰে দেশত মটৰ বীমাৰ ওৰুঘ প্ৰদৰ্শন কৰে।

মটৰ বীমাই বাহনখন হেৰুওৱাৰ ক্ষতি আৰু দুষ্টিনা বা অন্য কোনো কিছুমান কাৰণত নষ্ট হলে, সেই ক্ষতিবোৰ আৱৰে। মটৰ বীমাই বাহনৰ মালিকসকলৰ বাহনৰ দ্বাৰা সংঘটিত দুষ্টিনাৰ ভুক্তভোগীসকলক ক্ষতিপূৰণ দিয়াৰ আইনী দায়বদ্ধতাও সামৰি লয়।

চৰকাৰী আদেশ স্বত্বেও, দেশৰ সকলো বাহনৰ বীমা কৰা হোৱা নাই।

মটৰ বীমাই ৰাজহৰা পথত চলাচল কৰা সকলো প্ৰকাৰৰ বাহন আৱৰণ কৰে, যেনে:

- ✓ দুচকীয়া বাহন
- ✓ ব্যক্তিগত গাড়ী
- ✓ সকলো ধৰণৰ বাণিজ্যিক বাহন: সামগ্ৰী কঢ়িওৱা আৰু যাত্ৰী কঢ়িওৱা
- ✓ বিবিধ প্ৰকাৰৰ বাহন যেনে ক্রেইন,
- ✓ মটৰ ট্ৰেড (শ্ৰ'বুম আৰু গেৰেজত বাহন)

তৃতীয় পক্ষৰ বীমা

আন এটা পক্ষৰ আইনী কাৰ্যৰ বিৰুদ্ধে সুৰক্ষাৰ বাবে ক্ৰয় কৰা বীমা আঁচনি। বীমাকৃতৰ কাৰ্য্যৰ ফলত উদ্বৃত্ত হোৱা অন্য পক্ষৰ (তৃতীয় পক্ষ)ৰ দায়বদ্ধতাৰ দাবীৰ বিৰুদ্ধে সুৰক্ষা দিবলৈ বীমাকৃত (প্ৰথম পক্ষ)ৰ দ্বাৰা বীমা কোম্পানীৰ (দ্বিতীয় পক্ষ) পৰা তৃতীয় পক্ষৰ বীমা ক্ৰয় কৰা হয়।

তৃতীয় পক্ষৰ বীমাক 'দায়বদ্ধতা বীমা' (Liability Insurance') বুলিও কোৱা হয়।

বজাৰত জনপ্ৰিয় দুটা গ্ৰুহপূৰ্ণ প্ৰকাৰৰ আৱৰণ তলত আলোচনা কৰা হৈছে:

কেৱল আইন [দায়বদ্ধতা] আঁচনি: মটৰ বাহন আইন অনুসৰি তৃতীয় পক্ষৰ প্ৰতি দায়বদ্ধতা বীমা কৰাটো ৰাজহৰা স্থানত চলাচল কৰা যিকোনো বাহনৰ বাবে বাধ্যতামূলক।

আঁচনিখনে কেৱল বাহনৰ গৰাকীৰ ক্ষতিপূৰণ পৰিশোধ কৰাৰ আইনী দায়বদ্ধতা সামৰি লয়:

- ✓ তৃতীয় পক্ষৰ শাৰীৰিক আঘাত বা মৃত্যু
- ✓ তৃতীয় পক্ষৰ সম্পত্তিৰ ক্ষতি

মৃত্যু বা আঘাত আৰু ক্ষতিৰ ক্ষেত্ৰত সীমাহীন পৰিমাণৰ বাবে দায়বদ্ধতা আৱৰা হয়।

মটৰ দুষ্টনাৰ ফলত হোৱা মৃত্যু বা আঘাতৰ ক্ষেত্ৰত তৃতীয় পক্ষৰ ভুক্তভোগীসকলৰ বাবে ক্ষতিপূৰণৰ দাবী অভিযোগকাৰীয়ে মটৰ দুষ্টনা দাবী ন্যায়াধিকৰণত (Motor Accident Claim Tribunal (MACT)) দাখিল কৰিব লাগিব।

‘বাধ্যতামূলকব্যক্তিগতদুষ্টনা (CPA) বীমা’

IRDAI-য়ে 1 জানুৱাৰী, 2019 তাৰিখৰ পৰা মালিক-চালকৰ বাবে এক অকলশৰীয়া বাধ্যতামূলক ব্যক্তিগত দুষ্টনা আৱৰণ জাৰী কৰাৰ অনুমতি দিছিল। বীমাকৃত বাহনৰ পৰা আৰোহন/ অৱৰোহণ বা সহ-চালক হিচাপে ভ্ৰমণ কৰাকে ধৰি বাহনখন চলোৱাৰ সময়ত মালিক-চালকক আৱৰণটো প্ৰদান কৰা হয়। অৱশ্যে, আঁচনিধাৰকে কেৱল দায়বদ্ধতা আঁচনি বা পেকেজ আঁচনিৰ অংশ হিচাপে CPA আৱৰণ বাছনি কৰিব পাৰে। যদি আঁচনিধাৰকে এক অকলশৰীয়া CPA আঁচনি ল'ব বিচাৰে, কেৱল দায়বদ্ধতাৰ অংশ হিচাপে আগবঢ়োৱা CPA আৱৰণ বা পেকেজ আঁচনি বিলোপ কৰা হ'ব।

পেকেজ/ সামগ্ৰিক আঁচনি: (নিজৰ ক্ষতি + তৃতীয় পক্ষৰ দায়বদ্ধতা)

ওপৰোক্তবোৰৰ উপৰিও, নিৰ্দিষ্ট বিপদৰ দ্বাৰা বীমাকৃত বাহনৰ ক্ষয় বা ক্ষতি (যাক মটৰ বাহনৰ নিজা ক্ষতি বুলি কোৱা হয়) আঁচনিখনৰ অন্যান চৰ্তাৱলী আৰু নিয়মাবলী অনুসৰি ঘোষণা কৰা মূল্য (ওপৰত আলোচনা কৰা IDV বুলি কোৱা হয়) সাপেক্ষে আৱৰা হয়। ইয়াৰে কিছুমান বিপদ হৈছে জুই, চুৰি, দাঙা আৰু ধৰ্মঘট, ভূমিকম্প, বানপানী, দুষ্টনা ইত্যাদি।

কিছুমান বীমাকৰ্ত্তাৰ দুষ্টনাস্থলীৰ পৰা কৰ্মশালালৈ টানি নিয়া মাচুলৰ বাবেও পৰিশোধ কৰিব পাৰে। কেৱল আইন (দায়বদ্ধতা) আঁচনিৰ অধীনত প্ৰদান কৰা বাধ্যতামূলক আৱৰণৰ উপৰিও কেৱল জুই আৰু/বা চুৰিৰ বিপদাশংকা সামৰি এক সীমাবদ্ধ আৱৰণ উপলব্ধ।

আঁচনিখনে বাহনখনত লগোৱা আনুসিক সামগ্ৰীৰ লোকচান বা ক্ষতি, ব্যক্তিগত গাড়ী আঁচনিৰ অধীনত যাত্ৰীৰ বাবে আৰু টকা দি ৰখা চালকৰ বাবে ব্যক্তিগত দুষ্টনা আৱৰণ; কৰ্মচাৰী আৰু বাণিজ্যিক বাহনত ভাড়া দিব নলগীয়া যাত্ৰীবোৰৰ বাবে আইনী দায়বদ্ধতা আৱৰিব পাৰে। বীমাকৰ্ত্তাসকলে বিনামূলীয়া জৰুৰীকালীন সেৱা বা বিজুতিৰ ক্ষেত্ৰত বিকল্প গাড়ীৰ ব্যৱহাৰো প্ৰদান কৰে।

2. বৰ্তন

আঁচনিবোৰৰ অধীনত কিছুমান গুৰুত্বপূৰ্ণ বৰ্জন হৈছে স্বাভাৱিক ক্ষয়-ক্ষতি, ভাঙনি, ফলস্বৰূপে লোকচান, আৰু অবৈধ ড্রাইভিং লাইচেঞ্চৰ সৈতে বা সুৰাৰ প্ৰভাৱত গাড়ী চলোৱাৰ ফলত হোৱা লোকচান। 'ব্যৱহাৰৰ সীমাবদ্ধতা' অনুযায়ী নোহোৱাকৈ বাহনৰ ব্যৱহাৰ (যেনে ব্যক্তিগত গাড়ী টেক্সী হিচাপে ব্যৱহাৰ কৰা) আৱৰা নহয়।

3. বীমাৰাশি আৰু প্ৰিমিয়াম

মটৰ পলিচী এখনত বাহন এখনৰ বীমা ৰাশিক বীমাকৃতৰ ঘোষিত মূল্য (IDV) বুলি কোৱা হয়।

বাহন চুৰি হলে বা দুৰ্ঘটনা এটাত মেৰামতি কৰিব নোৱাৰা ধৰণে সম্পূৰ্ণ ক্ষতি হলে, দাবীৰ পৰিমাণ (IDV)-ৰ আধাৰত নিৰ্ধাৰণ কৰা হ'ব।

বেটিং/ প্ৰিমিয়াম গণনা বীমাকৃতৰ ঘোষিত মূল্য, ঘন ক্ষমতা, ভৌগোলিক ক্ষেত্ৰ, বাহনৰ বয়স আদিৰ দৰে কাৰকৰ ওপৰত নিৰ্ভৰ কৰে।

নিজকে পৰীক্ষা কৰক 3

কাৰ নামত মটৰ বীমা লোৱা উচিত?

- I. বাহনৰ গৰাকীৰ নামত যাৰ নাম আঞ্চলিক পৰিবহন কৰ্তৃপক্ষৰ সৈতে পঞ্জীয়ন কৰা হৈছে
- II. যদি বাহনখন চলোৱা ব্যক্তিজন মালিকতকৈ পৃথক হয়, তেন্তে আঞ্চলিক পৰিবহন কৰ্তৃপক্ষৰ অনুমোদন সাপেক্ষে বাহনখন চলোৱা ব্যক্তিজনৰ নামত।
- III. আঞ্চলিক পৰিবহন কৰ্তৃপক্ষৰ অনুমোদন সাপেক্ষে বাহনৰ গৰাকীসহ বাহনৰ গৰাকীৰ পৰিয়ালৰ যিকোনো সদস্যৰ নামত
- IV. যদি বাহনখন মালিকৰ বাহিৰে আল কোনোৱে চলাব, তেন্তে প্ৰাথমিক আঁচনি খন বাহনৰ গৰাকীৰ নামত হ'ব লাগে আৰু বাহনখন চলাব লগা সকলো লোকৰ নামত অতিৰিক্ত আঁচনি ক্ৰয় কৰিব লাগে।

সাৰাংশ

- a) গৃহস্বৰ বীমা আঁচনিয়ে কেৱল আঁচনিখনত নাম থকা বিপদ বা ঘটনাৰ পৰা বীমাকৃত সম্পত্তি হোৱা লোকচানৰ ওপৰত আৱৰণ প্ৰদান কৰে। আৱৰা বিপদবোৰ স্পষ্টভাৱে বৰ্ণনা কৰা হ'ব।
- b) গৃহস্বৰ বীমাই জুই, দাঙা, পাইপ ফাটি যোৱা, ভূমিকম্প আদিৰ বিৰুদ্ধে গাঁথনি আৰু ইয়াৰ সামগ্ৰী আৱৰণ দিয়ে। গাঁথনিৰ বাহিৰেও, ই চুৰি, গৃহভংগ, লাঠেনি আৰু চুৰিৰ বিৰুদ্ধে আৱৰণ দিয়ে।
- c) পেকেজ কভাৰে, এটা ডকুমেন্টৰ অধীনত, আৱৰণৰ এক মিশ্রণ দিয়ে।
- d) গৃহস্বৰ বীমা আঁচনিৰ বাবে সাধাৰণতে বীমা ৰাশি নিৰ্ধাৰণ কৰাৰ দুটা পদ্ধতি থাকে: বজাৰ মূল্য (MV) আৰু পুনৰ্শাপন মূল্য (RIV)।

- e) दोकानीर वीमाइ साधारणते जुई, भूमिकम्प, बानपानी वा कोनोराई इच्छा करि नष्ट करा आवू चुरि होरार फलत दोकानर गाँथनि आवू सामग्रीर शक्ति आरबे। दोकान वीमात व्यरसायिक वाधा सुरक्षाओ अस्तुकृत थाकिब पाबे।
- f) मटेर वीमाइ वाहनर हेरोरा आवू दूष्टिना आवू आन किछुमान कारणत हेरा शक्ति आरबे। मटेर वीमाइ वाहनर मालिकसकलर वाहनर द्वारा संघटित दूष्टिनार भुक्तिभोगीसकलक शक्तिपूर्ण दियार आइनी दायबद्धताओ सामरि लय। मालिक-चालकर वावे वाध्यतामूलक व्यक्तिगत दूष्टिना आरबण प्रदान करा हय याव भित्रत आছे वीमाकृत वाहनर परा आरोहण करा/ अरबोहण करा वा सह चालक हिचापे त्र्यमण करा।
-

मूल शक्तिरनी

- a) गृहस्थर वीमा
- b) दोकानीर वीमा
- c) मटेर वीमा

निजके पर्वीक्षा करार उत्तर

उत्तर 1 - सर्ठिक विकल्पटो हैचे I.

उत्तर 2 - सर्ठिक विकल्पटो हैचे IV.

उत्तर 3 - सर्ठिक विकल्पटो हैचे I.

অধ্যায় G-04

বাণিজ্যিক বীমা

অধ্যায় পরিচয়

আগৰ অধ্যায়ত আমি বিভিন্ন ধৰণৰ বীমা সামগ্ৰী বিবেচনা কৰিছিলো যি ব্যক্তি আৰু পৰিয়ালে সম্মুখীন হোৱা বিপদাশংকাবোৰ সামৰি লয়। আন এক শ্ৰেণীৰ গ্ৰাহক আছে যাৰ সুৰক্ষাৰ বাবে আন প্ৰয়োজনীয়তা আছে। এইবোৰ হৈছে বাণিজ্যিক বা ব্যৱসায়িক উদ্যোগ বা ফাৰ্ম, যি বিভিন্ন প্ৰকাৰৰ সামগ্ৰী আৰু সেৱাত নিয়োজিত বা লেনদেন কৰে। এই অধ্যায়ত আমি এই খণ্ডটোৱে সম্মুখীন হোৱা বিপদাশংকাবোৰ আৱৰ্বিবলৈ উপলক্ষ বীমা সামগ্ৰীবোৰ বিবেচনা কৰিম।

শিকাৰ ফলাফল

বীমাৰ নিম্নলিখিত শাৰীবোৰৰ মৌলিক বিষয়বোৰ বুজি লোৱা:

- A. সম্পত্তি/ অগ্নি বীমা
- B. ব্যৱসায়িক বাধা বীমা
- C. চুৰি বীমা
- D. ধন বীমা
- E. ফিডেলিটি (সাধুতা) গেৰান্টি বীমা
- F. বেংকাৰৰ ক্ষতিপূৰণ বীমা
- G. জুৱেলাৰ্ছ ব্লক আঁচনি
- H. অভিযান্ত্ৰিক বীমা
- I. উদ্যোগিক সকলো বিপদাশংকা বীমা (ইওআষ্ট্ৰিয়েল অল বিস্কচ ইঞ্জিউবেন্স)
- J. সামুদ্ৰিক বীমা
- K. দায়বদ্ধতা বীমা আঁচনিসমূহ

এই অধ্যায়টো অধ্যয়ন করাৰ পিছত, আপুনি আলোচনা কৰা 11 প্রকাৰৰ বীমাৰ গুৰুত্ব আৰু মৌলিক উদ্দেশ্যবোৰ বুজিবলৈ সক্ষম হ'ব।

A. সম্পত্তি/ অগ্নিবীমা

বাণিজ্যিক উদ্যোগবোৰক বহলভাৱে দুটা প্রকাৰত বিভক্ত কৰা হৈছে:

- ✓ ক্ষুদ্র আৰু মজলীয়া উদ্যোগ [এছ.এম.ই.]
 - ভাৰত সূক্ষ্ম আঁচনি
 - ভাৰত লঘু আঁচনি
- ✓ বৃহৎ ব্যৱসায়িক উদ্যোগ
 - মানক অগ্নি আৰু বিশেষ সংকট আঁচনি (SFSP), IAR ইত্যাদি।

প্রতিহাসিকভাৱে, সাধাৰণ বীমা খণ্টো মুখ্যতঃ এই গ্রাহকসকলৰ প্ৰয়োজনীয়তা পূৰণ কৰি বিকশিত হৈছে।

বাণিজ্যিক উদ্যোগবোৰক সাধাৰণ বীমা সামগ্ৰী বিক্ৰী কৰাৰ বাবে বীমা সামগ্ৰীবোৰ তেওঁলোকৰ প্ৰয়োজনীয়তাৰ সৈতে সাৱধানে মিলাবলৈ আহান জনোৱা হয়। এজেন্টসকলে উপলক্ষ সামগ্ৰীবোৰৰ সঠিক বুজাবুজি ৰাখিব লাগিব। এই সাধাৰণ বীমা সামগ্ৰীবোৰৰ কিছুমান চমুকে বিবেচনা কৰোঁ আহক।

1. মানক অগ্নি আৰু বিশেষ সংকট আঁচনি (Standard Fire and Special Perils Policy (SFSP))

অগ্নি বীমা আঁচনি বাণিজ্যিক প্রতিষ্ঠানৰ লগতে সম্পত্তিৰ গৰাকীৰ বাবে, যিয়ে ট্ৰাষ্ট বা কমিছন্ত সম্পত্তি ৰাখে আৰু সম্পত্তিৰ প্ৰতি বিতীয় আগ্ৰহ থকা ব্যক্তি/বিতীয় প্রতিষ্ঠানৰ বাবে উপযুক্ত।

এক নিৰ্দিষ্ট চোহদত অৱস্থিত যেনে অটালিকা, কাৰখনা আৰু যন্ত্ৰপাতি, আচৰাৰ, ফিল্মাৰ, ফিটিংছ আৰু অন্যান্য সামগ্ৰী, ষ্টক আৰু প্ৰক্ৰিয়াত থকা ষ্টক আদি, সকলো স্থাৱৰ আৰু অস্থাৱৰ সম্পত্তি, যাৰ ভিতৰত আছে যোগানকৰ্তা/গ্রাহকৰ চোহদত থকা ষ্টক।

ট্ৰাষ্টত থকা ষ্টকবোৰ, যদি বিশেষভাৱে ঘোষণা কৰা হয়, মেৰামতিৰ বাবে চোহদৰ পৰা অস্থায়ীভাৱে আঁতৰোৱা যন্ত্ৰপাতি বীমা কৰিব পাৰিব। ব্যৱসায়টো স্বাভাৱিক পথলৈ ঘূৰাই অনাৰ বাবে ক্ষতিগ্ৰস্ত সম্পত্তি পুনৰ নিৰ্মাণ আৰু নৱীকৰণৰ বাবে আৰ্থিক সকাহ অপৰিহাৰ্য। ইয়াতেই অগ্নি বীমাই ইয়াৰ ভূমিকা পালন কৰে।

২.১ ষ্টেওর্ড ফায়ার (মানক অগ্নি) পলিটীয়ে কি সামৰি লয়?

পৰম্পৰাগতভাৱে অগ্নি আঁচনিৰ দ্বাৰা আৱৰা কিছুমান বিপদ (পূৰ্বৰ সৰ্বভাৰতীয় অগ্নি শুল্ক অনুসৰি) তলত আলোচনা কৰা হৈছে।

বাণিজ্যিক বিপদাশংকাৰ বাবে অগ্নি আঁচনিয়ে নিম্নলিখিত বিপদবোৰ সামৰি লয়:

- ✓ জুই
- ✓ বজ্রপাত (পতন হোৱা)
- ✓ বিস্ফোৰণ/ পতন হোৱা
- ✓ দাঙা ধৰ্মঘট আৰু ক্ষতিকাৰক ক্ষতি
- ✓ প্ৰতাৱ ক্ষতি
- ✓ বিমানৰ ক্ষতি
- ✓ ধূমহা, প্ৰৱাল গতিৰ ধূমহা, ঘূণীবতাহ, টাইনুন, তীৰ ঘূণীবতাহ, টৰ্ণেডো, বানপানী আৰু প্ৰাৱন
- ✓ শিলৰ শ্লাইডসহ অৱনতি আৰু ভূমিস্থৱলন
- ✓ পালীৰ টেংক, সঁজুলি আৰু পাইপ ফাটি যোৱা আৰু উপচি পৰা
- ✓ মিছাইল পৰীক্ষা অভিযান
- ✓ স্বয়ংক্ৰিয় স্প্ৰিঙ্কলাৰ স্থাপনৰ পৰা লিকেজ
- ✓ বন জুই

দুটা গুৰুত্বপূৰ্ণ বৈশিষ্ট্য আছে যিয়ে বাণিজ্যিক বীমাক ব্যক্তিগত আৰু খুচৰা লাইনৰ পৰা পৃথক কৰে।

- a) ফাৰ্ম বা ব্যৱসায়িক উদ্যোগৰ বীমাৰ প্ৰয়োজনীয়তা একক ব্যক্তিকৈ যথেষ্ট ডাঙৰ। কাৰণটো হ'ল এটা বাণিজ্যিক উদ্যোগৰ সম্পত্তিৰ মূল্য এজন ব্যক্তিৰ সম্পত্তিকৈ বহুত ডাঙৰ। এইবিলাকৰ লোকচান বা ক্ষতিয়ে কোম্পানীটোৰ জীয়াই থকা আৰু ভৱিষ্যতৰ ওপৰত বিৰূপ প্ৰতাৱ পেলাব পাৰে।
- b) বাণিজ্যিক উদ্যোগৰ বীমাৰ চাহিদা প্ৰায়ে আইনী বা অন্যান্য প্ৰয়োজনীয়তাৰ দ্বাৰা বাধ্যতামূলক বা প্ৰয়োজনীয় কৰা হয়। উদাহৰণ স্বৰূপে, যেতিয়া বেংক ঋণৰ জৰিয়তে কাৰখনা আৰু সম্পত্তি স্থাপন কৰা হয়, সেইবোৰৰ বীমা ঋণৰ চৰ্ত হ'ব পাৰে। ভাৰতৰ বহুতো কৰ্পোৰেট উদ্যোগ পেছাদাৰীভাৱে পৰিচালিত কোম্পানী আৰু তাৰে কেইবাটাও বহুৰাষ্ট্ৰীয়।

তেওঁলোকে বিশ্বব্যাপী মানদণ্ড বজাই ৰাখিব লাগিব, যাৰ ভিতৰত আছে তেওঁলোকৰ সম্পত্তি সুৰক্ষিত কৰাৰ বাবে উপযুক্ত বিপদাশংকা ব্যৱস্থাপনা ৰণআঁচনি আৰু বীমা গ্ৰহণ কৰা।

ওপৰোক্ত বিপদবোৰৰ পৰা উন্নৰ হোৱা যিকোনো লোকচান কিছু বজল সাপেক্ষে আঁচনিখনৰ দ্বাৰা আৱৰা হয়।

২.২ সংশোধিত মানক অগ্নি আৰু বিশেষ সংকট (এছ.এফ.এছ.পি.) আঁচনি: (Revised Standard Fire and Special Perils (SFSP) Policies)

IRDAI-য়ে ১ এপ্ৰিল, 2021 তাৰিখৰ পৰা কাৰ্য্যকৰী হোৱাকৈ নিৰ্দেশনা জাৰী কৰিছে যাৰ দ্বাৰা মানক অগ্নি আৰু বিশেষ সংকট (SFSP) আঁচনিখন তলত দিয়া বিপদাশংকাৰ বাবে নিষ্পত্তিপৰিকল্পনা দৃটা মানক সামগ্ৰীৰ দ্বাৰা সলনি কৰা হ'ব যিবোৰ অগ্নি আৰু সহযোগী বিপদ বীমা ব্যৱসায় বহন কৰা সকলো সাধাৰণ বীমাকৰ্ত্তাই বাধ্যতামূলকভাৱে আগবঢ়াব।

i. ভাৰত সূৰ্যু উদ্যম সুৰক্ষা (যিবোৰ উদ্যোগত বিপদাশংকাৰ মুঠ মূল্য 5 কোটি টকালৈকে হয়)

- MSME-ৰ বিত্তীয় সুৰক্ষাৰ বাবে প্ৰস্তুত কৰা হৈছে

এই আঁচনিখনে উদ্যোগসমূহৰ ভৱন/ গাঁথনি, কাৰখনা আৰু যন্ত্ৰপাতি, ষ্টক আৰু অন্যান্য সম্পদৰ বাবে আৱৰণ প্ৰদান কৰে য'ত এটা স্থানত সকলো বীমাযোগ্য সম্পদ শ্ৰেণীত বিপদাশংকাৰ মুঠ মূল্য 5 কোটি টকালৈকে হয়। এই আঁচনিখনে বিভিন্ন ধৰণৰ বিপদৰ বিৰুদ্ধে আৱৰণ প্ৰদান কৰে, যি আৱাসৰ বাবে নিৰ্ধাৰিত আঁচনিৰ সৈতে একে।

আঁচনিখনত মৌলিক কভাৰেজৰ উপৰিও বহতো অন্তৰ্নিহিত আৱৰণ আছে - পৰিৱৰ্তন, সংযোজন বা সম্প্ৰসাৰণৰ বাবে আৱৰণ, ষ্টকৰ বাবে ফ্লোটাৰ আধাৰত আৱৰণ, ষ্টকবোৰ অস্থায়ীভাৱে আঁতৰোৱাৰ বাবে আৱৰণ, নিৰ্দিষ্ট সমলৰ বাবে আৱৰণ, ষ্টার্ট-আপ ব্যয়ৰ বাবে আৱৰণ (লোকচানৰ পিছত), স্থপতিবিদ, জৰীপকৰ্তা আৰু পৰামৰ্শ অভিযন্তাসকলৰ বাবে পেছাদাৰী মাচুল পৰিশোধৰ বাবে আৱৰণ, আৱৰ্জনা আঁতৰোৱাৰ ব্যয় আৰু পৌৰ নিগমৰ নিয়মাবলীৰ দ্বাৰা বাধ্য কৰা ব্যয়।

আঁচনিখন সূৰ্যু পৰ্যায়ৰ উদ্যোগ যেনে কাৰ্য্যালয়, হোটেল, উদ্যোগ, সংৰক্ষণ বিপদাশংকা আদিৰ দ্বাৰা গ্ৰহণ কৰিব পাৰি। 15% পৰিমাণলৈকে আঁচনিৰ নিষ্পত্তিমা ৰেহাই দিয়া হয়। ভাৰত সূৰ্যু উদ্যম আঁচনিয়ে অনুমোদনৰ দ্বাৰা আঁচনিৰ ম্যাদৰ সময়ত বীমাকৰ্ত্তাক বাশি বৃদ্ধিৰ অনুমতি দিয়ে।

ii. ভাৰত লঘু উদ্যম সুৰক্ষা (যিবোৰ উদ্যোগত বিপদাশংকাৰ মুঠ মূল্য 5 কোটি টকাতকৈ অধিক আৰু 50 কোটি টকালৈকে) MSME-ৰ বিত্তীয় সুৰক্ষাৰ বাবে প্ৰস্তুত কৰা হৈছে

এই আঁচনিখনে উদ্যোগবোৰৰ ভৱন/ গাঁথনি, কাৰখনা আৰু যন্ত্ৰপাতি, ষ্টক আৰু অন্যান্য সম্পদৰ বাবে আৱৰণ প্ৰদান কৰে য'ত এটা স্থানত সকলো বীমাযোগ্য সম্পদ শ্ৰেণীত বিপদাশংকাৰ মুঠ মূল্য 5 কোটি টকা অতিক্ৰম কৰে কিন্তু আঁচনি আৰম্ভণি তাৰিখত 50 কোটি টকাৰ অধিক নহয়। এই আঁচনিখনত ওপৰত উল্লেখ কৰা স্কুদ্র স্তৰৰ উদ্যোগৰ বাবে আঁচনিখনে আগবঢ়োৱা সকলো অন্তৰ্নিহিত আৱৰণ আছে। যিবোৰ বিপদৰ বিৰুদ্ধে বীমা আগবঢ়োৱা হয় সেইবোৰো সূৰ্যু স্তৰৰ উদ্যোগৰ বাবে নিৰ্ধাৰিত আঁচনিৰ দৰে একে।

আঁচনিখন, পুনৰ, সকলো ধৰণৰ বিপদাশংকাৰ বাবে গ্ৰহণ কৰিব পাৰি যেনে কাৰ্য্যালয়, হোটেল, উদ্যোগ, সংৰক্ষণৰ বিপদাশংকা ইত্যাদি। ভাৰত লঘু উদ্যম আঁচনিয়ে অনুমোদনৰ দ্বাৰা আঁচনিৰ ম্যাদত বীমাকৰ্ত্তাক বাশি বৃদ্ধিৰ অনুমতি দিয়ে।

iii. অগ্নি আঁচনিৰ অধীনত বজল

বীমাকর্তাসকলে পৰম্পৰাগতগতোৱে নিষ্পলিখিতবোৰ অংগি আঁচনিৰ পৰিসৰৰ পৰা বাদ দিয়ে।

এইবোৰৰ সংকটৰ বাহিৰে হোৱা লোকচান যেনে

- i. যুদ্ধ আৰু যুদ্ধসদৃশ কাৰ্যকলাপ।
- ii. পাৰমাণবিক সংকট
- iii. আয়নিকৃত আৰু বিকিৰণ
- iv. প্ৰদূষণ আৰু দৃষ্টিকৰণৰ লোকচান

সাধাৰণ বীমাত অন্যান্য আঁচনিৰ দ্বাৰা আৱৰা বিপদ

- i. যন্ত্ৰপাতি বিকল হোৱা,
- ii. ব্যৱসায়িক বাধা

iv. এড-অন কভাৰ (সংযোজিত আৱৰণ)

অৱশ্যে কিছুমান বিপদ অতিৰিক্ত প্ৰিমিয়াম পৰিশোধৰ দ্বাৰা আৱৰা হ'ব পাৰে, যেনে ভূমিকম্প, জুই আৰু শক বিজুলি পৰিবহণ, বীমাকৃত বিপদৰ ফলত বিদ্যুৎ বিকল হোৱাৰ ফলত শীতল ভঁৰালত সামগ্ৰীৰ অৱনতি, আৱৰ্জনা আঁতৰোৱাত অতিৰিক্ত ব্যয়, আঁচনিৰ দ্বাৰা আৱৰা পৰিমাণৰ উপৰিও স্থপতিবিদ, পৰামৰ্শ অভিযন্তাসকলৰ মাচুল, বনজুই, স্বতঃস্ফূর্ত দহন আৰু নিজৰ বাহনৰ ফলত হোৱা প্ৰভাৱকৃতি; সন্ত্বাসবাদ।

v. অংগি আঁচনিৰ প্ৰকাৰসমূহ

অংগি নিৰ্বাপক আঁচনি সাধাৰণতে 12 মাহৰ বাবে জাৰী কৰা হয়। কেৱল বাসস্থানৰ বাবে, বীমা কোম্পানীবোৰে দীৰ্ঘম্যাদী আঁচনি আগবঢ়ায়, অৰ্থাৎ 12 মাহৰ অধিক সময়ৰ বাবে। কিছুমান ক্ষেত্ৰত কম সময়ৰ আঁচনিও জাৰী কৰা হয়, যাৰ বাবে কম সময়ৰ ক্ষেত্ৰে প্ৰযোজ্য হয়।

a. **বজাৰ মূল্য আৰু পুনৰ্শাপন মূল্য আঁচনি:** লোকচানৰ ক্ষেত্ৰত, বীমাকৰ্তাই সাধাৰণতে বজাৰ মূল্য পৰিশোধ কৰিব [যি হৈছে মূল্য হ্ৰাস কৰা মূল্য]। পুনৰ্শাপন মূল্য আঁচনিৰ অধীনত, অৱশ্যে, বীমাকৰ্তাই ক্ষতিগ্রস্ত সম্পত্তিৰ সলনি একে ধৰণৰ নতুন সম্পত্তিৰ দ্বাৰা ব্যয় পৰিশোধ কৰিব।

অটোলিকা, কাৰখনা, যন্ত্ৰপাতি আৰু আচবাব, ফিক্সেড সামৰি লোৱাৰ বাবে পুনৰ্শাপন মূল্য আঁচনি জাৰী কৰা হয়। ষ্টকবোৰ আৱৰিবলৈ পুনৰ্শাপন মূল্য আঁচনি জাৰী কৰা নহয়, যিবোৰ সাধাৰণতে বজাৰ মূল্যৰ আধাৰত আৱৰা হয়।

b. **ঘোষণা আঁচনি:** ৰেৰহাউচ্চত ষ্টকৰ মূল্যৰ সঘনাই হোৱা তাৰতম্যৰ যন্ত্ৰ ল'বলৈ, কিছুমান চৰ্ত সাপেক্ষে ঘোষণা আঁচনি প্ৰদান কৰা হয়। বীমা ৰাশিটো সৰ্বাধিক মূল্য হ'ব লাগে যিটো আঁচনিৰ সময়ত গুদামত সংৰক্ষণ কৰা হ'ব বুলি আশা কৰা হয়। এই মূল্যত অস্থায়ী প্ৰিমিয়াম আদায় কৰা হয়। বীমাকৃতই সন্ত্বাত ব্যৱধানত, আঁচনিৰ চলিত সময়ত তেওঁৰ ষ্টকৰ মূল্য ঘোষণা কৰিব লাগিব। এইটো আঁচনিৰ ম্যাদৰ শেষত প্ৰিমিয়ামৰ সৈতে মিলাৰ পাৰি।

c. **ফ্লোটাৰ আঁচনি:** এক পৰিমাণৰ বীমাৰাশিৰ অধীনত বিভিন্ন নিৰ্দিষ্ট স্থানত সঞ্চিত সামগ্ৰীৰ ষ্টকৰ বাবে ফ্লোটাৰ আঁচনি জাৰী কৰা হ'ব পাৰে। অনিৰ্দিষ্ট স্থানসমূহ আৱৰ্বা নহয়। প্ৰিমিয়ামৰ হাৰ হৈছে 10% লোডিঙৰ সৈতে যিকোনো এটা স্থানত বীমাকৃতৰ ষ্টকৰ বাবে প্ৰযোজ সৰ্বোচ্চ হাৰ। এইবোৰক ফায়াৰ ফ্লোটাৰ পলিচী বুলিও কোৱা হয় কিয়নো বীমাকৃত ৰাশি একাধিক স্থানত 'ফ্লোট' হয়।

vi. **প্ৰিমিয়াম ৰেটিং নি ভৰ কৰে:**

- অধিকাৰৰ প্ৰকাৰ, ঔদ্যোগিক হওঁক বা অন্য।
- ঔদ্যোগিক কমপ্লেক্সত অৱস্থিত সকলো সম্পত্তিৰ তৈয়াৰ কৰা সামগ্ৰীৰ ওপৰত নিৰ্ভৰ কৰি এটা হাৰ নিৰ্ধাৰণ কৰা হ'ব।
- নিৰ্দিষ্ট ব্যক্তিগত স্থানত অধিকাৰৰ প্ৰকৃতিৰ ওপৰত নিৰ্ভৰ কৰি ঔদ্যোগিক কমপ্লেক্সৰ বাহিৰৰ সুবিধাবোৰ হাৰ নিৰ্ধাৰণ কৰা হ'ব।
- সংৰক্ষণ ক্ষেত্ৰবোৰ ৰখা সামগ্ৰীৰ বিপদজনক প্ৰকৃতিৰ ওপৰত আধাৰিত কৰি মূল্যাক্ষন কৰা হ'ব।
- "এড অন" কভাৰ অন্তৰ্ভুক্ত কৰিবলৈ অতিৰিক্ত প্ৰিমিয়াম আদায় কৰা হয়।
- অতীতৰ দাবীৰ ইতিহাস আৰু চৌহদত প্ৰদান কৰা অংশি সুৰক্ষা সুবিধাৰ ওপৰত আধাৰিত কৰি প্ৰিমিয়ামত ৰেহাই দিয়া হয়।
- প্ৰিমিয়াম ত্ৰাস কৰাৰ বাবে দাঙা, ধৰ্মঘট, কোনোৱাই ইচ্ছা কি কৰা ক্ষতি আৱৰণ আৰু বান গোটৰ বিপদবোৰ বাদ দিব পাৰি।

ৰেটিং অৰ্হি পুনৰ বীমাকৰ্তাৰ পৰা বীমাকৰ্তালৈ পৃথক হ'ব পাৰে।

নিজকে পৰীক্ষা কৰক 1

বাণিজ্যিক বিপদাশংকাৰ বাবে অংশি আঁচনিয়ে _____ ৰ সংকট আৱৰণ কৰে।

- ৰাজপথত জ্বলি থকা বাহন
- জাহাজত জুই
- কাৰখনাত বিশ্ফোৰণ
- জুইৰ ফলত চিকিৎসালয়ত ভৱি হোৱা

B. ব্যৱসায়িকবাধাৰীমা

ব্যৱসায়িক বাধা বীমাক পৰিণামমূলক লোকচান বীমা বা লাভৰ লোকচান বীমা বুলিও কোৱা হয়।

অঞ্চ বীমাই বীমাকৃত বিপদৰ দ্বাৰা ভৱন, কল কাৰখানা, যন্ত্ৰপাতিৰ ফিক্সাৰ, ফিটিংছ, সামগ্ৰী আদিৰ ক্ষতি বা সামগ্ৰী বা সম্পত্তিৰ ক্ষতিৰ বিপৰীতে ক্ষতিপূৰণ প্ৰদান কৰে। ইয়াৰ ফলত বীমাকৃতৰ ব্যৱসায়ত মুঠ বা আংশিক ব্যাঘাত ঘটিব পাৰে, যাৰ ফলত সময়ত বিভিন্ন অৰ্থনৈতিক লোকচান হ'ব পাৰে।

ব্যৱসায়িক বাধা আঁচনিৰ অধীনত আৱৰণ

পৰিণামমূলক লোকচান (Consequential Loss (CL) (ব্যৱসায়িক বাধা([Business Interruption (BI)]) আঁচনিয়ে সৰ্বমুঠ লাভ বুলি কোৱা লোকচানৰ বাবে ক্ষতিপূৰণ প্ৰদান কৰে - যাৰ ভিতৰত আছে মুঠ লাভ আৰু স্থায়ী মাচুল আৰু লগতে চূড়ান্ত লোকচান হ্ৰাস কৰাৰ বাবে ব্যৱসায়টো যিমান সন্তোষ সোনকালে স্বাভাৱিক অৱস্থালৈ ঘূৰাই অনাৰ বাবে বীমাকৃতৰ দ্বাৰা বহন কৰা কামৰ বৰ্ধিত বয়। আৱৰণ বিপদ আৰু চৰ্তাৱলীবোৰ অঞ্চ আঁচনিৰ অধীনত আৱৰণ বিপদবোৰৰ দৰে একে।

উদাহৰণ

যদি জুইৰ ফলত গাড়ী নিৰ্মাতাৰ প্ৰকল্পৰ ক্ষতি হয়, উৎপাদন লোকচানৰ ফলত নিৰ্মাতাৰ উপাৰ্জনত লোকচান হ'ব। অতিৰিক্ত ব্যয়ৰ সৈতে উপাৰ্জনৰ এই লোকচান বীমা কৰিব পাৰি যদিহে ই বীমাকৃত বিপদৰ ফলত হয়।

এই আঁচনিটো কেৱল মানক অঞ্চ আৰু বিশেষ বিপদ আঁচনিৰ সৈতে গ্ৰহণ কৰিব পাৰি কিয়নো এই আঁচনিৰ অধীনত দাবীবোৰ কেৱল তেতিয়াহে গ্ৰহণযোগ্য হয় যদি মানক অঞ্চ আৰু বিশেষ বিপদ আঁচনিৰ অধীনত দাবী থাকে।

নিজকে পৰীক্ষা কৰক 2

ব্যৱসায়িক ব্যাঘাত বীমা আঁচনি কেৱল _____ ৰ সৈতে সংযোগ কৰি লব পাৰি।

- I. মানক অঞ্চ (ষ্টেণ্ডাৰ্ড ফায়াৰ) আৰু বিশেষ বিপদ বীমা আঁচনি
- II. মানক সামুদ্ৰিক বীমা আঁচনি
- III. মানক মটৰ বীমা আঁচনি
- IV. মানক স্বাস্থ্য বীমা আঁচনি

C. চুৰিৰীমা

আঁচনিখন কাৰখানা, দোকান, কাৰ্যালয়, ৰেৰহাউচ আৰু গুদামৰ দৰে ব্যৱসায়িক চৌহদৰ বাবে নিৰ্ধাৰণ কৰা হৈছে য'ত ষ্টক, সামগ্ৰী, আচৰাৰ আৰু বন্ধ দেৰাজত নগদ ধন থাকিব পাৰে যাক চুৰি কৰিব পাৰি। আঁচনিখনত আৱৰণৰ পৰিসৰ স্পষ্টভাৱে প্ৰকাশ কৰা হৈছে।

চুৰি বীমাৰ অধীনত আৱৰণ বিপদাশংকা

- a) চৌহদত প্রকৃত বলপূর্বক আৰু হিংসাত্মক প্ৰৱেশৰ ফলত হোৱা সম্পতিৰ লোকচান বা চৌহদৰ পৰা প্রকৃত, বলপূর্বক আৰু হিংসাত্মক প্ৰস্থান বা ধৰি ৰথাৰ পিছত হোৱা লোকচান।
- b) চোৰৰ দ্বাৰা বীমাকৃত সম্পতি বা চৌহদৰ ক্ষতি। বীমাকৃত সম্পতি বীমাকৃত চৌহদৰ পৰা হেৰাই গ'লেহে আৱৰা হয়, আন কোনো চৌহদৰ পৰা নহয়।

নগদ ধন আৱৰণ: চুৰি আৱৰণৰ এক গুৰুত্বপূৰ্ণ অংশ হৈছে নগদ ধন আৱৰণ। ই কেৱল তেতিয়াহে কাম কৰে যেতিয়া নগদ ধন এটা সুৰক্ষিত স্থানত সুৰক্ষিত কৰা হয়, যি হৈছে চোৰ সোমাব নোৱাৰা আৰু ই নিৰ্মাণ আৰু প্ৰস্তুতি অনুমোদিত। নগদ ধন আৱৰণ প্ৰদান কৰাৰ বাবে প্ৰযোজ্য সচৰাচৰ চৰ্তবোৰ তলত দিয়া হৈছে:

- a) খোলাৰ বাবে মূল চাবি ব্যৱহাৰ কৰাৰ পিছত দেৰাজৰ পৰা হেৰুওৱা নগদ ধন, ইয়াক কেৱল তেতিয়াহে আৱৰা হয় য'ত হিংসা বা হিংসাৰ ভাবুকিৰ দ্বাৰা বা বলপূর্বক উপায়েৰে এনে চাবি প্ৰাপ্ত কৰা হয়। ইয়াক সাধাৰণতে "চাবি ধাৰা" বুলি কোৱা হয়।
- b) দেৰাজৰ নগদ ধনৰ পৰিমাণৰ এক সম্পূৰ্ণ তালিকা দেৰাজৰ বাহিৰে আন কোনো ঠাইত সুৰক্ষিত ৰখা হয়। বীমাকৰ্তাৰ দায়বদ্ধতা এনে ৰেকৰ্ডৰ দ্বাৰা প্ৰকৃততে দেখুওৱা পৰিমাণত সীমাবদ্ধ।

1. প্ৰথম লোকচান বীমা

উচ্চ পৰিমাণৰ কম মূল্যৰ সামগ্ৰীৰ ক্ষেত্ৰত, (যেনে গাঁঠিত কপাহ, শস্য, চেনী ইত্যাদি) এবাৰতে গোটেই ষ্টক হেৰুওৱাৰ আশংকা দূৰৱৰ্তী বুলি গণ্য কৰা হয়। দূৰ কৰিব পৰা সামগ্ৰীৰ মূল্যটো সম্ভাৱ্য সৰ্বাধিক লোকচান (PML) হিচাপে নিশ্চিত কৰা হয় আৰু এই সৰ্বাধিক সম্ভাৱ্য লোকচানৰ বাবে সম্পূৰ্ণ প্ৰিমিয়াম আদায় কৰা হয় আৰু সম্পূৰ্ণ প্ৰিমিয়ামৰ নিৰ্দিষ্ট শতাংশ সম্পূৰ্ণ ষ্টকৰ বাকী পৰিমাণৰ ওপৰত আদায় কৰা হয় কিয়নো PML সমগ্ৰ ষ্টকৰ ওপৰত ভাঁহি থাকে। এয়া ধাৰণা কৰা হয় যে দ্বিতীয়টো চুৰি তাৎক্ষণিকভাৱে নহব পাৰে বা বীমাকৃতই ইয়াৰ পুনৰাবৃত্তিৰ নহবলৈ অতিৰিক্ত সুৰক্ষা ব্যৱস্থা ল'ব পাৰে।

2. অঞ্চলিক বীমাৰ দৰে ষ্টকৰ ক্ষেত্ৰত ঘোষণা আৱৰণ আৰু ক্লোটাৰ কভাৰও সম্ভাৱ।

3. বজৰন

আঁচনিখনে কৰ্মচাৰী, পৰিয়ালৰ সদস্য বা চৌহদত আইনীভাৱে থকা আন ব্যক্তিৰ দ্বাৰা হোৱা চুৰি কভাৰ নকৰে, বা ই লার্ট বা সাধাৰণ চুৰি কভাৰ নকৰে। ই অঞ্চল বা প্লেট গ্লাছ আঁচনিখন দ্বাৰা আৱৰা লোকচানবোৰো বাদ দিয়ে।

4. সম্প্ৰসাৰণ

অতিৰিক্ত প্ৰিমিয়ামত দাঙা, ধৰ্মঘট আৰু সন্ত্রাসবাদৰ বিপদাশংকা আৱৰিবলৈ আঁচনিখন সম্প্ৰসাৰিত কৰিব পাৰি।

5. প্ৰিমিয়াম

চুৰি আঁচনিৰ বাবে প্ৰিমিয়ামৰ হাৰ বীমাকৃত সম্পত্তিৰ প্ৰকৃতি, বীমাকৃতৰ নৈতিক বিপদ, চৌহদৰ নিৰ্মাণ আৰু অৱস্থান, সুৰক্ষা ব্যৱস্থা (যেনে প্ৰহৰী, চোৰ এলার্ম), পূৰ্বৱৰ্তী দাবীৰ অভিজ্ঞতা আদিৰ ওপৰত নিৰ্ভৰ কৰে।

প্ৰস্তাৱ প্ৰপত্তি দিয়া বিৱৰণৰ উপৰিও, বীমাকৰ্ত্তাসকলৰ দ্বাৰা এক পূৰ্ব-গ্ৰহণযোগ্যতা পৰিদৰ্শন কৰা হয় য'ত উচ্চ মূল্য অন্তৰ্ভুক্ত থাকে।

নিজকে পৰীক্ষা কৰক ৩

চুৰি আঁচনিৰ বাবে প্ৰিমিয়াম নিৰ্ভৰ কৰে _____ ওপৰত।

- I. বীমাকৃত সম্পত্তিৰ প্ৰকৃতি
- II. বীমাকৃতৰ নিজেৰ নৈতিক বিপদ
- III. চৌহদৰ নিৰ্মাণ আৰু অৱস্থান
- IV. ওপৰৰ সকলোবোৰ

D. ধনবীমা

নগদ ধনৰ সঞ্চালন যিকোনো ব্যৱসায়ৰ এক অবিছেদ্য অংশ। ধন বীমা আঁচনিৰ উদ্দেশ্য হৈছে বেংক আৰু ঔদ্যোগিক ব্যৱসায়িক প্ৰতিষ্ঠানবোৰক ধন হেৰুওৱাৰ বিৰুদ্ধে সুৰক্ষিত কৰা। চৌহদৰ লগতে বাহিৰত ধনৰ বিপদাশংকা আছে। উলিয়াওতে, জমা, পৰিশোধ বা সংগ্ৰহ কৰোঁতে ইয়াক বেআইনীভাৱে কাঢ়ি নিব পাৰি।

1. ধন বীমাৰ আৱৰণ

নগদ ধন, চেক/ ডাক অর্ডাৰ/ ডাক টিকট পৰিচালনা কৰাৰ সময়ত হ'ব পৰা লোকচান আৱৰিবলৈ ধন বীমা আঁচনি প্ৰস্তুত কৰা হৈছে। আঁচনিখনে সাধাৰণতে দুটা শাখাৰ অধীনত আৱৰণ প্ৰদান কৰে

a) **পৰিবহন শাখা:** ই ডকাইতি বা চুৰি বা অন্যান্য দুর্ভাগ্যজনক কাৰণৰ ফলত হেৰুওৱা ধন সামৰি লয় যেতিয়া ইয়াক বীমাকৃত বা তেওঁৰ কৰ্তৃপ্ৰাপ্ত কৰ্মচাৰীসকলে বাহিৰত কঢ়িয়াই নিয়ে।

পৰিবহন শাখাত দুটা পৰিমাণ নিৰ্ধাৰণ কৰা হৈছে:

- i. প্ৰতিবাৰ কঢ়িওৱা সীমা: প্ৰতিটো লোকচানৰ সন্দৰ্ভত বীমাকৰ্ত্তাসকলে পৰিশোধ কৰিব লগা সৰ্বাধিক পৰিমাণ।
- ii. আঁচনিৰ সময়ছোৱাত পৰিবহনৰ আনুমানিক পৰিমাণ: ই প্ৰিমিয়ামৰ পৰিমাণত উপনীত হ'বলৈ প্ৰিমিয়ামৰ হাৰ প্ৰয়োগ কৰিব লগা পৰিমাণটো প্ৰতিনিধিত্ব কৰে।

আঁচনিবোৰ "ঘোষণা আধাৰত" জাৰী কৰিব পাৰি, অগ্ৰি বীমাৰ প্ৰথাৰ দৰে। এনেদৰে বীমাকৰ্ত্তাসকলে পৰিবহনৰ আনুমানিক পৰিমাণৰ ওপৰত এক অস্থায়ী প্ৰিমিয়াম আদায় কৰে আৰু

আঁচনিৰ ম্যাদ উকলি যোৱাৰ সময়ত এই প্ৰিমিয়াম মিলায়, আঁচনিৰ ম্যাদত পৰিবহনৰ প্ৰকৃত পৰিমাণৰ ওপৰত আধাৰিত কৰি, বীমাকৃতই ঘোষণা কৰা অনুসৰি।

- b) **চৌহদ শাখা:** এই শাখাটোৱে চুৰি, ঘৰ ভঙা, ধৰি ৰখা আদিৰ বাবে এজনৰ চৌহদৰ পৰা/তলামৰা চেক্র পৰা নগদধন হেৰুওৱা সামৰি লয়। আঁচনিখনৰ অন্যান্য বিশেষজ্ঞবোৰ সাধাৰণতে চুৰি বীমাৰ (ব্যৱসায়িক চৌহদৰ) দৰে একে হয় যিটো ওপৰৰ শিকাৰ ফলাফল C -ৰ অধীনত আলোচনা কৰা হৈছিল।

2. গ্ৰুৰ্পূৰ্ণ বৰ্জন

এইবোৰৰ ভিতৰত আছে:

- ক্রটি বা বাদ পৰাৰ বাবে কমি যোৱা,
- কৃত্তৰ্পাপ্ত ব্যক্তিৰ বাহিৰে আনক অৰ্পণ কৰা ধন হেৰুওৱা আৰু
- দাঙা, ধৰ্মঘট আৰু সন্ত্রাসবাদ

3. সম্প্ৰসাৰণ

অতিৰিক্ত প্ৰিমিয়াম পৰিশোধ কৰাৰ পিছত আঁচনিখন এইবোৰ কভাৰ কৰিবলৈ সম্প্ৰসাৰিত কৰিব পাৰি:

- নগদ ধন কঢ়িয়াই অনা ব্যক্তিসকলৰ অসততা,
- দাঙা, ধৰ্মঘট আৰু সন্ত্রাসবাদৰ বিপদাশংকা
- বিতৰণ বিপদাশংকা, যি হৈছে কৰ্মচাৰীসকলক মজুৰি পৰিশোধ কৰাৰ সময়ত হোৱা লোকচান

4. প্ৰিমিয়াম

মিকোনো এটা সময়ত বীমাকৃত, কোম্পানীৰ নগদ ধন কঢ়িওৱা দায়বদ্ধতা, পৰিবহনৰ পদ্ধতি, অন্তৰ্ভুক্ত দূৰৱৰ্ষ, লোৱা সুৰক্ষা ব্যৱস্থা আদিৰ ওপৰত নিৰ্ভৰ কৰি প্ৰিমিয়ামৰ হাৰ নিৰ্ধাৰণ কৰা হয়। আঁচনিখনৰ ম্যাদ উকলি যোৱাৰ 30 দিনৰ ভিতৰত কৰা ঘোষণাৰ ওপৰত আধাৰিত কৰি গোটেই বছৰটোত কঢ়িয়াই অনা প্ৰকৃত নগদ ধন অনুসৰি প্ৰিমিয়াম মিলাৰ পাৰি।

নিজকে পৰীক্ষা কৰক 4

তলৰ কোনটো ধন বীমা আঁচনিৰ অধীনত আৱৰ্বা হৈছে?

- ক্রটি বা বাদ পৰাৰ বাবে কমি যোৱা
- চুৰিৰ ফলত এজনৰ চৌহদৰ পৰা নগদ ধন হেৰুওৱা
- কৃত্তৰ্পাপ্ত ব্যক্তিৰ বাহিৰে আনক অৰ্পণ কৰা ধনহে হেৰুওৱা
- দাঙা, ধৰ্মঘট আৰু সন্ত্রাসবাদ

E. ফিডেলিটি (সততা) গেৰান্টিৰীমা

কোম্পানীবোৰে তেওঁলোকৰ কৰ্মচাৰীসকলৰ প্ৰৱৰ্ফনা বা অসততাৰ বাবে যাক বগা কলাৰৰ অপৰাধ বুলিও কোৱা হয় বিত্তীয় লোকচানৰ সন্মুখীন হয়। ফিডেলিটি গেৰান্টি বীমাই নিয়োগকৰ্ত্তাসকলক তেওঁলোকৰ কৰ্মচাৰীসকলৰ জালিয়াতি, আঘসাং, লাচি, অপব্যৱহাৰ আৰু ডিফল্টৰ দ্বাৰা তেওঁলোকৰ প্ৰৱৰ্ফনা বা অসততাৰ ফলত হোৱা বিত্তীয় লোকচানৰ বিৰুদ্ধে ক্ষতিপূৰণ দিয়ে।

1. ফিডেলিটি গেৰান্টি বীমাৰ অধীনত আৱৰণ

প্ৰত্যক্ষ আৰ্থিক লোকচানৰ বিপৰীতে আৱৰণ প্ৰদান কৰা হয় আৰু ইয়াত পৰিগাম স্বৰূপ লোকচান অন্তৰ্ভুক্ত নহয়।

- লোকচান ধন, সুৰক্ষা পত্ৰ বা সামগ্ৰীৰ ক্ষেত্ৰত হ'ব লাগে
- নিৰ্ধাৰিত কৰ্তব্যৰ সময়ত এই কাৰ্য ঘটিত হোৱা উচিত;
- আঁচনিৰ ম্যাদ উকলি যোৱা বা মৃত্যু/অৱসৰ/পদত্যাগ বা কৰ্মচাৰীজনক বৰ্খন্ত কৰাৰ যিটোৱে আগতে হয় 12 মাহৰ ভিতৰত লোকচানটো আৱিষ্কাৰ কৰা হ'ব লাগিব।
- পুনৰ নিযুক্তি লাভ কৰা এজন অসৎ কৰ্মচাৰীৰ সন্দৰ্ভত কোনো আৱৰণ প্ৰদান কৰা নহয়।

2. ফিডেলিটি (সততা) গেৰান্টি আঁচনিৰ প্ৰকাৰ

তলত আলোচনা কৰা অনুসৰি বিভিন্ন প্ৰকাৰৰ ফিডেলিটি গেৰান্টি আঁচনি আছে:

- ব্যক্তিগত আঁচনি:** এই ধৰণৰ আঁচনি ব্যৱহাৰ কৰা হয় য'ত কেৱল এজন ব্যক্তিক হে নিশ্চিত কৰিব লাগে। কৰ্মচাৰীৰ নাম, পদবী আৰু গেৰান্টিৰ পৰিমাণ নিৰ্ধাৰণ কৰিব লাগিব।
- সামৃহিক আঁচনি:** এই আঁচনিখনত সেই কৰ্মচাৰীসকলৰ নাম তালিকাভুক্ত কৰা হৈছে যাৰ বাবে গেৰান্টি প্ৰযোজ হয়, লগতে প্ৰতিজন কৰ্মচাৰীৰ কৰ্তব্যৰ ওপৰত এটা টোকা আৰু বীমাকৃত পৃথক ব্যক্তিগত পৰিমাণ।
- ফ্লোটিং আঁচনি বা ফ্লোটাৰ:** এই আঁচনিত, আৱৰা ব্যক্তিসকলৰ নাম আৰু কৰ্তব্যবোৰ এক অনুসূচীত অন্তৰ্ভুক্ত কৰা হয়, কিন্তু ব্যক্তিগত পৰিমাণৰ গেৰান্টিৰ পৰিৱৰ্তে, গোটেই গোটটোৰ ওপৰত এক নিৰ্দিষ্ট পৰিমাণৰ গেৰান্টি "ফ্লোট" কৰা হয়। যিকোনো এজন কৰ্মচাৰীৰ সন্দৰ্ভত দাবী কৰিলে, ফ্লোটেড গেৰান্টি হ্ৰাস কৰিব, যদিহে অতিৰিক্ত প্ৰিমিয়াম পৰিশোধ কৰি মূল পৰিমাণটো পুনৰ স্থাপন কৰা নহয়।
- স্থিতি আঁচনি:** এইটো এক সামৃহিক আঁচনিৰ দৰেই কেৱল এটা পাৰ্থক্য আছে, ইয়াত অনুসূচীত "পদসমূহ" (যেনে কেছিয়াৰ, একাউন্ট বিষয়া ইত্যাদি) তালিকাভুক্ত কৰা হৈছে যিবোৰ নিৰ্ধাৰিত পৰিমাণৰ বাবে গেৰান্টি কৰিব লাগিব আৰু নামবোৰ উল্লেখ কৰা নহয়।

e) **কম্বল আঁচনি:** এই আঁচনিয়ে নাম বা স্থিতি প্রদর্শন করবাকে সমগ্র কর্মচারীক সামৰি লয়। কর্মচারীসকলৰ বিষয়ে বীমাকর্তাৰ দ্বাৰা কোনো অনুসন্ধান কৰা নহয়। এনে আঁচনিবোৰ কেৱল বহুসংখ্যক কর্মচারী থকা নিয়োগকর্তাৰ বাবে উপযুক্ত আৰু সংগঠনটোৱে কর্মচারীসকলৰ পূৰ্বৱৰ্তী কাৰ্য্যকলাপবোৰৰ বিষয়ে পৰ্যাপ্ত অনুসন্ধান কৰে। দাবীৰ ক্ষেত্ৰত নিয়োগকর্তাই প্রাপ্ত কৰা প্ৰসংগবোৰ বীমাকর্তাসকলৰ বাবে উপলক্ষ হ'ব লাগিব। আঁচনিখন কেৱল খ্যাতি থকা ডাঙৰ প্ৰতিষ্ঠানসমূহকহে প্ৰদান কৰা হয়।

3. প্ৰিমিয়াম

প্ৰিমিয়ামৰ হাৰ ব্যৱসায়িক বৃত্তিৰ প্ৰকাৰ, কর্মচারীৰ স্থিতি, পৰীক্ষা আৰু তত্ত্বাবধানৰ প্ৰণালীৰ ওপৰত নিৰ্ভৰ কৰে।

নিজকে পৰীক্ষা কৰক 5

ফিডেলিটি (সততাৰ) গেৰাণ্টি বীমাই এইবোৰৰ ক্ষতিপূৰণ দিয়ে —

- I. নিয়োগকর্তাসকলক তেওঁলোকৰ কর্মচারীৰ প্ৰৱৰ্ফনা বা অসততাৰ ফলত হোৱা বিতীয় লোকচানৰ বিৰুদ্ধে
- II. কর্মচারীসকলক তেওঁলোকৰ নিয়োগকর্তাৰ প্ৰৱৰ্ফনা বা অসততাৰ ফলত হোৱা বিতীয় লোকচানৰ বিৰুদ্ধে
- III. কৰ্পোৰেটৰ প্ৰৱৰ্ফনা বা অসততাৰ ফলত তৃতীয় পক্ষই তেওঁলোকে ভোগ কৰা বিতীয় লোকচানৰ বিৰুদ্ধে।
- IV. কোম্পানী পৰিচালনাৰ প্ৰৱৰ্ফনা বা অসততাৰ ফলত অংশীদাৰীসকলে তেওঁলোকে ভোগ কৰা বিতীয় লোকচানৰ বিৰুদ্ধে।

F. বেংকাৰৰ ক্ষতিপূৰণ বীমা

ধন আৰু সুৰক্ষা সম্পত্তি সম্পর্কে তেওঁলোকে সন্তুষ্টীন হোৱা বিশেষ বিপদাশংকাৰ কথা বিবেচনা কৰি বেংক, NBFC আৰু অন্যান্য প্ৰতিষ্ঠানৰ বাবে, যিসকলে ধন জড়িত কাৰ্য্যকলাপৰ সৈতে মোকাবিলা কৰে, এই সামগ্ৰিক আৱৰণৰ খচৰা প্ৰস্তুত কৰা হৈছিল।

1. বেংকাৰৰ ক্ষতিপূৰণ বীমাৰ অধীনত আৱৰণ

বেংকাৰৰ প্ৰয়োজনীয়তাৰ ওপৰত আধাৰিত কৰি এই আঁচনিৰ বিভিন্ন তাৰতম্য আছে।

- a) জুই, ছুৰি, দাঙা আৰু ধৰ্মঘটৰ ফলত চৌহদৰ ভিতৰত ধনৰ, সুৰক্ষা সম্পত্তিৰ হেৰুওৱা বা ক্ষতিগ্ৰস্ত হোৱা।
- b) কর্মচারীসকলৰ অৱহেলাকে ধৰি যিকোনো কাৰণতে হোৱা লোকচান, যেতিয়া সম্পত্তিটো কৃত্ৰিমপ্ৰাপ্ত কর্মচারীৰ হাতত চৌহদৰ বাহিৰত কঢ়িয়াই নিয়া হয়।

- c) চেক, ড্রাফট, স্থায়ী জমা, বচদ আদিৰ জালিয়াতি বা পৰিৱৰ্তন।
- d) ধন/চিকিৎসিত্ৰিৰ সন্দৰ্ভত বা প্ৰতিশ্ৰুতি দিয়া সামগ্ৰীৰ সন্দৰ্ভত কৰ্মচাৰীসকলৰ অসততা।
- e) পঞ্জীভূক্ত ডাক পাচেলৰ দ্বাৰা প্ৰেৰণ।
- f) মূল্যাংকনকাৰীসকলৰ অসততা।
- g) 'জনতা এজেন্ট', 'ছোটি বচত যোজনা এজেন্ট'ৰ দৰে বেংকৰ এজেন্টৰ হাতত থাকোতে ধন হেবুওৱা।

আৱৰণটো আৱিষ্কাৰৰ আধাৰত জাৰী কৰা হয়, ইয়াৰ অর্থ হৈছে আঁচনিখনে এনে এটা সময়ৰ প্ৰতি সঁহাৰি দিব য'ত লোকচান আৱিষ্কাৰ কৰা হয় আৰু কেতিয়া এইটো ঘটিছিল সেই সময়ছোৱা অপৰিহাৰ্য নহয়। কিন্তু যেতিয়া প্ৰকৃততে লোকচান হৈছিল তেতিয়া এটা আৱৰণ অস্থিত থাকিব লাগিছিল।

আৱিষ্কাৰৰ তাৰিখৰ আগৰ 2 বছৰৰ ভিতৰত পৰম্পৰাগতভাৱে হোৱা লোকচান কেৱল পৰিশোধ যোগ্য, কিন্তু লোকচান হোৱাৰ আগৰ কোনোৱা তাৰিখৰ পৰাই আৱৰণটো নিৰন্তৰ থকা সাপেক্ষে।

2. গ্ৰুৰূপৰ্ণ বৰ্জন

মুখ্য বৰ্জনবোৰ হৈছে ব্যৱসায়িক লোকচান, অৱহেলা, ছফ্টৱেৰ অপৰাধ আৰু অংশীদাৰ/পৰিচালকৰ অসততা।

3. পৰিসৰ

আঁচনিখনত 7 টা শাখা অন্তৰ্ভুক্ত থাকে যেনে:

1. চৌহদত
2. পৰিবহনত
3. জালিয়াতি বা পৰিৱৰ্তন
4. অসততা
5. বন্ধকত বথা সামগ্ৰী
6. পঞ্জীভূক্ত ডাক সেৱা
7. মূল্যাংকনকাৰী
8. জনতা এজেন্ট

4. বীমাৰাশি

বেংকে বীমা ৰাশি ঠিক কৰিব লাগিব যি সাধাৰণতে প্ৰথম 5 টা শাখাত ভাঁহি থাকিব। ইয়াক 'মৌলিক বীমাৰাশি' বুলি কোৱা হয়। অতিৰিক্ত বীমা ৰাশি ক্ৰয় কৰিব পাৰি (1) আৰু (2) শাখাৰ

বাবে যদি বীমাকৃতৰ মৌলিক পৰিমাণ পর্যাপ্ত নহয়। আঁচনিখনে অতিৰিক্ত প্ৰিমিয়াম পৰিশোধ কৰি বীমা ৰাশিৰ এটা বাধ্যতামূলক আৰু স্বয়ংক্ৰিয় পুনৰ্হাপনৰ অনুমতি দিয়ে

5. ৰেটিং

প্ৰিমিয়াম গণনাৰ আধাৰ হব:

- a) মৌলিক বীমা ৰাশি
- b) অতিৰিক্ত বীমা ৰাশি
- c) কৰ্মচাৰীৰ সংখ্যা
- d) শাখাৰ সংখ্যা।

নিজকে পৰীক্ষা কৰক 6

তলত দিয়া সমূহৰ কোলটো বেংকাৰৰ ক্ষতিপূৰণ বীমা আঁচনিৰ অধীনত আৱৰা হ'ব পাৰে?

- I. জুইৰ ফলত চৌহদৰ ভিতৰত থকা সময়ত ধনচিকিৎসিটি হেৰুৱা বা ক্ষতিগ্রস্ত হোৱা
- II. চেকৰ জালিয়াতি বা পৰিৱৰ্তন
- III. ধনৰ সন্দৰ্ভত কৰ্মচাৰীৰ অসততা
- IV. ওপৰৰ সকলোবোৰ

G. জুৱেলাৰ্চ ইন্ডিসেৰ আঁচনি

শেহতীয়া বছৰবোৰত ভাৰতবৰষই গহনা, বিশেষকৈ হীৰাৰ বাবে বিশ্ব বাণিজ্যৰ এক আগশাৰীৰ কেন্দ্ৰ হিচাপে আঞ্চলিক কৰিছে। আমদানি কৰা কেঁচা হীৰা বোৰ কটা, পালিশ কৰা আৰু ৰপ্তানি কৰা হয়। ই এজন অলংকাৰ দোকানীৰ সকলো বিপদাশংকাৰ যন্ত্ৰ লয় যাৰ ব্যৱসায়ত অলংকাৰ যেনে সোণ আৰু ৰূপৰ সামগ্ৰী, হীৰা আৰু মূল্যবান পাথৰ, হাতঘড়ী আদিৰ দৰে সৰু পৰিমাণত কিন্তু উচ্চ মূল্যৰ সামগ্ৰী বিক্ৰী কৰা অন্তৰ্ভুক্ত থাকে। ব্যৱসায়টোত এই ব্যৱহৃল সামগ্ৰীবোৰ বৃহৎ পৰিমাণত মজুত কৰা আৰু সেইবোৰ বিভিন্ন চৌহদৰ মাজত স্থানান্তৰ কৰা অন্তৰ্ভুক্ত থাকে।

1. জুৱেলাৰ্চ ইন্ডিসেৰ আঁচনিৰ আৱৰণ

জুৱেলাৰ্চ ইন্ডিসেৰ আঁচনি হৈছে এক পেকেজ আঁচনি, পৰম্পৰাগতভাৱে 4 টা শাখাত বিভক্ত। ধাৰা 1-ৰ অধীনত আৱৰণ সাধাৰণতে বাধ্যতামূলক কৰা হয় আনহাতে বীমাকৃতক তেওঁলোকৰ বিকল্পত আন শাখাৰ সুবিধা লোৱাৰ অনুমতি দিয়া হয়। ইলেক্ট্ৰনিক সঁজুলি, প্লেট গ্ৰাছ, ছাইনেজ আদিৰ দৰে অন্যান্য সম্পত্তি আৰু কৰ্মচাৰী ক্ষতিপূৰণ, কৰ্মচাৰীৰ বিশ্বাসঘাতকতা আদিৰ দৰে দায়বদ্ধতা আৱৰিবলৈ আৰু কিছুমান শাখা অন্তৰ্ভুক্ত কৰাটো বজাৰত প্ৰচলিত।

সম্পূর্ণ সুৰক্ষাৰ বাবে বীমাকৃতৰ দ্বাৰা ফিডেলিটি (সততা) গেৰান্টি আৱৰণও লোৱা উচিত, যদি এই আৱৰণৰ বাবে কোনো পৃথক শাখা নাথাকে।

বিপদাশংকাবোৰ প্রতিটো ঘটনাৰ গুণগুণৰ ওপৰত মূল্যাংকন কৰা হয়। প্রতিটো শাখাৰ বাবে বিভিন্ন প্ৰিমিয়াম হাৰ প্ৰয়োগ কৰা হয় য'ত একচেটিয়া চৰিশ ঘন্টা প্ৰহৰী, ক্লোজ চাৰ্কিট টিভি/ এলার্ম ছিট্টেম, একচেটিয়া ট্ৰেংগ ৰূম আৰু আন যিকোনো সুৰক্ষা সমীচীন আদিৰ বাবে ৰেহাই দিয়া হয়।

নিজকে পৰীক্ষা কৰক 7

জুৱেলাৰ লেক আঁচনিৰ ক্ষেত্ৰত, পৰম্পৰাগতভাৱে একাধিক শাখা আছে, যাৰ ভিতৰত এটা সাধাৰণতে বাধ্যতামূলক হয় আনহাতে বাকী শাখাবোৰ _____।

- I. বাধ্যতামূলক
- II. পূৰ্ববৰ্তী
- III. বৈকল্পিক
- IV. ক্ষতিপূৰক

H. অভিযান্ত্ৰিক বীমা

অভিযান্ত্ৰিক বীমা হৈছে সাধাৰণ বীমাৰ এটা শাখা যি অগ্নি বীমাৰ বিকাশৰ সমান্তৰালভাৱে বিকশিত হৈছিল। ইয়াৰ উৎপত্তি ঔদ্যোগিকৰণৰ বিকাশৰ পৰা পোৱা যায়, যিয়ে কাৰখনা আৰু যন্ত্ৰপাত্ৰৰ বাবে এক পৃথক আৱৰণৰ প্ৰয়োজনীয়তাৰ ওপৰত আলোকপাত কৰে। অভিযান্ত্ৰিক প্ৰকল্পৰ সন্দৰ্ভত সকলো বিপদাশংকা আৱৰণৰ ধাৰণাও বিকশিত কৰা হৈছিল - - বিশেষভাৱে বাদ দিয়াবোৰৰ বাহিৰে যিকোনো কাৰণৰ বাবে হোৱা ক্ষতি সামৰি। সামগ্ৰীবোৰে বিভিন্ন স্তৰ সামৰি লৈছিল - নিৰ্মাণৰ পৰা পৰীক্ষালৈকে, প্ৰকল্পটো কাৰ্য্যকৰী হোৱালৈকে। এই বীমাৰ গ্ৰাহকসকল ডাঙৰ আৰু সৰু দুয়োটা ঔদ্যোগিক গোট। ইয়াত ইলেক্ট্ৰনিক সঁজুলি থকা গোট আৰু ডাঙৰ প্ৰকল্প কৰা ঠিকাদাৰও অন্তৰ্ভুক্ত আছে। দুই প্ৰকাৰৰ অভিযান্ত্ৰিক বীমা আঁচনি আছে:

- 1) বাৰ্ষিক আঁচনি- সাধাৰণতে এক বছৰৰ ম্যাদৰ-

 - a) যন্ত্ৰপাতি বিকল আঁচনি
 - b) বয়লাৰ প্ৰেচাৰ প্লাট (বাঞ্চ চাপ প্ৰকল্প)আঁচনি
 - c) ইলেক্ট্ৰনিক সঁজুলি আঁচনি
 - d) ঠিকাদাৰৰ কাৰখনা আৰু যন্ত্ৰপাতি আঁচনি
 - e) ষ্টক অৱনতিৰ আঁচনি
 - f) চিভিল ইঞ্জিনিয়াৰিং (অসামৰিক অভিযান্ত্ৰিক) সম্পূর্ণ কৰা বিপদাশংকা

২) প্রকল্পের ম্যাদৰ ওপৰত আধাৰিত পৰিৱৰ্তনশীল ম্যাদৰ সৈতে প্রকল্প আঁচনি-

- a) ঠিকাদাৰৰ সকলো বিপদাশংকা আঁচনি
- b) উত্থানৰ সকলো বিপদাশংকা আঁচনি

অভিযান্ত্ৰিক আঁচনি ৰ সৈতে দুটা "পৰিণামমূলক লোকচান" আঁচনি জড়িত আছে:

- a) যন্ত্ৰপাতি বিকল লাভৰ লোকচানৰ আঁচনি (MBLOP) যন্ত্ৰপাতি বিকল আঁচনিৰ সৈতে বা বয়লাৰ আৰু চাপ প্রকল্প আঁচনিৰ সৈতে লোৱা আৰু
- b) প্রকল্প আঁচনিৰ সৈতে লোৱা অগ্ৰিম লাভৰ লোকচান (ALOP) বা ষ্টার্টআপ বিলম্ব (DSU) আঁচনি।

আহক আমি আঁচনিবোৰ চমুকে বিবেচনা কৰোঁ:

A. বাৰ্ষিক আঁচনিসমূহ

১. **যন্ত্ৰপাতিৰ বিকল আঁচনি (MB):** এই আঁচনিটো যন্ত্ৰৰে কাম কৰা প্ৰতিটো উদ্যোগৰ বাবে উপযুক্ত আৰু যাৰ বাবে কাৰখনা আৰু যন্ত্ৰপাতি বিকল হোৱাটো গুৰুতৰ পৰিণাম। এই আঁচনিখনে জেনেৰেটৰ, ট্ৰেন্সফৰ্মাৰ আৰু অন্যান্য বৈদ্যুতিক, যান্ত্ৰিক আৰু উত্তোলন সঁজুলিৰ দৰে যন্ত্ৰবোৰ সামৰি লয়।

আঁচনিখনে বীমাকৃত সম্পত্তিৰ যিকোনো কাৰণত (বৰ্জিত বিপদাশংকা সাপেক্ষে) যান্ত্ৰিক বা বৈদ্যুতিক বিকল হোৱাৰ দ্বাৰা অপ্রত্যাশিত আৰু আকঘৰিক শাৰীৰিক ক্ষতি সামৰি লয়:

- a) যেতিয়া ই কামত থাকে বা বিশ্বামত থাকে।
- b) পৰিষ্কাৰ বা মেৰামতি কৰাৰ বাবে বিভাজিত কৰা সময়ত।
- c) পৰিষ্কাৰ বা মেৰামতি কাৰ্যৰ সময়ত আৰু তাৰ পিছত পুনৰ জোৱা লগোৱাৰ সময়ত।
- d) যেতিয়া চৌহদৰ ভিতৰত স্থানান্তৰ কৰা হয়।

ব্যক্তিগত যন্ত্ৰৰ পুনৰ্স্থাপন/ প্ৰতিস্থাপন মূল্যৰ ওপৰত প্ৰিমিয়াম আদায় কৰা হয়। সামগ্ৰিকভাৱে যন্ত্ৰটোৰ বীমা কৰা উচিত। হাৰবোৰ যন্ত্ৰৰ প্ৰকাৰৰ ওপৰত নিৰ্ভৰ কৰে; যি উদ্যোগত ইয়াৰ ব্যৱহাৰ কৰা হয় আৰু ইয়াৰ মূল্য। বৈকল্পিক সুবিধা, উপলক্ষ স্পেয়াৰ আৰু দাবীৰ অভিজ্ঞতাৰ দৰে কাৰকৰ ওপৰত আধাৰিত কৰি ৰেহাই আগবঢ়োৱা হয়।

২. **বয়লাৰ আৰু প্ৰেচাৰ প্লান্ট (বাঞ্চ চাপ প্রকল্প)আঁচনি:** ই বয়লাৰ আৰু প্ৰেচাৰ পাত্ৰবোৰক ইয়াৰ বিপৰীতে আৱৰণ দিয়ে:

- a) জুইৰ দ্বাৰা হোৱাৰ বাহিৰে, বয়লাৰ আৰু/বা অন্যান্য চাপ প্রকল্প আৰু বীমাকৃতৰ চাৰিওফালৰ সম্পত্তিৰ ক্ষতি; আৰু

- b) এনে বয়লাৰ আৰু/বা চাপ প্ৰকল্পৰ আভ্যন্তৰীণ চাপৰ ফলত বিস্ফোৱণ বা পতনৰ ফলত হোৱা তৃতীয় পক্ষৰ শাৰীৰিক আঘাত, বা তৃতীয় পক্ষৰ সম্পত্তিৰ ক্ষতিৰ বাবে বীমাকৃতৰ আইনী দায়বদ্ধতা।

মিহেতু অঞ্চি আঁচনি আৰু বয়লাৰ বীমা আঁচনি পাৰস্পৰিকভাৱে একচেটিয়া, পৰ্যাপ্ত আৱৰণৰ বাবে, দুয়োটা আঁচনি গ্ৰহণ কৰিব লাগিব। সকলো অভিযান্ত্ৰিক আঁচনিৰ অধীনত বীমা ৰাশি বৰ্তমানৰ প্ৰতিস্থাপন মূল্য হ'ব লাগে।

- 3. ইলেক্ট্ৰনিক সঁজুলি আঁচনি:** ই বিভিন্ন প্ৰকাৰৰ ইলেক্ট্ৰনিক সঁজুলি সামৰি লয়, যাৰ ভিতৰত আছে চিপিইট, কীবোর্ড, মনিটোৰ, পিল্টাৰ, ইউপিএছ, চিষ্টেম ছস্টৱেৰ (CPU, keyboards, monitors, printers, UPS, system software etc) আদিৰে গঠিত সমগ্ৰ কম্পিউটাৰ প্ৰণালী। সহায়ক সঁজুলি যেনে শীতাতপ নিয়ন্ত্ৰক, গৰম কৰা আৰু শক্তি বৃপ্তিৰ কৰা আদিও আৱৰা হয়।

এই আঁচনিখন হৈছে অঞ্চি আঁচনি, যন্ত্ৰ বীমা আঁচনি আৰু চুৰি আঁচনিৰ এক সংমিশ্ৰণ। আঁচনিখনে ক্রটিপূৰ্ণ নক্ষা (বাবেটিৰ অধীনত আৱৰা নহয়), প্ৰাকৃতিক পৰিষ্টনাৰ প্ৰভাৱ আদিৰ দৰে আকস্মীক তাৎপৰ্য সামৰি লয়; ভল্টেজৰ তাৰতম্য, প্ৰভাৱ শক আদিৰ বাবে ক্রটিপূৰ্ণ কাৰ্য্যকলাপ, বাগলাৰী, ঘৰ ভঙ্গ আৰু চুৰিও আৱৰা হয়।

প্ৰতিটো ক্ষেত্ৰত দায়িত্ব বা দায়বদ্ধতাৰ ওপৰত নিৰ্ভৰ কৰি আঁচনিখন মালিক, লেচাৰ বা ভাড়াতীয়ৰ বাবে উপলব্ধ। ইয়াত সাধাৰণতে তিনিটা শাখা থাকে যিবোৰে বিভিন্ন প্ৰকাৰৰ লোকচান সামৰি লয়:

- a) **ধাৰা 1:** সঁজুলিৰ ক্ষয় আৰু ক্ষতি
- b) **ধাৰা 2:** কম্পিউটাৰ বাহ্যিক হার্ড ডিস্কৰ দৰে বাহ্যিক তথ্য মাধ্যমৰ ক্ষয় আৰু ক্ষতি
- c) **ধাৰা 3:** কামৰ বৰ্ধিত ব্যয় - 12, 26, 40 বা 52 সপ্তাহলৈকে বিকল্প সঁজুলিৰ দ্বাৰা তথ্য প্ৰক্ৰিয়া অব্যাহত ৰখা নিশ্চিত কৰিবলৈ।

- 4. ঠিকাদাৰ প্ৰকল্প আৰু যন্ত্ৰপাতি (CPM) আঁচনি:** নিৰ্মাণ ব্যৱসায়ত জড়িত ঠিকাদাৰসকলৰ বাবে সকলো ধৰণৰ যন্ত্ৰ যেনে ক্রেইন, এক্সেকেডেটোৰ আদিৰ অপ্রত্যাশিত আৰু আকস্মীক শাৰীৰিক ক্ষয় ক্ষতি বা তলৰ যিকোনো কাৰণৰ পৰা হোৱা ক্ষতি আৱৰাৰ বাবে উপযুক্ত:

- a) বাগলাৰী, চুৰি, দাঙা, ধূমুহা, কোনোৱাই ইচ্ছা কৰি কৰা ক্ষতি, প্ৰৱাল ধূমুহা
- b) জুই আৰু বজ্রপাত, বাহ্যিক বিস্ফোৱণ, ভূমিকম্প আৰু অন্যান্য ঈশ্বৰৰ কাৰ্য্যৰ বিপদ।
- c) মানৱকৃত ক্রটিপূৰ্ণ, থহি বা পৰি যোৱা, ভাঙ্গি পৰা, সংঘৰ্ষ আৰু প্ৰভাৱৰ ফলত কামত থাকোঁতে দুষ্টনাজনিত ক্ষতি; তৃতীয় পক্ষৰ ক্ষতিৰ বাবে সম্প্ৰসাৰিত কৰিব পাৰি।

আদয় কৰিব লগা প্ৰিমিয়ামটো সঁজুলিৰ প্ৰকাৰ আৰু ই কি স্থানত কাম কৰে তাৰ ওপৰত নিৰ্ভৰ কৰে।

সঁজুলিটো কামত থাকোঁতে বা বিশ্রামত থাকোঁতে বা পৰিষ্কাৰ বা মেৰামতিৰ বাবে বিভাজিত কৰা বা পুনৰ একত্ৰিত কৰাৰ সময়ত আৱৰণটো কাৰ্য্য কৰা থাকে। আৱৰণটো আৰু প্ৰযোজ্য হয়

যেতিয়া সেইবোৰ ঠিকাদাৰৰ নিজৰ চৌহদত পৰি থাকে। অৱশ্যে "ভাৰতৰ যিকোনো স্থানত আধাৰত" সঁজুলি আৱৰণ দিয়া ফ্লোটাৰ আঁচনিও 10% অতিৰিক্ত প্ৰিমিয়াম আদায় কৰি আৰু কিছুমান চৰ্তৰ সৈতে উপলব্ধ।

- ৫. ষ্টক অৱনতিৰ আঁচনি:** এই আঁচনিখন শীতল ভঁৰালৰ গৰাকী (ব্যক্তিগত বা সমবায় সমিতি) বা যিসকলে পচনশীল সামগ্ৰী সংৰক্ষণৰ বাবে লীজত বা ভাড়াত শীতল ভঁৰাল লয় তেওঁলোকৰ বাবে উপযুক্ত। আৱৰণটো ৰেফ্ৰিজাৰেচন প্ৰকল্প আৰু যন্ত্ৰপাতি বিকল হোৱাৰ উষ্ণতা বৃদ্ধিৰ বাবে আৰু শীতল সংৰক্ষণ কোৰ্তাৰ পৰা ৰেফ্ৰিজাৰেণ্ট আকস্মিক আৰু অপ্রত্যাশিতভাৱে নাইকিয়া হোৱাৰ ফলত অৱনতি আৰু দূৰিত হোৱাৰ আশংকাৰ বিৰুদ্ধে।
- ৬. অসামৰিক অভিযান্ত্ৰিক সম্পূৰ্ণ হোৱা বিপদাশংকা:** ইয়াক সাধাৰণতে ঠিকাদাৰসকলে লয় যিসকলে সম্পূৰ্ণ হোৱাৰ পিছত অসামৰিক প্ৰকল্পবোৰ বজাই ৰাখিব লাগিব। এই আঁচনিৰ অধীনত দলং, জাহাজ নিৰ্মাণ থলী, জাহাজ ৰখা ঠাই, জেটিজ ৰে'ললাইন, শিলেৰে ভৰ্তি বান্ধ, কংক্ৰিট বান্ধ, মাটিৰ বান্ধ, থাল, জলসিঞ্চন ব্যৱস্থা আদি অসামৰিক প্ৰকল্পসমূহ বিবেচনা কৰা হয়। আৱৰণ বিপদাশংকাবোৰ হৈছে –
 1. জুই
 2. বজুপাত
 3. বিশ্ফোৰণ/ খহন
 4. দাঙা, ধৰ্মঘট, অন্যৰ দ্বাৰা ইচ্ছাকৃত ক্ষতি
 5. যিকোনো ৰেল/ পথ বা পানীবাহিত বাহন বা জন্তৰ দ্বাৰা প্ৰভাৱ
 6. ধূমুহা ঘূৰীবতাহ, টাইফুন, টেম্পেষ্ট, হাৰিকেন, টর্ণেডো, বান পালী আৰু প্ৰাৱন, পানীৰ টোৰ কাৰ্য
 7. অৱনমিত হোৱা আৰু ভূমিস্থুলন (শিলখহন সহ) ক্ষতি
 8. ভূমিকম্প জুই আৰু শুক (ভূমিকম্পৰ ফলত বানপানী সহ), চুনামি
 9. হিম, হিমস্থুলন, বৰফ।

B. প্ৰকল্প আঁচনিসমূহ

এই আঁচনিবোৰ সাধাৰণতে প্ৰকল্পটোৰ ম্যদাৰ বাবে জাৰী কৰা হয় আৰু বাৰ্ষিক ভিত্তিত নহ'বও পাৰে।

- ১. ঠিকাদাৰৰ সকলো বিপদাশংকা (Contractors All Risks (C.A.R.)) আঁচনি:** এইটো স্বৰূপ অটালিকাৰ পৰা ব্ৰহৎ বান্ধ, অটালিকা, দলং, সুৰংগ আদিলৈকে অসামৰিক অভিযান্ত্ৰিক প্ৰকল্পত নিয়োজিত ঠিকাদাৰ আৰু অধ্যক্ষসকলৰ স্বার্থ সুৰক্ষিত কৰাৰ বাবে প্ৰস্তুত কৰা হৈছে। আঁচনিখনে এক "সকলো বিপদাশংকা" আৱৰণ প্ৰদান কৰে – এনেদৰে নিৰ্মাণ স্থানত বীমা কৃত সম্পত্তিৰ যিকোনো আকস্মিক আৰু অপ্রত্যাশিত ক্ষতি বা ক্ষতিৰ বিৰুদ্ধে ক্ষতিপূৰণ প্ৰদান কৰে। ইয়াক তৃতীয় পক্ষৰ দায়বদ্ধতা আৰু অন্যান্য উগ্রুক্ততা আৱৰিবলৈ সম্প্ৰসাৰিত কৰিব পাৰিব। আদায়

কৰিবলগীয়া প্ৰিমিয়ামৰ পৰিমাণ প্ৰকল্পটোৱ প্ৰকৃতি, প্ৰকল্পৰ ব্যয়, প্ৰকল্পৰ ম্যাদ, ভোগেলিক অৱস্থান আৰু পৰীক্ষাৰ ম্যাদৰ ওপৰত নিৰ্ভৰ কৰে।

2. **উৎপাদিত সকলো বিপদাশংকা (Erection All Risks (EAR)) আঁচনি:** এই আঁচনিখনক ষ্টোৰেজ-কাম-ইৰেক্ষন (Storage-cum-Erection (SCE)) আঁচনি বুলিও কোৱা হয়। এইটো এটা প্ৰকল্পৰ মালিক বা ঠিকাদাৰৰ বাবে উপযুক্ত কিয়নো প্ৰকল্প আৰু যন্ত্ৰপাতি নিৰ্মাণ কৰা হোৱাৰ পিছত ই বিভিন্ন বাহ্যিক বিপদাশংকাৰ সম্মুখীন হব পাৰে। এয়া হৈছে এক বিস্তৃত বীমা আঁচনি যি প্ৰকল্পৰ স্থানত সামগ্ৰীবোৰ আলনোড় কৰাৰ মুহূৰ্তৰ পৰাই যিকোনো ধৰণৰ আকস্মিক তাৎপৰ্য সামৰি লয় আৰু প্ৰকল্পটো পৰীক্ষা, কমিচৰ আৰু হস্তান্তৰ নোহোৱালৈকে সমগ্ৰ প্ৰকল্পৰ সময়ছোৱাত অব্যাহত থাকে।

প্ৰিমিয়াম আদায় প্ৰকল্পটোৱ প্ৰকৃতি, প্ৰকল্পৰ মূল্য, প্ৰকল্পৰ ম্যাদ, ভোগেলিক অৱস্থান, আৰু পৰীক্ষাৰ ম্যাদৰ ওপৰত নিৰ্ভৰ কৰে।

যদি প্ৰয়োজন হয় প্ৰকল্পৰ স্থানত বিতৰণ নোহোৱালৈকে পৰিবহন পৰ্যায়ত সঁজুলি আৰু সামগ্ৰীবোৰক আৱৰণ প্ৰদান কৰাৰ বাবে নিৰ্মাণ আঁচনিৰ সৈতে সামুদ্রিক আৱৰণ জাৰী কৰিব পাৰি।

C. পৰিগামমূলক লোকচান আঁচনি

এই ধৰণৰ আঁচনিবোৰ অন্যান্য লোকচানৰ ফলস্বৰূপে হোৱা লোকচান আৱৰিবলৈ জাৰী কৰা হয়। এইবোৱক 'ব্যৱসায়িক বাধা' আঁচনি বা 'লাভৰ লোকচান' আঁচনি বুলিও কোৱা হয়।

3. যন্ত্ৰপাতিৰ লাভৰ লোকচান (Machinery Loss of Profits (MLOP)) আঁচনি

এই আঁচনিটো উদ্যোগবোৰৰ বাবে উপযুক্ত য'ত যন্ত্ৰপাতি বিকল হোৱা বা বয়লাৰ বিস্ফোৰণৰ ফলত বাধা বা বিলম্বৰ ফলত বৃহৎ পৰিণম স্বৰূপ লোকচান হয়।

য'ত বিকল বা লোকচান আৰু পুনৰুদ্ধাৰৰ মাজত সময় অধিক হয়, এই আঁচনিয়ে টাৰ্গতি'ভাৰ হ্ৰাস আৰু কামৰ ব্যয় বৃদ্ধিৰ বাবে মধ্যেৱতী সময়ছোৱাত হোৱা লাভৰ লোকচানৰ ক্ষতি পূৰণ কৰে। ব্যৱসায়িক বাধা আঁচনিৰ চৰ্তাৱলী আৰু নিয়মাবলী আৰু আৱৰণ অংশি আঁচনিৰ লোকচানৰ পিছত ব্যৱসায়িক বাধা আঁচনিৰ দৰে একে, যাক এই অধ্যায়ত আগতে আলোচনা কৰা হৈছে।

4. লাভৰ আগতীয়া লোকচান (ALOP) বা ষ্টার্ট-আপৰ বিলম্ব আঁচনি (D.S.U.)(Advance Loss of Profit Cover (ALOP) or Delay in Start-up Policy (D.S.U.))

এইটোৱে প্ৰকল্পটোৱ সময়ত দুঃটোজনিত ক্ষতিৰ বাবে প্ৰকল্প এটা বিলম্বিত হোৱাৰ বিতীয় পৰিণাম সামৰি লয়। প্ৰত্যাশিত উপাৰ্জনৰ পৰা বক্ষিত বীমাকৃতৰ বাবে আৰু প্ৰকল্পটোতে থকা তেওঁলোকৰ আগ্রহৰ পৰিমাণলৈকে বিতীয় প্ৰতিষ্ঠানবোৰৰ বাবে ই উপযুক্ত। প্ৰকল্পটো প্ৰকৃতভাৱে আৰম্ভ হোৱাৰ আগতে ইয়াক MCE/ EAR/ CAR আঁচনিৰ সম্প্ৰসাৰণ হিচাপে জাৰী কৰা হয়।

আঁচনিখনে অব্যাহত ব্যয় যেনে ম্যাদী ঝণৰ ওপৰত সূত, ঝণপত্ৰ, মজুৰি আৰু দৰমহা আদিৰ বৃপ্তত আৰু নিৰ্ধাৰিত তাৰিখত আৰম্ভ হ'লে ব্যৱসায়ে উপাৰ্জন কৰিব পৰা প্ৰত্যাশিত মুঠ লাভৰ বৃপ্তত বিতীয় লোকচানও সামৰি লয়।

প্রিমিয়াম বেটিং বিভিন্ন গুরুত্বপূর্ণ কারকৰ ওপৰত আৰু উপলক্ষ পুনৰ-বীমা সমৰ্থনৰ ওপৰত নিৰ্ভৰ কৰে। প্ৰত্যাশিত সৰ্বমুঠ লাভ বা টোর্না'ভাৰ আৰু ক্ষতিপূৰণৰ ম্যাদও পৰিশোধ যোগ্য প্রিমিয়াম নিৰ্গ্ৰহ কৰাৰ গুৰুত্বপূর্ণ কাৰক।

নিজকে পৰীক্ষা কৰক ৪

ষ্টার্ট-আপৰ বিলম্ব আঁচনিক _____ বুলি জনা যায়।

- I. যন্ত্ৰপাতিৰ লাভৰ লোকচান আৱৰণ
- II. লাভৰ আগতীয়া লোকচান আৱৰণ
- III. ঠিকাদাৰৰ সকলো বিপদাশংকা আৱৰণ
- IV. ঠিকাদাৰৰ প্ৰকল্প আৰু যন্ত্ৰপাতি আৱৰণ

I. ইওাট্ৰিমেল অল ৰিস্কচ ইঞ্ছিউৰেন্স (সকলো উদ্যোগিক বিপদাশংকা বীমা)

উদ্যোগিক সকলো বিপদাশংকা আঁচনিখনে এটা আঁচনিৰ অধীনত ভাৰতৰ যিকোনো স্থানত উদ্যোগিক সম্পদ উৎপাদন আৰু সংৰক্ষণ সুবিধা দৃঃয়োটা সামৰি লোৱাৰ বাবে প্ৰস্তুত কৰা হৈছিল। ই সামগ্ৰীক ক্ষতি আৰু ব্যৱসায়িক বাধাৰ বিৰুদ্ধে ক্ষতিপূৰণ প্ৰদান কৰে।

সাধাৰণতে, আঁচনিখনে নিম্নলিখিতবোৰৰ বাবে আৱৰণ প্ৰদান কৰে:

- i. অঞ্চ বীমা পদ্ধতি অনুসৰি জুই আৰু নিৰ্দিষ্ট বিপদ,
- ii. অপৰাধ কাৰ্যৰে চুৰি (লার্টিৰ বাহিৰে)
- iii. যন্ত্ৰপাতি বিকল হোৱা/ বয়লাৰ বিস্ফোৰণ/ ইলেক্ট্ৰনিক সঁজুলি
- iv. ওপৰত উল্লেখ কৰা বিপদৰ সঞ্চালনৰ পিছত ব্যৱসায়িক ব্যাঘাত

(টোকা: ওপৰৰ (iii) ৰ অধীনত বিপদৰ পিছত ব্যৱসায়িক ব্যাঘাত সাধাৰণতে পেকেজ আৱৰণত অন্তৰ্ভুক্ত নহয় কিন্তু বৈকল্পিক আৱৰণ হিচাপে উপলক্ষ)

- ✓ আঁচনিখনে ব্যক্তিগত কাৰ্যকৰী আঁচনিৰ দ্বাৰা প্ৰদান কৰা আৱৰণৰ তুলনাত সৰ্বাধিক পৰিসৰৰ আৱৰণ প্ৰদান কৰে।
- ✓ আঁচনিখনৰ বাবে প্ৰিমিয়ামৰ হাৰ বাছনি কৰা আৱৰণ, দাবীৰ অভিজ্ঞতা, আৰু হ্ৰাসযোগ্য বাছনি কৰা, MLOP-ৰ বাবে বিপদাশংকা মূল্যাঙ্কন প্ৰতিবেদন আদিৰ ওপৰত নিৰ্ভৰ কৰে।

নিজকে পৰীক্ষা কৰক ৯

নিম্নলিখিত কোনটো উদ্যোগিক সকলো বিপদাশংকা বীমাৰ অধীনত আৱৰা নহয়?

- I. অঞ্চ বীমা অনুশীলন অনুসৰি জুই আৰু বিশেষ বিপদ
- II. লার্টেনি (চুৰি)
- III. যন্ত্ৰপাতি ভাঙি যোৱা

J. সামুদ্রিক বীমা

সামুদ্রিক বীমাক দুটা প্রকারত শ্রেণীবদ্ধ কৰা হৈছে: সামুদ্রিক কার্গো আৰু সামুদ্রিক হাল

1. সামুদ্রিক কার্গো বীমা

যদিও 'সামুদ্রিক' শব্দটোৱে কেৱল সাগৰৰ (সামুদ্রিক) দুৰ্যোগৰ ফলত হোৱা লোকচান সূচিত কৰিব পাৰে, সামুদ্রিক কার্গো বীমাই বহুত বেছি আৱৰ্বি ৰাখে। ই দেশৰ ভিতৰৰ বিদেশতো ভিতৰত বেল, পথ, সাগৰ, বায়ু বা পঞ্জীভুক্ত ডাকৰ দ্বাৰা পৰিবহনৰ সময়ত সামগ্ৰীৰ ক্ষয় বা ক্ষতিৰ ক্ষেত্ৰত ক্ষতিপূৰণ প্ৰদান কৰে। সামগ্ৰীৰ প্ৰকাৰ ইৰাৰ পৰা ঘৰুৱা সামগ্ৰী, চিমেন্টৰ দৰে ব্ৰহৎ পৰিমাণৰ সামগ্ৰী, শস্য, প্ৰকল্পৰ বাবে অত্যাধিক মাত্ৰিক কার্গো আদিৰ দৰে হ'ব পাৰে।

ঘৰুৱা বাণিজ্যৰ লগতে আন্তঃৰাষ্ট্ৰীয় বাণিজ্যত কার্গো বীমাই এক গুৰুত্বপূৰ্ণ ভূমিকা পালন কৰে। বেছিভাগ বিক্ৰীৰ চুক্তিৰ বাবে সামগ্ৰীবোৰ বিক্রেতা বা ক্রেতাৰ দ্বাৰা ক্ষয় বা ক্ষতিৰ বিপৰীতে আৱৰ্বা হ'ব লাগিব।

বীমাৰ ওপৰত কোনে প্ৰভাৱ পেলায়: বিক্ৰীৰ চুক্তিৰ ওপৰত নিৰ্ভৰ কৰি সামগ্ৰী [টোপোলাৰ বোজা] বিক্রেতা বা ক্রেতাই কার্গো বীমা কৰিব পাৰে।

সামুদ্রিক বীমা চুক্তিত আন্তর্জাতিক ভাৱে প্ৰযোজ্য ব্যৱস্থা থাকিব লাগিব। ইয়াৰ কাৰণ হৈছে ই যিকোনো দেশৰ সীমাৰ বাহিৰত পৰিবহনত থকা সামগ্ৰীবোৰ সামৰি লয়। আৱৰণবোৰ মেই অনুসৰি আন্তর্জাতিক সম্বিলন আৰু আঁচনিৰ সৈতে সংলগ্ন কিছুমান ধাৰাৰ দ্বাৰা নিয়ন্ত্ৰিত হয়।

যদিও মৌলিক আঁচনি দস্তাবেজত সাধাৰণ চৰ্ত থাকে, আৱৰণ আৰু ব্যতিক্ৰমৰ পৰিসৰ আৰু বিশেষ বৰ্জনবোৰ পৃথক ধাৰাৰ দ্বাৰা সংলগ্ন কৰা হয় যাক ইনষ্টিউটুট কার্গো ক্লজ (ICC) বুলি কোৱা হয়। এইবোৰ ইনষ্টিউটুট অৱ লওন আগুৱাৰাইটাৰৰ দ্বাৰা থকৰা কৰা হৈছে।

a) সামুদ্রিক কার্গো বীমাৰ অধীনত আৱৰণ

কার্গো আঁচনিবোৰ মূলতঃ যাত্ৰা (Voyage) আঁচনি, অৰ্থাৎ সেইবোৰে বিষয়বস্তুক সামৰি লয় যেতিয়া এঠাইৰ পৰা আন ঠাইলৈ পৰিবহন কৰে। অৱশ্যে, বীমাকৃতই তেওঁৰ নিয়ন্ত্ৰণৰ ভিতৰত সকলো পৰিস্থিতিত সদায়ে যুক্তিসঙ্গত যন্ত্ৰেৰে কাম কৰিব লাগিব। এই আঁচনিখনৰ মুখ্য বিশেষত্ব হৈছে যে ই এক সন্তুত মূল্য আঁচনি। মূল্যাংকন বীমাকৰ্তা আৰু বীমাকৃতৰ মাজত সন্মত হয় আৰু প্ৰৱৰ্ফনাৰ সন্দেহ নকৰালৈকে পিছত পুনৰ্মূল্যায়ন সাপেক্ষ নহয়। বীমা বাশিৰ বাবে সম্বিলন হৈছে CIF + 10% (ব্যয় বীমা আৰু মালবাহী + 10%)। আন এটা অনন্য বৈশিষ্ট্য হ'ল আঁচনিখন মুক্তভাৱে আৱণ্টনযোগ্য।

আৱৰণটো সাধাৰণতে আঁচনিখনত নাম দিয়া স্থানত সামগ্ৰীবোৰ ৱেৰহাউচ এৰি যোৱাৰ সময়ৰ পৰা আৰম্ভ হয় আৰু বিক্ৰী চুক্তিৰ চৰ্তাৱলীৰ ওপৰত নিৰ্ভৰ কৰি আঁচনিখনত উল্লেখিত গন্তব্য স্থানত সমাপ্ত হয়।

প্রয়োজ চর্তারলী আৰু নিয়মাবলী যিকোনো এটাৰ দ্বাৰা নিয়ন্ত্ৰিত হয়;

- i. আভ্যন্তৰীণ পৰিবহনৰ বাবে আভ্যন্তৰীণ পৰিবহন ধাৰা (ITC) A, B বা C
- ii. ইনষ্টিউট কাৰ্গো ক্লজ (ICC) A, B বা C সাগৰীয় পথেৰে যাত্ৰাৰ বাবে
- iii. ইনষ্টিউট কাৰ্গো (এয়াৰ) ধাৰা- A বিমানেৰে পৰিবহনৰ বাবে

ইনষ্টিউট কাৰ্গো ক্লজ C -য়ে নিষ্ঠতম আৱৰণ প্ৰদান কৰে, যি হৈছে কাৰ্গো কঢ়িয়াই অনা বাহন বা জাহাজৰ দুষ্টিনাৰ ফলত হোৱা ক্ষয় বা ক্ষতি:

- i. জুই বা বিস্ফোৰণ
- ii. লাইনচুত হোৱা বা বাহনখন উলটি পৰা
- iii. জাহাজখন ষ্টেওিং, গ্রাউণ্ডিং বা ডুব যোৱা (জাহাজৰ ক্ষেত্ৰ)
- iv. কোনো বাহ্যিক বস্তুৰ সৈতে সংঘৰ্ষ
- v. বিপদ বন্দৰত কাৰ্গো ডিচাৰ্জ
- vi. সাধাৰণ গড় ত্যাগ
- vii. জেটিচন।

ইনষ্টিউট কাৰ্গো ধাৰা B, C -তকৈ বহল। C -ত আৱৰা বিপদবোৰৰ উপৰিও ই নিষ্ঠালিখিতবোৰৰ ফলত হোৱা লোকচান বা ক্ষতিও সামৰি লয়:

- i. ভূমিকম্প, আঘেয়গিৰিৰ বিস্ফোৰণ আৰু বজ্রপাতৰ দৰে ঈশ্বৰৰ বিপদ কাৰ্য (Act of God (AOG))
- ii. আভ্যন্তৰীণ পৰিবহনত দলং থহি পৰা
- iii. সাগৰীয় পৰিবহনৰ ক্ষেত্ৰত পাণীৰে ভিজি যোৱা আৰু উঠোৱা নমোৰাত ক্ষতি
- iv. জাহাজত পাণীৰ প্ৰেশ।

ইনষ্টিউট কাৰ্গো ধাৰা A হৈছে আটাইটকৈ বহল আৱৰণ কিয়নো ই B আৰু C -ৰ সকলো বিপদ আৰু আন যিকোনো বিপদাশংকাৰ ফলত হোৱা ক্ষয় বা ক্ষতি সামৰি লয়, নিৰ্ধাৰিত কিছুমান বৰ্জনৰ বাহিৰে যেনে:

- i. বীমাকৃতৰ ইচ্ছাকৃত আচৰণৰ ফলত হোৱা ক্ষয় বা ক্ষতি
- ii. সাধাৰণ লিকেজ, ভাঙি যোৱা, স্বাভাৱিক ক্ষয়-ক্ষতি বা ওজন/ আয়তনত সাধাৰণ ত্ৰাস
- iii. অপৰ্যাপ্ত পেকিং
- iv. অন্তনিহিত অপকাৰ
- v. বিলম্ব
- vi. স্বাধিকাৰীৰ দেউলিয়া হোৱাৰ ফলত হোৱা লোকচান
- vii. পাৰমাণবিক বিপদ

আভ্যন্তরীণ বায়ু আৰু সাগৰৰ সকলো ধাৰাৰ বাবে এই বৰ্জনবোৰ সচৰাচৰ হয়। কয়লা, বাল্ক তেল আৰু চাহ আদিৰ দৰে নিৰ্দিষ্ট সামগ্ৰীৰ ব্যৱসায়ৰ বাবেও পৃথক ধাৰা আছে। যুদ্ধ, ধৰ্মঘট, দাঙা, অসামৰিক হলস্তুল আৰু সন্ত্রাসবাদ কভাৰ কৰিবলৈ অতিৰিক্ত প্ৰিমিয়াম পৰিশোধ কৰি সামুদ্রিক আৱৰণ সম্প্ৰসাৰিত কৰিব পাৰিব। সামুদ্রিক আৰু বিমান আঁচনি হৈছে বীমাৰ একমাত্ৰ শাখা যি যুদ্ধৰ বিপদৰ বিৰুদ্ধে আৱৰণ প্ৰদান কৰে।

শুল্কপূৰ্ণ

সামুদ্রিক আঁচনিৰ অধীনত, মানক আঁচনি প্ৰপত্ৰৰ অধীনত আৰু আঁচনিখনৰ সৈতে সংলগ্ন বিভিন্ন ধাৰাৰ অধীনত আৱৰা বিপদাশংকাবোৰ বহলভাৱে তিনিটা শ্ৰেণীত পৰে:

- i. সামুদ্রিক বিপদ,
 - ii. বহিৰ্ভূত বিপদ আৰু
 - iii. যুদ্ধ, ধৰ্মঘট, দাঙা, অসামৰিক হলস্তুল আৰু সন্ত্রাসবাদৰ বিপদাশংকা।
- b) বিভিন্ন প্ৰকাৰৰ সামুদ্রিক আঁচনি

i. নিৰ্দিষ্ট আঁচনি

এই আঁচনিখনে এটা মাত্ৰ চালান সামৰি লয়। এইটো এটা নিৰ্দিষ্ট যাত্ৰা বা পৰিবহনৰ বাবে বৈধ। নিয়মীয়া আমদানি আৰু ৰপ্তানি বাণিজ্যত নিয়োজিত বা আভ্যন্তৰীণ পৰিবহনৰ দ্বাৰা নিয়মীয়াকৈ সামগ্ৰী প্ৰেৰণ কৰা ব্যৱসায়ীসকলে মুক্ত আঁচনিৰ দৰে বিশেষ ব্যৱস্থাৰ অধীনত বীমাৰ ব্যৱস্থা কৰাটো সুবিধাজনক হ'ব।

ii. মুক্ত আঁচনি

দেশৰ ভিতৰত সামগ্ৰীৰ বহন এখন মুক্ত আঁচনিৰ অধীনত সামৰি ল'ব পাৰিব। আঁচনিখন এক বছৰৰ বাবে বৈধ আৰু এই সময়ছোৱাত সকলো চালানকৃত সামগ্ৰী বীমাকৃতই বীমাকৰ্ত্তক তেওঁলোকৰ মাজত হোৱা সম্ভৱতি অনুযায়ী এক পাঞ্চিক, মাহলী বা তিনিমহীয়া আধাৰত ঘোষণা কৰিব লাগিব।

iii. মুকলি আৱৰণ

মুকলি আৱৰণটো হৈছে এক বছৰৰ বাবে এক চুক্তি যি বীমাকৃতক বৃহৎ সংখ্যক চালান/প্ৰেৰণ আৱৰিবলৈ নিৰ্বন্ধৰ সুৰক্ষা প্ৰদান কৰে। সামগ্ৰীৰ প্ৰিমিয়াম বীমাকৃতৰ দ্বাৰা ৰক্ষণাবেক্ষণ কৰা সংশ্লিষ্ট নগদ জমা একাউন্টৰ পৰা মিলাই লোৱা হ'ব। নিৰ্বন্ধৰ বাণিজ্য থকা ডাঙৰ ৰপ্তানিকৰ্ত্তা আৰু আমদানিকৰ্ত্তাসকলক মুকলি আৱৰণ জাৰী কৰা হয়।

মুকলি আৱৰণবোৰে এক বছৰৰ বাবে সামুদ্রিক প্ৰেৰণৰ লেনদেনৰ বাবে আৱৰণৰ চৰ্তাৱলী আৰু প্ৰিমিয়ামৰ হাৰ নিৰ্ধাৰণ কৰে। মুকলি আৱৰণটো এটা আঁচনি নহয় আৰু ইয়াত মোহৰ লগোৱা নহয়। উপযুক্ত মূল্যৰ বাবে যথাযথভাৱে মোহৰ লগোৱা প্ৰতিটো ঘোষণাৰ বাবে বীমাৰ প্ৰমাণপত্ৰ জাৰী কৰা হয়।

iv. শুল্ক আৰু বৰ্ধিত মূল্য বীমা

এই আঁচনিবোরে অতিরিক্ত বীমা প্রদান করে যদি শুল্ক পরিশোধৰ বাবে বা অরতৰণৰ তাৰিখত গন্তব্যস্থানত সামগ্ৰীৰ বজাৰ মূল্য বৃদ্ধিৰ বাবে কাৰ্গোৰ মূল্য বৃদ্ধি কৰা হয়।

2. মেৰিন হাল বীমা

'হাল' শব্দটোৱে জাহাজ বা অন্যান্য জল পৰিবহন জাহাজৰ শৰীৰক বুজায়।

বিভিন্ন দেশত প্ৰযোজ্য আন্তৰ্জাতিক ধাৰা অনুসৰি সামুদ্ৰিক হাল বীমা কৰা হয়। সামুদ্ৰিক হাল আৱৰণবোৰ মূলতঃ দুটা প্ৰকাৰৰ:

- এটা নিৰ্দিষ্ট যাত্ৰা আৱৰণ কৰা: ইয়াত্ৰ ব্যৱহৃত ধাৰাৰোৰ সংহতিক ইনষ্টিউট ভ্ৰেজ ক্লজ (Institute Voyage Clauses) বুলি কোৱা হয়
- এটা ম্যাদ আৱৰণ কৰা: সাধাৰণতে এবছৰ। ইয়াত্ৰ ব্যৱহৃত ধাৰাৰ সমূহৰ সংহতিক ইনষ্টিউট সময় ধাৰা বুলি কোৱা হয় (Institute Time Clause)
- যুদ্ধৰ বিপদাশংকা বোৰ বিশেষ নিয়মৰ দ্বাৰা নিয়ন্ত্ৰিত হয় আৰু সংগ্ৰহ কৰা প্ৰিমিয়ামবোৰ কেন্দ্ৰীয় চৰকাৰক জমা কৰা হ'ব।

তথ্য

হাল বীমাত নিম্নলিখিত বীমাবোৰো অন্তৰ্ভুক্ত থাকে:

- আভ্যন্তৰীণ জাহাজ যেনে ব্ৰাঞ্চ, লন্সেচ, যাত্ৰীবাহী জাহাজ (barges, launches, passenger vessels) ইত্যাদি।
- ড্ৰেজাৰ (পালীৰ থনকাৰী) (যান্ত্ৰিক বা যান্ত্ৰিক নোহোৱা)
- মাছ ধৰা জাহাজ (যান্ত্ৰিক বা যান্ত্ৰিক নোহোৱা)
- বাণিজ্যিক জাহাজ (যান্ত্ৰিক বা যান্ত্ৰিক নোহোৱা)
- জাহাজলৈ উঠা নমা ৰাস্তা আৰু জাহাজ ঘাট
- নিৰ্মাণৰ সময়ত জাহাজসমূহ

জাহাজৰ গৰাকীৰ কেৱল জাহাজতে নহয়, বীমাৰ ম্যাদৰ সময়ত উপাৰ্জন কৰিব লগা মালবাহী সামগ্ৰীৰ পৰিবহনৰ ব্যয়ৰ প্ৰতিও বীমাযোগ্য আগ্ৰহ আছে। মাল পৰিবহনৰ উপৰিও জাহাজৰ মালিকে জাহাজখন উপযোগী কৰি তোলাৰ খৰচ কৰা পৰিমাণৰ প্ৰতিও বীমাযোগ্য আগ্ৰহ আছে, যাৰ ভিতৰত আছে খোৱা সামগ্ৰী আৰু সংৰক্ষণৰ ব্যৱস্থা। এই ব্যয়বোৰক বিতৰণ বুলি কোৱা হয় আৰু এক সময়ৰ বাবে হাল আঁচনিৰ সৈতে একেলগে বীমা কৰা হয়।

গ্ৰুৰ্ভপূৰ্ণ

বিমান বীমা: বিমানৰ বাবেও এক সামগ্ৰিক আঁচনি উপলক্ষ যি বিমানখনৰ ক্ষয় বা ক্ষতি আৱৰে আৰু লগতে ত্ৰুটীয় পক্ষ আৰু যাত্ৰীসকলৰ বাবে বিমানৰ পৰিচালনাৰ ফলত উদ্ভৰ হোৱা আইনী দায়বদ্ধতা আৱৰে।

নিজকে পরীক্ষা কৰক 10

বীমার কোলটো শাখাই যুদ্ধৰ বিপদৰ বিৰুক্তে আৱৰণ আগবঢ়ায়?

- I. সামুদ্রিক আঁচনি
- II. বিমান পৰিবহন আঁচনি
- III. ওপৰৰ দুয়োটা
- IV. ওপৰৰ এটাও নহয়

K. দায়বদ্ধতা আঁচনিসমূহ

এজন ব্যক্তি যিমানেই সারধান নহওঁক, দৃষ্টিলা সম্পূর্ণৰূপে পৰিহাৰ কৰিব গোৱাবি। ইয়াৰ ফলত নিজৰ আঘাত হ'ব পাৰে আৰু নিজৰ সম্পত্তি ক্ষতি হ'ব পাৰে আৰু লগতে একে সময়তে তৃতীয় পক্ষৰ আঘাত আৰু তেওঁলোকৰ সম্পত্তিৰ ক্ষতি হ'ব পাৰে। এনেদৰে প্ৰভাৱিত ব্যক্তিসকলে এনে লোকচানৰ বাবে ক্ষতিপূৰণ দাবী কৰিব।

নিৰ্মাণ আৰু বিক্ৰী কৰা সামগ্ৰীৰ ক্রটিৰ ফলতো দায়বদ্ধতা উত্তৰ হ'ব পাৰে, ধৰা হওঁক চকলেট বা ঔষধ, যাৰ ফলত গ্ৰাহকৰ ক্ষতি হ'ব পাৰে। একেদৰে, ৰোগী এজনৰ ভুল ৰোগ নিৰ্ণয়/চিকিৎসাৰ পৰা বা তেওঁৰ মক্কেলৰ বাবে এজন উকীলে অনুপযুক্তভাৱে নিয়ন্ত্ৰণ কৰা গোচৰৰ পৰা দায়বদ্ধতা উত্তৰ হ'ব পাৰে।

এনে সকলো ক্ষেত্ৰত, য'ত তৃতীয় পক্ষ, উপভোক্তা বা ৰোগীয়ে কথিত ভুল কামৰ বাবে ক্ষতিপূৰণ দাবী কৰিব, ই ক্ষতিপূৰণ পৰিশোধ বা, দাবীকৰ্ত্তাসকলৰ দ্বাৰা দাখিল কৰা গোচৰবোৰ ৰক্ষা কৰাৰ বাবে ব্যয়ৰ প্ৰয়োজনীয়তা উত্থাপন কৰিব। আন কথাত ইয়াত পৰিশোধ কৰাৰ দায়বদ্ধতাৰ পৰা উত্তৰ হোৱা বিত্তীয় লোকচান হৈছে। এনে দায়বদ্ধতাৰ অস্তিত্ব আৰু পৰিশোধ কৰিব লগা ক্ষতিপূৰণৰ পৰিমাণ এখন অসামৰিক আদলতে নিৰ্ণয় কৰিব যি কথিত অৱহেলা/প্ৰৱফনাৰ দিশটোলে যাব। দায়বদ্ধতা বীমা আঁচনিয়ে এনে দায়বদ্ধতাৰ আৱৰণ প্ৰদান কৰে। আমি কিছুমান দায়বদ্ধতা আঁচনি চাওঁ আহক।

বিধিবদ্ধ দায়বদ্ধতা

কিছুমান আইন বা ধাৰা আছে যিয়ে ক্ষতিপূৰণ পৰিশোধৰ ব্যৱস্থা কৰে। আইনবোৰ হৈছে:

- ✓ ৰাজহৰা দায়বদ্ধতা বীমা আইন, 1991 আৰু
- ✓ কৰ্মচাৰী ক্ষতিপূৰণ আইন 1923 সংশোধন কৰা হৈছে 2010 চনত।

এনে দায়বদ্ধতাৰ ক্ষেত্ৰত সুৰক্ষাৰ বাবে বীমা আঁচনি উপলব্ধ। আহক আমি তেওঁলোকৰ কিছুমানলৈ চাওঁ।

1. বাধ্যতামূলক ৰাজহৰা দায়বদ্ধতা আঁচনি

ৰাজহৰা দায়বদ্ধতা বীমা আইন, 1991-এ এজন লেকে বিপদজনক পদাৰ্থ সঞ্চালনৰ সময়ত যদি ত্ৰুটীয় পক্ষ আঘাতপ্ৰাপ্ত হয় বা তেওঁৰ সম্পত্তি ক্ষতিগ্ৰস্ত হয় তেনেহ'লে লোকসকলৰ ওপৰত দোষাপৰ্ণবিহীন দায়বদ্ধতা আৰোপ কৰে। বিপদজনক পদাৰ্থৰ নাম আৰু প্ৰতিটোৰ পৰিমাণ 'আইন'ত তালিকাভুক্ত কৰা হৈছে। প্ৰতিজন ব্যক্তিক পৰিশোধ কৰিব লগা ক্ষতিপূৰণৰ পৰিমাণ তলত দেখুওৱাৰ দৰে নিৰ্ধাৰণ কৰা হৈছে।

পৰিশোধ যোগ্য ক্ষতিপূৰণ

মাৰাঞ্জক দুঃটনা	25,000 টকা
স্বামী সম্পূৰ্ণ বিকলাঙ্গতা	25,000 টকা
স্বামী আংশিক বিকলাঙ্গতা	% বিকলাঙ্গতাৰ ওপৰত আধাৰিত কৰি 25,000 টকাৰ %
অস্বামী আংশিক বিকলাঙ্গতা	প্ৰতি মাহে 1000 টকা, সৰ্বাধিক 3 মাহ
প্ৰকৃত চিকিৎসা ব্যয়	সৰ্বাধিক 12,500 টকালৈকে
সম্পত্তিৰ প্ৰকৃত ক্ষতি	6,000 টকা

প্ৰিমিয়ামটো AOA (Any One Accident) (যিকোনো এটা দুঃটনা) সীমা আৰু গ্ৰাহকৰ টাৰ্গত'ভাৱৰ ওপৰত আধাৰিত। এই আঁচনিখনৰ এটা বিশেষ বিশেষজ্ঞ হ'ল বীমাকৃতই পৰিৱেশ সাহায্য পুঁজিলৈ অৱদান হিচাপে প্ৰিমিয়ামৰ সমান পৰিমাণ বাধ্যতামূলকভাৱে পৰিশোধ কৰিব লাগিব। যদি বৃহৎ সংখ্যক ত্ৰুটীয় পক্ষ প্ৰভাৱিত হয় আৰু পৰিশোধ কৰিবলগা মুঠ সকাহৰ পৰিমাণ AOA (Any One Accident) সীমা অতিক্ৰম কৰে, তেন্তে বাকী পৰিমাণ পুঁজিয়ে পৰিশোধ কৰিব।

২. ৰাজহৰা দায়বদ্ধতা আঁচনি (ঔদ্যোগিক/ বিনা-ঔদ্যোগিক বিপদাশংকা)

এই প্ৰকাৰৰ আঁচনিয়ে বীমাকৃতৰ দোষ/ অৱহেলাৰ ফলত ত্ৰুটীয় পক্ষৰ ব্যক্তিগত আঘাত বা সম্পত্তি ধৰংস হোৱাৰ [TPPI OR TPPD] বাবে উদ্ভৰ হোৱা দায়বদ্ধতা আৱৰণ কৰে।

ঔদ্যোগিক বিপদাশংকাৰ লগতে হোটেল, চিনেমা হল, প্ৰেক্ষাগ্ৰহ, আৱাসিক চোহদ, কাৰ্যালয়, ষ্টেডিয়াম, গুদাম আৰু দোকানবোৰ প্ৰভাৱিত কৰা অনা-ঔদ্যোগিক বিপদাশংকাবোৰ সামৰি লোৱাৰ বাবে পৃথক আঁচনি আছে। ই TPPI/ TPPD. ৰ সন্দৰ্ভত ভাৰতীয় আইন অনুসৰি দাবীকৰ্তাৰ ব্যয়, মাচুল আৰু ব্যয় সহ ক্ষতিপূৰণ পৰিশোধ কৰাৰ আইনী দায়বদ্ধতা সামৰি লয়।

আঁচনিখনে সামৰি নলয়:

- a) সামগ্ৰীৰ দায়বদ্ধতা
- b) প্ৰদৃশণ দায়বদ্ধতা
- c) পৰিবহন আৰু
- d) কৰ্মী/কৰ্মচাৰীৰ আঘাত

৩. সামগ্ৰী দায়বদ্ধতা আঁচনি (Products Liability Policy)

সামগ্রীৰ দায়বদ্ধতা বীমাৰ চাইদা বিভিন্ন ধৰণৰ সামগ্রীৰ বাবে উন্নৰ হৈছে (যেনে টেমাৰ খদ্দ সামগ্রী, এৰেটেড(বায়ুযুক্ত) পাণী, ওষধ আৰু বেজী, বৈদ্যুতিক সঁজুলি, যান্ত্ৰিক সঁজুলি, ৰাসায়নিক পদাৰ্থ ইত্যাদি) যিবোৰ আজিকালি উৎপাদন কৰা আৰু ৰাইজক বিক্ৰী কৰা হয়। যদি সামগ্রীৰ ক্রটিৰ ফলত মৃত্যু, শাৰীৰিক আঘাত বা ৰোগ হয় বা আনকি তৃতীয় পক্ষৰ সম্পত্তিৰ ক্ষতি হয়, ইয়াত দাবী এটা উন্নৰ হ'ব পাৰে। সামগ্রী দায়বদ্ধতা আঁচনিয়ে বীমাকৃতৰ এই দায়বদ্ধতা সামৰি লয়।

আৱৰণটো ৰপ্তানিৰ লগতে ঘৰুৱা বিক্ৰীৰ বাবেও উপলক্ষ।

4. লিষ্ট (তৃতীয় পক্ষ) দায়বদ্ধতা বীমা

আঁচনিখনে লিষ্টৰ ব্যৱহাৰ আৰু পৰিচালনাৰ ফলত উন্নৰ হোৱা দায়বদ্ধতাৰ ক্ষেত্ৰত ভৱনৰ মালিকসকলক ক্ষতিপূৰণ প্ৰদান কৰে। ই এইবোৰৰ বাবে আইনী দায়বদ্ধতা সামৰি লয়:

- যিকোনো ব্যক্তিৰ মৃত্যু/ শাৰীৰিক আঘাত (বীমাকৃতৰ কৰ্মচাৰীৰ বাহিৰে)
- সম্পত্তিৰ ক্ষতি (বীমাকৃতৰ নিজৰ বা কৰ্মচাৰীৰ সম্পত্তি বাদ দি)

প্ৰিমিয়ামৰ হাৰ ক্ষতিপূৰণৰ সীমা, যিকোনো এজন ব্যক্তি, যিকোনো এটা দৃঢ়টনা আৰু যিকোনো এটা বছৰৰ ওপৰত নিৰ্ভৰ কৰে।

5. পেছাদাৰী দায়বদ্ধতা

পেছাদাৰী ক্ষতিপূৰণবোৰ পেছাদাৰী লোকসকলক তেওঁলোকৰ পেছাদাৰী কৰ্তব্য সম্পাদনত অৱহেলাৰ ফলত উন্নৰ হোৱা ক্ষতিপূৰণ পৰিশোধ কৰাৰ বাবে তেওঁলোকৰ আইনী দায়বদ্ধতাৰ বিৰুদ্ধে বীমা সুৰক্ষা প্ৰদান কৰাৰ বাবে প্ৰস্তুত কৰা হৈছে। চিকিৎসালুয়াৰ চিকিৎসক, অভিযন্তা, স্থপতিবিদ; চার্টেড একাউন্টেণ্ট, বিত্তীয় পৰামৰ্শদাতা, উকীল, বীমা দালালৰ বাবে এনে আৱৰণ উপলক্ষ।

6. পৰিচালক আৰু বিষয়াৰ দায়বদ্ধতা আঁচনি

এটা কোম্পানীৰ পৰিচালক আৰু বিষয়াসকলে বিশ্বাস আৰু দায়িত্বৰ পদত অধিষ্ঠিত। তেওঁলোকে কোম্পানীৰ কামবোৰৰ তত্ত্বাবধান আৰু ব্যৱস্থাপনাৰ সময়ত কোম্পানীৰ শ্ৰেয়াৰধাৰক, কৰ্মচাৰী, ঝণদাতা আৰু অন্যান্য অংশীদাৰসকলৰ প্ৰতি কৰা অন্যায় কামৰ বাবে ক্ষতিপূৰণ পৰিশোধ কৰিবলৈ দায়বদ্ধ হ'ব পাৰে। এনে দায়বদ্ধতা সামৰি লোৱাৰ বাবে এটা আঁচনি প্ৰস্তুত কৰা হৈছে আৰু তেওঁলোকৰ সকলো পৰিচালকক সামৰি কোম্পানীটোক জাৰী কৰা হৈছে।

7. কৰ্মচাৰীৰ ক্ষতিপূৰণ বীমা

এই আঁচনিখনে বীমাকৃতক তেওঁৰ চাকৰিষ পৰা আৰু চাকৰিত থকা কালত উন্নৰ হোৱা দৃঢ়টনাৰ দ্বাৰা ব্যক্তিগত আঘাত বা ৰোগৰ বাবে তেওঁৰ কৰ্মচাৰীসকলক ক্ষতিপূৰণ পৰিশোধ কৰাৰ আইনী দায়বদ্ধতাৰ সন্দৰ্ভত ক্ষতিপূৰণ প্ৰদান কৰে। ইয়াক কৰ্মীৰ ক্ষতিপূৰণ বীমা বুলিও কোৱা হয়।

বজাৰত দুটা প্ৰকাৰৰ বীমা প্ৰচলিত।

- a) **তালিকা A:** কর্মচারী ক্ষতিপূরণ আইন, 1923, (কর্মীর ক্ষতিপূরণ আইন, 1923), মারাঞ্জক দুষ্টিনা আইন, 1855 আৰু উমেহতীয়া আইনৰ অধীনত কর্মচারীসকলৰ দুষ্টিনাৰ বাবে আইনী দায়বদ্ধতাৰ বিৰুদ্ধে ক্ষতিপূরণ।
- b) **তালিকা B:** মারাঞ্জক দুষ্টিনা আইন, 1855 আৰু উমেহতীয়া আইনৰ অধীনত আইনী দায়বদ্ধতাৰ বিৰুদ্ধে ক্ষতিপূরণ।

প্ৰস্তাৱ প্ৰপত্ৰত ঘোষণা কৰা অনুসৰি কর্মচারীসকলৰ আনুমানিক মজুৰিৰ ওপৰত প্ৰিমিয়ামৰ হাৰ প্ৰয়োগ কৰা হয়।

আঁচনিখন সম্প্ৰসাৰিত কৰি আৱৰণ কৰিব পাৰে:

- i. কর্মচাৰীৰ আঘাতৰ চিকিৎসাৰ বাবে বীমাকৃতৰ দ্বাৰা হোৱা চিকিৎসা আৰু চিকিৎসালয়ৰ ব্যয়, নিৰ্দিষ্ট পৰিমাণলৈকে
- ii. আইনত তালিকাভুক্ত বৃত্তিগত ৰোগৰ দায়বদ্ধতা
- iii. ঠিকাদাৰৰ কর্মচাৰীৰ প্ৰতি দায়বদ্ধতা

নিজকে পৰীক্ষা কৰক 11

ৰাজহন্তা দায়বদ্ধতা বীমা অধিনিয়ম, 1991-ৰ অধীনত, অ-মারাঞ্জক দুষ্টিনাৰ বাবে প্ৰকৃত চিকিৎসা ব্যয়ৰ বাবে ক্ষতিপূরণ কিমান পৰিশোধ কৰিব লাগে?

- I. 6,250 টকা
- II. 12,500 টকা
- III. 25,000 টকা
- IV. 50,000 টকা

নিজকে পৰীক্ষা কৰাৰ উত্তৰ

- উত্তৰ 1 - সঠিক বিকল্পটো হৈছে III.
- উত্তৰ 2 - সঠিক বিকল্পটো হৈছে I.
- উত্তৰ 3 - সঠিক বিকল্পটো হৈছে IV.
- উত্তৰ 4 - সঠিক বিকল্পটো হৈছে II.
- উত্তৰ 5 - সঠিক বিকল্পটো হৈছে I.
- উত্তৰ 6 - সঠিক বিকল্পটো হৈছে IV.
- উত্তৰ 7 - সঠিক বিকল্পটো হৈছে III.

উওৰ 8 - সঠিক বিকল্পটো হৈছে ||.

উওৰ 9 - সঠিক বিকল্পটো হৈছে ||.

উওৰ 10 - সঠিক বিকল্পটো হৈছে |||.

উওৰ 11 - সঠিক বিকল্পটো হৈছে ||.

অধ্যায় G-05

সাধাৰণ বীমা দাবী

অধ্যায় পৰিচয়

যিকোনো বীমা চুক্তিৰ মূলত আছে আৰম্ভণিতে দিয়া প্ৰতিশ্ৰুতি অৰ্থাৎ লোকচানৰ ক্ষেত্ৰত বীমাকৃতক ক্ষতিপূৰণ দিয়া। এই অধ্যায়ত অষ্টভুক্ত প্ৰক্ৰিয়া আৰু নথিপত্ৰৰ বিষয়ে কোৱা হৈছে, ক্ষতি হোৱা সময়ৰ পৰা, দাবী নিষ্পত্তিৰ সমগ্ৰ প্ৰক্ৰিয়াটো বুজি পোৱাত সহজ কৰি তোলো। ই বীমাকৃত বা বীমাকৰ্তাৰ দ্বাৰা বিতৰ্কিত দাবীৰ ক্ষেত্ৰত মোকাবিলা কৰাৰ পদ্ধতিও ব্যাখ্যা কৰো।

শিকাৰ ফলাফল

- A. দাবী নিষ্পত্তি প্ৰক্ৰিয়া
- B. জৰীপকৰ্তা আৰু লোকচান মূল্যায়নকাৰীৰ ভূমিকা

এই অধ্যায়টো অধ্যয়ন কৰাৰ পিছত, আপুনি এইবোৰ কৰিবলৈ সক্ষম হ'ব:

1. দাবী নিষ্পত্তি কাৰ্যৰ গুৰুত্বৰ ওপৰত বিতৰ্ক কৰা
2. লোকচানৰ বিষয়ে অৱগত কৰাৰ প্ৰক্ৰিয়াবোৰ বৰ্ণনা কৰা
3. দাবী অনুসন্ধান আৰু মূল্যাংকন মূল্যায়ন কৰা
4. জৰীপকৰ্তা আৰু লোকচান মূল্যায়নকাৰীসকলৰ গুৰুত্ব বৰ্ণনা কৰা
5. দাবী প্ৰপত্ৰৰ সমলবোৰ বৰ্ণনা কৰা
6. দাবীৰ সমন্বয় আৰু নিষ্পত্তি নিৰ্ধাৰণ কৰা

A. দাবী নিষ্পত্তি প্রক্রিয়া

1. ଦାବୀ ନିଷ୍ପତ୍ତି କରାବ ଗୁଡ଼

বীমা কোম্পানী এটাৰ আটাইতকৈ গ্ৰুষ্পূৰ্ণ কাম হৈছে লোকচানৰ ঘটনা সংঘটিত হোৱাৰ ওপৰত
আঁচনিধাৰকসকলৰ দাবী নিষ্পত্তি কৰা। বীমাকৰ্ত্তাৰ আঁচনিধাৰকক পৰিশোধ কৰা বা তৃতীয় পক্ষৰ
দ্বাৰা বীমাকৃতৰ বিৰুদ্ধে কৰা দাবী পৰিশোধ কৰাৰ ক্ষেত্ৰত তৎক্ষণাত, ন্যায্য আৰু ন্যায়সঙ্গত সেৱা
প্ৰদান কৰি এই প্ৰতিশ্ৰুতি পৰৱণ কৰে।

এটা অন্য-জীৱন বীমা কোম্পানীৰ বোর্ড কোঠাত শিলালিপি আছিল "যদি আপুনি পাৰে পৰিশোধ কৰক; যদি কৰিবই লাগিব প্ৰত্যাখ্যান কৰক"। সেয়া হৈছে মহৎ বীমা ব্যৱসায়ৰ মৰ্যদা।

ଦାରୀବୋର ପେଚାଦାରୀଭାବେ ନିଷ୍ପତ୍ତି କରାଟୋ ସୀମା କୋମ୍ପାନୀ ଏଟାର ବାବେ ଆଟାଇତକେ ଡାଙ୍ଗ ବିଜ୍ଞାପନ ବୁଲି ଗଣ୍ୟ କରା ହ୍ୟ।

a) শীঘ্রতা (Promptness)

বীমাকৃত এজন কর্পোরেট গ্রাহক হওঁক বা এজন ব্যক্তি হওঁক বা লোকচানৰ আকাৰ ডাঙৰ বা সৰু হওক দাবীৰ শীঘ্ৰ নিষ্পত্তি গ্ৰুৱপূৰ্ণ। এইটো বুজিৰ লাগিব যে ক্ষতিৰ পিছত বীমাকৃতক যিমান সম্ভৱ সোনকালে বীমা ক্ষতিপৰণৰ প্ৰয়োজন।

যদি তেওঁ তৎক্ষণাং টকা পায়, ই তেওঁৰ বাবে সর্বাধিক ব্যরহাব্যোগ। বীমাকৃতক আটাইতকৈ বেছি প্রয়োজনীয় সময়ত - লোকচানৰ পিছত যিমান সম্ভৱ সোনকালে - দাবীৰ পৰিমাণ পৰিশোধ কৰাটো বীমা কোষ্পানীৰ কৰ্তব্য।

b) পেছাদাবীভ (Professionalism)

বীমা বিষয়সকলে ইয়াৰ ওণাণুৰ ওপৰত প্রতিটো দাবী বিবেচনা কৰে আৰু নিম্নলিখিত প্ৰশ্নবোৰৰ উত্তৰ দিব পৰা সকলো নথিপত্ৰ পৰীক্ষা নকৰাকৈ দাবীটো অগ্রহ কৰিবলৈ প্ৰত্যাখ্যান মূলক বা পৰ্ব-ধাৰণা প্ৰয়োগ নকৰে।

- i. ক্ষতিটো সঁচাকৈয়ে ঘটিছিল নেকি?
 - ii. যদি হয়, লোকচান কৰা ঘটনাটোৱে সঁচাকৈয়ে ক্ষতি সাধন কৰিছিল নেকি?
 - iii. এই ঘটনাৰ পৰা ক্ষতিৰ পৰিমাণ।
 - iv. লোকচানৰ কাৰণ কি আছিল?
 - v. লোকচানটো আঁচনিখনৰ অধীনত আৱৰ্বা হৈছিল নেকি?
 - vi. চুক্তি/ আঁচনিৰ চৰ্তাৱলী অনুসৰি দাবীটো পৰিশোধ যোগ্য নেকি?
 - vii. যদি হয়, কিমান পৰিশোধ কৰিব লাগে?

এই সকলাবোৰ প্ৰশংসন উত্তৰ বীণা কোম্পানীয়ে বিচাৰি উলিয়াব লাগিব।

দাবীবোৰ প্ৰক্ৰিয়াকৰণ কৰাটো এক গুৰুত্বপূৰ্ণ কাৰ্যকলাপ। আঁচনিখনৰ অধীনত 'পৰিশোধ যোগ' সকলো দাবী তৎক্ষণাত পৰিশোধ কৰা আৰু পৰিশোধ কৰিব নোৱাৰা দাবীবোৰ পৰিশোধ নকৰাটো নিশ্চিত কৰিবলৈ কোম্পানীয়ে সকলো দাবী প্ৰপত্ৰ, নিয়ম আৰু প্ৰক্ৰিয়া সতৰ্কতাৰে প্ৰস্তুত কৰিছে।

এজেন্টজনে, বীমাকৃতৰ সৈতে পৰিচিত কোম্পানীৰ প্ৰতিনিধি হোৱাৰ বাবে, নিশ্চিত কৰিব লাগিব যে সকলো প্ৰাসঞ্জিক প্ৰপত্ৰ সঠিক তথ্যৰে সঠিকভাৱে পূৰণ কৰা হয়, লোকচান প্ৰমাণিত কৰা সকলো নথিপত্ৰ সংলগ্ন কৰা হয় আৰু সকলো নিৰ্ধাৰিত প্ৰক্ৰিয়া সময়মতে অনুসৰণ কৰা হয় আৰু কোম্পানীৰ ওচৰত যথাযথভাৱে দাখিল কৰা হয়। লোকচানৰ সময়ত এজেন্টজনৰ ভূমিকা ইতিমধ্যে আলোচনা কৰা হৈছে।

2. ক্ষতিৰ খবৰ বা জাননী

আঁচনিৰ চৰ্তাৱলীয়ে প্ৰদান কৰে যে লোকচানটো তৎক্ষণাত বীমাকৰ্তাক অৱগত কৰা হ'ব। তৎক্ষণিক জাননী এখনৰ উদ্দেশ্য হৈছে বীমাকৰ্তাক ইয়াৰ প্ৰাৰম্ভিক পৰ্যায়ত লোকচানৰ অনুসন্ধান কৰিবলৈ অনুমতি দিয়া। বিলম্বৰ ফলত লোকচান সম্পর্কীয় মূল্যবান তথ্য হেবুৱাৰ পাৰে। ই বীমাকৰ্তাক লোকচান হ্ৰাস কৰিবলৈ আৰু উদ্বাব কৰা সামগ্ৰী সুৰক্ষিত কৰাৰ বাবে পদক্ষেপ ল'বলৈ ব্যৱস্থা গ্ৰহণ কৰাৰ পৰামৰ্শ দিবলৈ সক্ষম কৰিব। লোকচানৰ জাননী যিমান সন্তুষ্টি সোনকালে দিব লাগিব।

এই প্ৰাৰম্ভিক পৰীক্ষা/পৰীক্ষাবোৰৰ পিছত, দাবীটো এটা নম্বৰ আৱণ্টন কৰা হয় আৰু দাবী পঞ্জীত প্ৰবিষ্ট কৰা হয়, আঁচনি নম্বৰ, বীমাকৃতৰ নাম, লোকচানৰ পৰিমাণ আকলন, লোকচানৰ তাৰিখ আদি বিৱৰণৰ সৈতে। দাবীটো এতিয়া প্ৰক্ৰিয়া কৰিবলৈ সাজু।

কিছুমান প্ৰকাৰৰ আঁচনিৰ অধীনত (যেনে চুৰি) এখন জাননী আৰক্ষী কৰ্তৃপক্ষকো দিব লাগিব। কাৰ্গো ৰেল পৰিবহন আঁচনিৰ অধীনত, ৰেলৱেত জাননী প্ৰদান কৰিব লাগিব।

3. অনুসন্ধান আৰু মূল্যায়ন

a) অৱলোকন

বীমাকৃতৰ পৰা দাবী প্ৰপত্ৰ প্ৰাপ্ত কৰাৰ পিছত, বীমাকৰ্তাই লোকচানৰ অনুসন্ধান আৰু মূল্যাক্ষনৰ বিষয়ে সিদ্ধান্ত লয়। যদি দাবীৰ পৰিমাণ কম হয়, লোকচানৰ কাৰণ আৰু পৰিমাণ নিৰ্ধাৰণ কৰাৰ বাবে বীমাকৰ্তাৰ এজন বিষয়াৰ দ্বাৰা অনুসন্ধান কৰা হয়।

অন্যান্য দাবীৰ অনুসন্ধান স্বতন্ত্র অনুজ্ঞাপ্ৰাপ্ত পেছাদাৰী জৰীপকৰ্তাসকলক অৰ্পণ কৰা হয় যিসকল লোকচান মূল্যায়নৰ বিশেষজ্ঞ। স্বতন্ত্র জৰীপকৰ্তাৰ দ্বাৰা লোকচানৰ মূল্যাক্ষন এই সিদ্ধান্তৰ ওপৰত আধাৰিত যে যিহেতু বীমাকৰ্তা আৰু বীমাকৃত উভয়েই আগতী পক্ষ, যিকোনো বিবাদৰ ক্ষেত্ৰত এজন স্বতন্ত্র পেছাদাৰী ব্যক্তিৰ পক্ষপাতহীন মতামত দুয়োপক্ষৰ বাবে আৰু লগতে আদালতৰ বাবে গ্ৰহণযোগ হ'ব লাগে।

b) দাবী মূল্যায়ন

জুই লগাৰ ক্ষেত্ৰত, সমৰ্থনকাৰী নথিপত্ৰৰ সৈতে জৰীপ প্ৰতিবেদনৰ আধাৰত দাবী মূল্যায়ন কৰা হয়। য'ত প্ৰয়োজন হয় আৰক্ষীৰ প্ৰতিবেদন/ অঞ্চ নিৰ্বাপক বাহিনীৰ প্ৰতিবেদন, অনুসন্ধানকাৰীৰ প্ৰতিবেদনও প্ৰাপ্ত কৰা হয়। ব্যক্তিগত দৃষ্টিনাৰ দাবীৰ বাবে, বীমাকৃতই দৃষ্টিনাৰ কাৰণ বা ৰোগৰ

প্রকৃতি, আবু বিকলান্তার ম্যাদ নির্ধারণ কৰি উপস্থিত চিকিৎসকৰ পৰা প্রতিবেদন দাখিল কৰিব লাগিব।

আঁচনিৰ চৰ্তাৱলীৰ অধীনত, বীমাকৰ্ত্তাই এক স্বতন্ত্র চিকিৎসা পৰীক্ষাৰ ব্যৱস্থা কৰাৰ অধিকাৰ সংৰক্ষিত ৰাখে। "কৰ্মীসকলৰ ক্ষতিপূৰণ" দাবীৰ সমৰ্থনত চিকিৎসা প্ৰমাণৰ প্ৰয়োজন। পশু চিকিৎসা চিকিৎসকৰ প্রতিবেদনৰ আধাৰত পশুধন আবু গৰুৰ দাবী মূল্যায়ন কৰা হয়।

তথ্য

লোকচান বা ক্ষতিৰ বিষয়ে অৱগত হোৱাৰ পিছত বীমাকৰ্ত্তাসকলে পৰীক্ষা কৰে যে:

1. লোকচান বা ক্ষতি হোৱাৰ তাৰিখত বীমা আঁচনি বলৱৎ আছেনে
2. ক্ষয় বা ক্ষতি বীমাকৃত বিপদৰ ফলত হয়নে
3. লোকচানৰ দ্বাৰা প্ৰভাৱিত সম্পত্তি (বীমাৰ বিষয়বস্তু) আঁচনিখনৰ অধীনত বীমা কৰা সম্পত্তিৰ সৈতে একে।
4. পলম নকৰাকৈ লোকচানৰ জাননী প্ৰাপ্ত হৈছে।

মুহূৰ্য আবু ব্যক্তিগত আঘাতৰ সৈতে জড়িত মটৰ তৃতীয় পক্ষৰ দাবীবোৰ চিকিৎসকৰ প্রতিবেদনৰ আধাৰত মূল্যায়ন কৰা হয়। এই দাবীবোৰ মটৰ দুষ্টিনা দাবী ন্যায়াধিকৰণৰ দ্বাৰা নিষ্পত্তি কৰা হয় আবু পৰিশোধ কৰিব লগা পৰিমাণ দাবীকৰ্ত্তাৰ বয়স আবু উপাৰ্জনৰ দৰে কাৰকৰ দ্বাৰা নির্ধাৰণ কৰা হয়।

তৃতীয় পক্ষৰ সম্পত্তিৰ ক্ষতিৰ সৈতে জড়িত দাবীবোৰ এক জৰীপ প্রতিবেদনৰ আধাৰত মূল্যায়ন কৰা হয়।

- ✓ জৰীপকৰ্ত্তাৰ প্রতিবেদনৰ আধাৰত মটৰৰ নিজৰ ক্ষতিৰ দাবী মূল্যায়ন কৰা হয়।
- ✓ তৃতীয় পক্ষৰ ক্ষতি জড়িত থাকিলে আৰক্ষীৰ প্রতিবেদনৰ প্ৰয়োজন হ'ব পাৰে।

তথ্য

অনুসন্ধান লোকচানৰ মূল্যাংকনতকৈ পৃথক। দাবী যাতে বৈধ হয় সেইটো নিশ্চিত কৰিবলৈ আবু বীমাযোগ আগ্ৰহৰ অনুপস্থিতি, সামগ্ৰীক তথ্য লুকুওৱা বা ভুল প্ৰদৰ্শন, ইচ্ছাকৃতভাৱে লোকচান সৃষ্টি কৰা আদিৰ দৰে সন্দেহবোৰ আঁতৰাবলৈ আবু গুৰুত্বপূৰ্ণ বিৱৰণবোৰ প্ৰমাণিত কৰিবলৈ অনুসন্ধান কৰা হয়।

বীমা জৰীপকৰ্ত্তাসকলে অনুসন্ধানৰ কামও হাতত লয়। যদি এজন জৰীপকৰ্ত্তাই যিমান সন্তুষ্টি সোনকালে কামটো আৰম্ভ কৰে তেন্তে ই সহায় কৰে। সেয়েহে, দাবীটো জনোৱাৰ পিছত যিমান সন্তুষ্টি সোনকালে জৰীপকৰ্তা নিয়োগ কৰাৰ প্ৰথা প্ৰচলন কৰা হৈছে।

B. জৰীপকর্তা আৰু লোকচান মূল্যায়নকাৰীৰ ভূমিকা

a) জৰীপকর্তা

জৰীপকর্তাসকল IRDAI ৰ দ্বাৰা অনুজ্ঞাপ্ৰাপ্ত পেছাদাৰী। তেওঁলোক নিৰ্দিষ্ট ক্ষেত্ৰত লোকচান পৰীক্ষা আৰু মূল্যাঙ্কন কৰাত বিশেষজ্ঞ। জৰীপকর্তাসকলক সাধাৰণতে নিয়োগকাৰী বীমা কোম্পানীয়ে মাচুল পৰিশোধ কৰে। জৰীপকর্তা আৰু লোকচান মূল্যায়নকাৰীসকলক সাধাৰণতে সাধাৰণ বীমা কোম্পানীবোৰে, দাবীৰ সময়ত নিয়োগ কৰে। তেওঁলোকে প্ৰশ্নত থকা সম্পত্তিটো পৰীক্ষা কৰে, লোকচানৰ কাৰণ আৰু পৰিস্থিতি পৰীক্ষা আৰু মূল্যায়ন কৰে। তেওঁলোকে লোকচানৰ পৰিমাণ অনুমান কৰে আৰু বীমা কোম্পানীক প্ৰতিবেদন দাখিল কৰে।

তেওঁলোকে বীমাকৰ্তাসকলক অধিক লোকচান প্ৰতিহত কৰাৰ বাবে উপযুক্ত ব্যৱহাৰ বিষয়েও পৰামৰ্শ দিয়ে। জৰীপকর্তাসকল বীমা অধিনিয়ম, 1938, বীমা নিয়ম 1939 আৰু IRDAI-ৰ দ্বাৰা জাৰি কৰা নিৰ্দিষ্ট নিয়মাৱলীৰ দ্বাৰা নিয়ন্ত্ৰিত হয়।

'ভ্ৰমণ আঁচনি' বা 'ৰপ্তানিৰ বাবে 'মেৰিন অপেন কভাৰ'ৰ ক্ষেত্ৰত দেশৰ বাহিৰত কৰা দাবীবোৰ আঁচনিখনত নাম থকা বিদেশত দাবী নিষ্পত্তি কৰা এজেন্টৰ দ্বাৰা মূল্যায়ন কৰা হয়। এই এজেন্টবোৰে লোকচান মূল্যায়ন কৰিব পাৰে আৰু পৰিশোধ কৰিব পাৰে, যাক বীমাকৰ্তাই তেওঁলোকৰ নিষ্পত্তি মাচুলৰ সৈতে পৰিশোধ কৰে। বৈকল্পিকভাৱে, তেওঁলোকৰ মূল্যাঙ্কনৰ লগতে সকলো দাবীপত্ৰ বীমা দাবী নিষ্পত্তি কাৰী এজেন্টৰ দ্বাৰা সংগ্ৰহ কৰা হয় আৰু বীমাকৰ্তাসকলৰ ওচৰত দাখিল কৰা হয়।

গুৰুত্বপূৰ্ণ

বীমা আইনৰ ধাৰা 64 UM (Section 64 UM of Insurance Act)

মটৰৰ নিজৰ ক্ষতিৰ বাবে পঞ্চাশ হাজাৰ টকাৰ বেচি আৰু অন্যান্য সম্পত্তিৰ ক্ষতিৰ বাবে এক লাখ টকাৰ বেচি হ'লে, বীমাকৰ্তাসকলে এনে দাবীৰ মূল্যায়নৰ বাবে জৰীপকর্তা নিয়োগ কৰিব লাগিব। আন দাবীৰ বাবে বীমাকৰ্তাই মূল্যায়নৰ বাবে আন ব্যক্তিক (জৰীপকর্তা বা লোকচান মূল্যায়নকাৰী হিচাপে নিযুক্তি দিয়াৰ বাবে এই সময়ত অযোগ্য ব্যক্তি নহয়) নিযুক্তি দিব পাৰে।

5. দাবী প্ৰপত্রসমূহ

দাবী প্ৰপত্রৰ সমলবোৰ প্ৰতিটো শ্ৰেণীৰ বীমাৰ সৈতে পৃথক হয়। সাধাৰণতে দাবী প্ৰপত্রখন লোকচানৰ পৰিস্থিতি, যেনে লোকচানৰ তাৰিখ, সময়, লোকচানৰ কাৰণ, লোকচানৰ পৰিমাণ আদিৰ বিষয়ে সম্পূৰ্ণ তথ্য প্ৰাপ্ত কৰাৰ বাবে প্ৰস্তুত কৰা হৈছে। আন প্ৰয়োৰ বীমাৰ এটা শ্ৰেণীৰ পৰা আন এটা শ্ৰেণীলৈ পৃথক হয়।

উদাহৰণ

অঞ্চ দাবী প্ৰপত্রত বিচৰা তথ্যৰ এটা উদাহৰণ ইয়াত দিয়া হৈছে:

- i. বীমাকৃতৰ নাম, আঁচনি নম্বৰ আৰু ঠিকনা
- ii. জুইৰ তাৰিখ, সময়, কাৰণ আৰু পৰিস্থিতি

iii. ক্ষতিগ্রস্ত সম্পত্তির বিরুণ

iv. জুই লগাৰ সময়ত সম্পত্তিৰ সঠিক মূল্য। যাত বীমাত কেইবাটাও সামগ্ৰী থাকে যাৰ অধীনত দাবী কৰা হয়। [দাবীটো ঘটনাৰ ঠাই আৰু সময়ত মূল্যহাস, স্বাভাৱিক ক্ষয়-ক্ষতিৰ বাবে ভাট্টাৰ পিছত হোৱা সম্পত্তিৰ প্ৰকৃত মূল্যৰ ওপৰত আধাৰিত হ'ব লাগিব (যদিহে নিৰ্মাণ, প্ৰকল্প আৰু যন্ত্ৰপাতিৰ সন্দৰ্ভত আঁচনিখন "পুনৰ্জন মূল্য" আধাৰত নহয়)। ইয়াত লাভ অন্তভুক্ত নহ'ব]

v. উদ্ধাৰ মূল্য কৰ্তনৰ পিছত দাবী কৰা পৰিমাণ

vi. জুই লগা চৌহদৰ পৰিস্থিতি আৰু অধিকাৰ

vii. বীমাকৃতই কি ক্ষমতাত দাবী কৰিছে, মালিক হিচাপে হওঁক, বন্ধকী বা তেনে ধৰণৰ হওঁক

viii. যদি আন কোনো ব্যক্তি ক্ষতিগ্রস্ত সম্পত্তিৰ প্ৰতি আগ্ৰহী হয়

ix. যদি এনে সম্পত্তিৰ ওপৰত আন কোনো বীমা বলৱৎ থাকে, তেন্তে ইয়াৰ বিৱৰণ

ইয়াৰ পিছত বীমাকৃতৰ প্ৰপত্ৰ বিবৃতিৰ সত্যতা আৰু শুন্দতা ঘোষণা কৰা হয় আৰু স্বাক্ষৰ আৰু তাৰিখ দিয়া হয়।

বীমা কোম্পনীৰ দ্বাৰা দাবী প্ৰপত্ৰ জাৰী কৰাৰ অৰ্থ এইটো নহয় বা ই এইটো নুবুজায় যে দাবীটোৰ বাবে দায়বদ্ধতা বীমাকৰ্তাসকলে স্বীকাৰ কৰিছে। দাবী প্ৰপত্ৰসমূহ 'কুসংস্কাৰ অবিহনে' (without prejudice) মন্তব্যৰ সৈতে জাৰী কৰা হয়।

সমৰ্থনকাৰী নথিপত্ৰসমূহ (Supporting documents)

দাবী প্ৰপত্ৰ উপৰিও, দাবীটো প্ৰমাণিত কৰিবলৈ দাবীকৰ্তাই কিছুমান নথিপত্ৰ দাখিল কৰিব লাগিব বা বীমাকৰ্তাই সংগ্ৰহ কৰিব লাগিব।

i. অঞ্চলিক বাবে অঞ্চলিক বাহিনীৰ পৰা এটা প্ৰতিবেদন প্ৰয়োজন হ'ব।

ii. ঘূৰ্ণীবতাহৰ ক্ষতিৰ বাবে, বতৰ বিজ্ঞান কাৰ্যালয়ৰ পৰা এটা প্ৰতিবেদন বিচাৰিব পাৰে।

iii. চুৰিৰ দাবীত, আৰক্ষীৰ পৰা এটা প্ৰতিবেদন প্ৰয়োজন হ'ব পাৰে।

iv. মাৰাঞ্চক দৃঢ়টনাৰ দাবীৰ বাবে, সমীক্ষক (coroner) আৰু আৰক্ষীৰ পৰা প্ৰতিবেদন প্ৰয়োজন হ'ব পাৰে।

v. মটৰ দাবীৰ বাবে, বীমাকৰ্তাই চালক অণুজ্ঞাপত্ৰ, পঞ্জীয়ন বহী, আৰক্ষীৰ প্ৰতিবেদন ইত্যাদি পৰীক্ষা কৰিব বিচাৰিব পাৰে।

vi. সামুদ্ৰিক কাৰ্গী দাবীত, নথিপত্ৰ প্ৰকৃতি লোকচানৰ প্ৰকাৰ অনুসৰি পৃথক হয়, অৰ্থাৎ মৃঢ় লোকচান, নিৰ্দিষ্ট গড় (Particular Average), আভ্যন্তৰীণ বা বিদেশী পৰিবহন দাবী ইত্যাদি।

নিজকে পৰীক্ষা কৰক 1

দাবীৰ নিষ্পত্তি নিষ্পত্তি কোনটো কাৰ্যকলাপ পেছাদাৰী বুলি গণ্য কৰা নহয়?

-
- I. লোকচানৰ কাৰণ সম্পৰ্কীয় তথ্য বিচাৰা
 - II. এটা কুসংস্কাৰৰ সৈতে দাবীটোৰ কাষ চপা
 - III. ক্ষতিটো বীমাকৃত বিপদৰ ফলস্বৰূপে হৈছে নে নাই নিশ্চিত কৰা
 - IV. দাবীৰ অধীনত পৰিশোধ কৰিব লগা পৰিমাণৰ পৰিমাণ নিৰ্ধাৰণ কৰা
-

নিজকে পৰীক্ষা কৰক 2

ৰাজে এখন গাড়ী দুঃটিনাত জড়িত হৈ আছে। তেওঁৰ গাড়ীখন মটৰ বীমা সামগ্ৰিক আঁচনিৰ অধীনত বীমা কৰা আছে। ৰাজৰ বাবে নিম্নলিখিত কোনটো কৰাটো আটাইতকৈ উপযুক্ত?

- I. যিমান সম্ভৱ সোনকালে ক্ষতিৰ বিষয়ে বীমাকৰ্ত্তাক অৱগত কৰা
 - II. বীমা নৱীকৰণৰ সময়ত বীমাকৰ্ত্তাক অৱগত কৰা
 - III. গাড়ীখন অধিক ক্ষতিগ্রস্ত কৰা যাতে ডাঙৰ ক্ষতিপূৰণ প্ৰাপ্ত কৰিব পাৰে
 - IV. ক্ষতি উপেক্ষা কৰা
-

নিজকে পৰীক্ষা কৰক 3

দাবী অনুসন্ধান আৰু দাবী মূল্যায়নৰ বিষয়ে নিম্নলিখিত কোনটো মন্তব্য শুন্দ?

- I. দাবী অনুসন্ধান আৰু দাবী মূল্যায়ন একে
 - II. দাবী অনুসন্ধান হৈছে দাবীৰ বৈধতা নিৰ্ধাৰণ কৰা আনহাতে মূল্যায়ন হৈছে বীমাকৃত বিপদৰ ফলত লোকচান হৈছিল নেকি আৰু ৱাৰেন্টিৰ কোনো উলংঘন হৈছিল নেকি
 - III. দাবী মূল্যায়নে দাবীৰ বৈধতা নিৰ্ধাৰণ কৰিবলৈ চেষ্টা কৰে আনহাতে অনুসন্ধান লোকচানৰ কাৰণ আৰু পৰিমাণৰ সৈতে অধিক জড়িত
 - IV. দাবীৰ অনুসন্ধান দাবী পৰিশোধৰ আগতে কৰা হয় আৰু দাবী পৰিশোধ কৰাৰ পিছত দাবী মূল্যায়ন কৰা হয়
-

নিজকে পৰীক্ষা কৰক 4

জৰীপকৰ্ত্তাসকলৰ বাবে অনুজ্ঞাপত্ৰ কৰ্তৃপক্ষ কোন?

- I. ভাৰতীয় জৰীপকৰ্ত্তা সংগঠন (Surveyor Association of India)
- II. জৰীপকৰ্ত্তা নিয়ামক আৰু উন্নয়ন কৰ্তৃপক্ষ (Surveyor Regulatory and Development Authority)

- III. ভাৰতৰ বীমা নিয়মক আৰু উন্নয়ন কঠোপক্ষ (Insurance Regulatory and Development Authority of India)
- IV. ভাৰত চৰকাৰ (Government of India)
-

নিজকে পৰীক্ষা কৰক 5

মূল্যবান ক্ষতিৰ দাবী পৰীক্ষা কৰোঁতে নিম্নলিখিত কোনটো নথিপত্ৰৰ বাবে অনুৰোধ কৰাৰ সম্ভাৱনা অধিক?

- I. সমীক্ষকৰ প্রতিবেদন
 - II. অগ্নি নিৰ্বাপক বাহিনীৰ পৰা প্রতিবেদন
 - III. আৰক্ষীৰ প্রতিবেদন
 - IV. বতৰ বিজ্ঞান বিভাগৰ প্রতিবেদন
-

নিজকে পৰীক্ষা কৰক 6

আঁচনি এখনৰ অধীনত পৰিশোধ কৰা লোকচান তৃতীয় পক্ষৰ পৰা পুনৰুদ্ধাৰ কৰাৰ বাবে বীমাকৰ্তাই কোন গীতিৰ অধীনত বীমাকৃতৰ অধিকাৰ গ্ৰহণ কৰিব পাৰে?

- I. অৱদান
 - II. ডিচাৰ্জ (মুক্তি)
 - III. বশ্যতা (নিমজ্জন) Subrogation
 - IV. ক্ষতিপূৰণ
-

নিজকে পৰীক্ষা কৰক 7

যদি বীমাকৰ্তাই সিদ্ধান্ত লয় যে এক নিৰ্দিষ্ট লোকচান পৰিশোধ যোগ্য নহয় কিয়নো ই আঁচনিখনৰ অধীনত আৱৰা নহয় তেনেহ'লে এনে বিষয়বোৰৰ ওপৰত কোনে সিদ্ধান্ত লয়?

- I. বীমাকৰ্তাৰ সিদ্ধান্ত চূড়ান্ত
 - II. আম্পায়াৰ
 - III. মধ্যস্থতাকাৰী
 - IV. আইনৰ আদালত
-

সার্বাংশ

- a) পেছাদাবীভাবে দাবী নিষ্পত্তি কৰাটো বীমা কোম্পানী এটাৰ বাবে আটাইতকৈ ডাঙৰ বিজ্ঞাপন হিচাপে গণ্য কৰা হয়।
- b) আঁচনিৰ চৰ্তাৱলীয়ে প্ৰদান কৰে যে লোকচানটো তৎক্ষণাং বীমাকৰ্ত্তাক অৱগত কৰা হ'ব।
 - c) যদি দাবীৰ পৰিমাণ কম হয়, লোকচানৰ কাৰণ আৰু পৰিমাণ নিৰ্ধাৰণ কৰাৰ বাবে অনুসন্ধান বীমাকৰ্ত্তাৰ এজন বিষয়াই কৰে। কিন্তু আল দাবীৰ বাবে ইয়াক স্বতন্ত্র অনুজ্ঞাপ্ৰাপ্ত পেছাদাবী জৰীপৰকৰ্ত্তাসকলক অৰ্পণ কৰা হয় যিসকল লোকচান মূল্যায়নৰ বিশেষজ্ঞ।
- c) সাধাৰণতে দাবী প্ৰত্যখন লোকচানৰ পৰিস্থিতি, যেনে লোকচানৰ তাৰিখ, সময়, লোকচানৰ কাৰণ, লোকচানৰ পৰিমাণ আদিৰ বিষয়ে সম্পূৰ্ণ তথ্য প্ৰাপ্ত কৰাৰ বাবে প্ৰস্তুত কৰা হৈছে।
- d) দাবী মূল্যায়ন হৈছে বীমাকৃতৰ প্ৰতি হোৱা লোকচানৰ কাৰণ বীমাকৃত বিপদৰ ফলত হৈছিল নে নাই আৰু কোনো ৱাৰেণ্টি উলংঘন হৈছে নেকি নিৰ্ধাৰণ কৰাৰ প্ৰক্ৰিয়া। বীমাকৃতৰ দ্বাৰা হোৱা লোকচানৰ পৰিমাণ আৰু আঁচনিখনৰ অধীনত বীমাকৰ্ত্তাৰ দায়বদ্ধতা মূল্যায়ন কৰা হয়। এইটো দাবী পৰিশোধ কৰাৰ আগতে কৰা হয়।
- e) আঁচনিখনৰ অধীনত ডিচার্জ প্ৰাপ্ত কৰাৰ পিছতহে দাবীৰ নিষ্পত্তি কৰা হয়।

মূখ্য শব্দাবলী

- a) লোকচানৰ অৱগত কৰা
- b) অনুসন্ধান আৰু মূল্যায়ন
- c) জৰীপৰকৰ্তা আৰু লোকচান মূল্যায়নকাৰী
- d) দাবীৰ প্ৰপত্রসমূহ
- e) সমন্বয় আৰু নিষ্পত্তি

নিজকে প্ৰম কৰাৰ উত্তৰসমূহ

- উত্তৰ 1** - সঠিক বিকল্পটো হৈছে ||.
- উত্তৰ 2** - সঠিক বিকল্পটো হৈছে I.
- উত্তৰ 3** - সঠিক বিকল্পটো হৈছে ||.
- উত্তৰ 4** - সঠিক বিকল্পটো হৈছে |||.
- উত্তৰ 5** - সঠিক বিকল্পটো হৈছে IV.
- উত্তৰ 6** - সঠিক বিকল্পটো হৈছে |||.
- উত্তৰ 7** - সঠিক বিকল্পটো হৈছে IV.

শাখা
পরিশিষ্টসমূহ

অধ্যায় A-01

সংযোজন

এই সংযোজনগুলি দেওয়া হয়েছে যাতে শিক্ষার্থীরা সাধারণ বীমাতে ব্যবহৃত প্রস্তাব ফর্ম সম্পর্কে আরও ভালো ধারণা পায়।

সংযোজন - ১

মোটরযান বীমা প্রস্তাবের ফর্ম

ব্যক্তিমালিকানাধীন মোটরযান ব্রিচ্ছ্রযান - প্যাকেজ পলিসি

প্রস্তাবকারীর নাম	বীমাকর্তের পরিচায়ক চিহ্ন		
যোগাযোগের ঠিকানা			
টেলিফোন/ফ্যাক্স নম্বর	মোবাইল নং.		
ই-মেল ঠিকানা			
ব্যাঙ্ক অ্যাকাউন্ট নং. (এসবি/কারেন্ট)	প্যান নং.		
এইচপি/দায়বন্ধ			
প্রয়োজনীয় পলিসির প্রকার	প্যাকেজ পলিসি		
বীমার সময়কাল	থেকে সময় তারিখ:	পর্যন্ত	

গাড়ির বিবরণ

নথিভুক্তির নম্বর	ইঞ্জিন নং. এবং চেসিস নং.	প্রস্তুতির বছর	প্রস্তুতকারী ও মডেল /কাঠামোর প্রকার	কিউবিক সংক্ষমতা	আসল সংখ্যা	রঙ	ব্যবহৃত জ্বালানী
বীমাকর্ত গাড়ির সর্টিক পরিচায়ক চিহ্ন							

নথিভুক্তিকারী কর্তৃপক্ষ - নাম এবং অবস্থিতি:

মোটরযানের মূল্য:

ইনভয়েস মূল্য	বৈদ্যুতিক /বৈদ্যুতিন সহায়ক যন্ত্রাংশসমূহ	অ-বৈদ্যুতিক সহায়ক যন্ত্রাংশসমূহ	পাশে থাকা সংযোজক গাড়ি (ট্রেলার)	এলপিজি/সি এনজি যন্ত্রাংশ	মোট মূল্য	আইডিভি
এটি দাবি নিষ্পত্তিকরণের এবং প্রিমিয়াম						

--	--	--	--	--	--	--

মোটরযানের ইতিহাস						
পূর্ববর্তী পলিসি নম্বর	সুরক্ষার প্রকার	বীমাকারীর নাম এবং ঠিকানা	কোন দাবি না থাকাজনিত বেবাসের অধিকার	পলিসি শেষ হওয়ার তারিখ	বিগত ৩ বছরের দাবির অভিযোগ	প্রথম ক্রয় এবং নথিভুক্তিকরণের তারিখ
আন্ডাররাইটিং উপাদানসমূহ - রেটিং ভিত্তিক						
মোটরযানের ব্যবহার:						
ব্যবহারের উদ্দেশ্য	গাড়ি রাখার বিস্তারিত বিবরণ	চালকের বিস্তারিত বিবরণ	এক বছরে চলার গড় কিলোমিটার			
আনন্দ	আচ্ছাদিত গ্যাবেজ	মালিক নিজে				
পেশাগত	অবচাঙ্গাদিত গ্যাবেজ	বেতনভুক্ত চালক				
বাণিজ্য/খুচরো ব্যবসা	সংলগ্ন জমির ভিত্তিতে	আঞ্চীয়বন্দ				
সংস্থাগত	রাস্তার ধারে	বন্ধুগণ				
ঝাঁকি প্রশমন/বিরচন্ত ঝাঁকি জানা		ডিস্কাউন্ট ৩ লোডিংসমূহ:				
প্রচীক অতিরিক্ত : আপনি কি বাধ্যতামূলক পনিসি অতিরিক্তের উপরে অধিক প্রচীক অতিরিক্তটি নিতে চান	হ্যাঁ/না - যদি হ্যাঁ হয়, অনুগ্রহ করে অঙ্কটি নির্দিষ্ট করুন বিচ্ছিন্যান - টা.৫০০/১০০/১০০০/১৫০০/৩০০০ ব্যক্তিগতম					
আপনি কে অটোমোবাইল অ্যামোসিয়েশন অফ ইন্ডিয়ার একজন সদস্য	হ্যাঁ/নাযদি হ্যাঁ হয়, অনুগ্রহ করে জাগ্রান: ১। অ্যামোসিয়েশনের নাম ২। সদস্যতা নম্বর:					কোম্পানীর সীমিত অনুসারে ছাড় ও লোডিং-এর জন্য বিবেচিত আন্ডাররাইটিং উপাদানসমূহ
গাড়িটিটে এআরএআই দ্বারা অনুমোদিত কোন প্রকার চুরি প্রতিরোধকারী যন্ত্রব্যবস্থা লাগানো আছে	হ্যাঁ/না যদি হ্যাঁ হয়, এএসআই দ্বারা প্রদত্ত সংস্থাগতের স্বাক্ষরাত সংযোজিত করুন					
গাড়িটি কি অপচলিত স্বালানী দ্বারা চালিত হয়	হ্যাঁ/না যদি হ্যাঁ হয়, অনুগ্রহ করে বিস্তারিত বিবরণ প্রদান করুন					
গাড়িটিটে কি দুই প্রকার স্বালানী ব্যবহারের যন্ত্রাদিন/ফাইবার প্লাস ট্যাঙ্ক লাগানো আছে	হ্যাঁ/না যদি হ্যাঁ হয়, অনুগ্রহ করে বিস্তারিত বিবরণ প্রদান করুন					
আপনি কি টিপিপিডি আচ্ছাদনটি ৬০০০/- টাকার আইনান্গ সীমা পর্যন্ত সীমাবদ্ধ রাখতে চান	হ্যাঁ/না					
প্রয়োজনীয় অতিরিক্ত সুরক্ষাসমূহ						
আনুসংস্কৃত যন্ত্রাংশের চুরি যাওয়া (শুধুমাত্র বিচ্ছিন্যান)						
চালকের আইনগত দায়						
বেতনভুক্ত চালকের পিএ						
আবশ্যিক : স্বচালকের ব্যক্তিগত দুষ্টিনা সংক্রান্ত সুরক্ষা						
স্বচালকের জন্য ব্যক্তিগতদুষ্টিনাসংক্রান্ত সুরক্ষা আবশ্যিক। অনুগ্রহ করে মনোনয়ন সম্পর্কে বিস্তারিত বিবরণ প্রদান করুন:						
(ক) মনোনীতের নাম এবং বয়স:						
(খ) সম্পর্ক :						
(গ) নিম্নোক্তের নাম :						
(ঘ) যদি মনোনীত একজন নাবালক হন)						
(ঘ) মনোনীতের সঙ্গে সম্পর্ক:						
(দ্রষ্টব্য: ১। মালিক চালকের জন্য ব্যক্তিগত দুষ্টিনা আচ্ছাদন আবশ্যিকভাবে বীমাকৃত রাশি বিচ্ছিন্যানের জন্য ১,০০,০০০/- টাকা এবং ব্যক্তিগত মালিকান্বীন গাড়ির জন্য ২,০০,০০০/-						
১। যে ক্ষেত্রে একটি গাড়ি, একটি কোম্পানী, একটি অংশীদারীভিত্তিক সংস্থা অথবা এই প্রকার কোন আইনান্গ সংস্থার মালিকানাধীন, আবশ্যিক ব্যক্তিগত দুষ্টিনা আচ্ছাদনটি অনুমোদন করা যাবে না (মালিক চালকের একটি কার্যকরী লাইসেন্স নাও থাকতে পারে।)						
নাম উল্লেখিত ব্যক্তিদের জন্য ব্যক্তিগতিক দুষ্টিনা আচ্ছাদন						

প্রিয় কর্তৃপক্ষের শ্রদ্ধা সম্মত হওয়ার লক্ষণকুরীয়া তার্ফাৎ	IMT-15	<p>আপনি কি আমরূক্ত ব্যক্তিদের জন্য ব্যক্তিগত দুষ্টিলা কভার অঙ্গুহ করতে চান?</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>নাম</th> <th>সিএসআই পছন্দ করা (টাকা)</th> <th>মনোনীত</th> <th>সম্পর্ক</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1)</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>2)</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>3)</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p>হ্যাঁ/ না, যদি হ্যাঁ, নাম দিব ও মুখ্য বীমারাশি (সিএসআই) এর জন্য বেছে দেওয়া হয়েছে:</p> <p>(টোকা: জনপ্রতি উপলক্ষ সর্বোচ্চ সিএসআই হল ব্যক্তিগত গাড়ির ফ্রেক্টে ২ লক্ষ টাকা এবং মোটরচালিত দুই চাকার ফ্রেক্টে ১ লক্ষ টাকা)</p> <p>আমইন ব্যক্তি / পিছনের সিটের ব্যক্তি / অলামী যাত্রার জন্য ব্যক্তিগত দুষ্টিলা কভার</p>				নাম	সিএসআই পছন্দ করা (টাকা)	মনোনীত	সম্পর্ক	1)				2)				3)			
নাম	সিএসআই পছন্দ করা (টাকা)	মনোনীত	সম্পর্ক																		
1)																					
2)																					
3)																					
অ্যাড-অলকভার																					
শুধু অবচল																					
সৌজন্য গাড়ি																					
চিকিৎসা খরচ																					
ব্যক্তিগত প্রভাব																					
তথ্য যা কিছু পরিসংখ্যালের উদ্দেশ্যে ও রেটিং-এ প্রভাব ফেলতে পারে																					
অ্যাড-অলকভারঅব্যাহত																					
বালবাহনের ব্যবহার বিজয় প্রাপ্তনে সীমাবদ্ধ কিলা	হ্যাঁ/না																				
গাড়িটি বিদেশী দূতাবাসের কিলা	হ্যাঁ/না																				
গাড়িটি ভিলটেজকার হিসাবে প্রত্যায়িত কিলা	হ্যাঁ/না																				
গাড়িটি অক্ষ/প্রতিবর্জী ব্যক্তিদের ব্যবহারের জন্য ডিজাইন করা হয়েছে কিলা	হ্যাঁ/না, যদি হ্যাঁ, আরটিএ হারা অনুমোদনের বিষয় বিবরণ উল্লেখ করুন																				
গাড়িটি ড্রাইভিং শেখান্তের জন্য ব্যবহার করা হয় কিলা	হ্যাঁ/না																				
ভোগসিক এলাকার ব্যাসি প্রয়োজন কিলা	দেশগত, বাংলাদেশ, ভুটান, মালদ্বীপ, পাকিস্তান, প্রীলক্ষ্মা																				

আপনি কি ওয়াল পেজ পলিসি নিতে চান? হ্যাঁ/না

পরম বিশ্বাসের গীতির ভিত্তিতে

বীমাকৃতের দ্বারা ঘোষণা

আমি/আমরা এতদ্বারা ঘোষণা করছি যে এই প্রস্তাবনা ফর্মে আমার/আমাদের দেওয়া বিবৃতিগুলি আমার/আমাদের জ্ঞান ও বিশ্বাস অনুসূরে সত্য এবং আমি/আমরা এতদ্বারা সম্মত যে তার ঘোষণাটি আমার/আমাদের এবং..... এর মধ্যে চুক্তির ভিত্তি তৈরি করবে।

আমি/আমরা এতদ্বারা ঘোষণা করছি যে এই প্রস্তাবনা ফর্ম জমা দেওয়ার পরে যে কোন সংযোজন বা পরিবর্তন করা হলে তা অবিলম্বে বীমাকারীদের কাছে জানানো হবে।

আমি/আমরা নিশ্চিত করতে চাই যে পলিসির মেয়াদ শেষ হওয়ার তারিখ থেকে এখন পর্যন্ত আমার/আমাদের গাড়িতে কোনো দুষ্টিলা ঘটেনি। আমি/আমরা নিশ্চিত করছি যে আমি/আমরা তে তারিখে প্রিমিয়াম জমা দিয়েছি।

আপনার সাথে উপরোক্ত গাড়ির বীমার জন্য। এটি বোঝা যায় এবং সম্মত হয় যে(সময়) এর আগে যে কোন দুষ্টিলার ফলে সৃষ্টি কোন হানি/ক্ষতি/দায়ের জন্য আপনার কোন দায় নেই।

আমি/আমরা ঘোষণা করছি যে গাড়িটি নিখুঁত অবস্থায় আছে এবং রাস্তায় চালানোর মতো উপযুক্ত অবস্থায় আছে।

স্থান :

তারিখ :

প্রস্তাবকের সহি

ভারত গৃহরক্ষা, ভারত সুরক্ষা ও ভারত লঘু উদ্যম-এর প্রস্তাবনা ফর্ম

আদর্শ পণ্য ও তাদের নিজ নিজ প্রস্তাবনা ফর্ম, যেমন ভারত গৃহরক্ষা, ভারত সুরক্ষা ও ভারত লঘু উদ্যম সম্পর্কে আরও ভালোভাবে বোঝার জন্য, দয়া করে আইআরডিএআই ওয়েবসাইটের নিম্নলিখিত লিঙ্কটি দেখুন।

<https://www.irdai.gov.in/ADMINCMS/cms/Uploadedfiles/StandardProducts/Annexure-I-BharatGrihaRaksha.pdf>