

“प्रश्नपत्रिका को उत्तरपुस्तिका के साथ जोड़ना अनिवार्य है।”
“QUESTION PAPER MUST BE ATTACHED ALONGWITH THE ANSWER BOOK.”

मई, 2016
May, 2016

बीमा सर्वेक्षकों के लिए परीक्षा
मोटर बीमा

S-06

Reg. No.

EXAMINATION FOR INSURANCE SURVEYORS
MOTOR INSURANCE

--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

समय: 3 घंटे
[Time : 3 Hours]

(कुल अंक : 100)
[Total Marks: 100]

किन्हीं आठ प्रश्नों के उत्तर दीजिए। प्रश्न क्र. 10 के 16 अंक हैं किन्तु यह अनिवार्य नहीं है।

अन्य सभी प्रत्येक प्रश्न 12 अंक के हैं।

किसी प्रश्न के हिन्दी अनुवाद में यदि कोई विवाद या त्रुटि हो तो ऐसी स्थिति में अंग्रेजी अनुवाद ही सही मान्य होगा।

Answer EIGHT questions only. Question No. 10 carries 16 marks but this is not compulsory.

All other questions carries 12 marks each.

In case of dispute in respect of Hindi translation of question, the English version shall be valid.

- | | Marks |
|--|------------|
| प्र. 1 निम्नलिखित में से किन्हीं तीन के बारे में चर्चा कीजिए- | प्रत्येक 4 |
| क) बीमाधारक द्वारा घोषित मूल्य (आईडीवी) | |
| ख) आंशिक हानि दावा मामलों में पुर्जों हेतु मूल्यहास | |
| ग) भौगोलिक क्षेत्र का विस्तार | |
| घ) मालिक-ड्राइवर हेतु व्यक्तिगत दुर्घटना आवरण | |
| Q.1. Discuss any three of the following : | 4 each |
| a) Insured's Declared Value (IDV) | |
| b) Depreciation on parts for Partial Loss Claims | |
| c) Extension of Geographical Area | |
| d) Personal Accident Covers for Owner-Driver | |
| प्र. 2 निम्नलिखित में से किन्हीं तीन के बारे में परस्पर अंतर स्पष्ट कीजिए- | प्रत्येक 4 |
| क) प्रशिक्षु ड्राइविंग लाइसेंस एवं स्थाई ड्राइविंग लाइसेंस | |
| ख) नकदीरहित निपटान एवं नकदी हानि निपटान | |
| ग) पैकेज पॉलिसी एवं दायित्व केवल पॉलिसी | |
| घ) स्थल सर्वेक्षण एवं अंतिम सर्वेक्षण | |
| Q.2. Distinguish between any three of the following : | 4 each |
| a) Learner's Driving Licence and Permanent Driving Licence | |
| b) Cash Less Settlement and Cash Loss Settlement | |
| c) Package Policy and Liability only Policy | |
| d) Spot Survey and Final Survey | |

- प्र. 3 निम्नलिखित में से **किन्हीं तीन** का उत्तर दीजिए- प्रत्येक 4
- क) प्रहार के बदले प्रहार संधि (जैसे को तैसा करार)
 ख) मालवाहक वाहनों के प्रयोग संबंधी सीमाएं
 ग) बीमाधारक की मौत होने पर पॉलिसी अंतरण
 घ) व्यापक सम्पत्ति क्षति दायित्व आवरण
- Q.3. Answer **any three** of the following : 4 each
- a) Knock for Knock Agreement
 b) Limitation as to use for Goods carrying Vehicles
 c) Transfer of policy in the event of death of insured
 d) Wider Property Damage Liability Cover
- प्र. 4 निम्नलिखित में से **किन्हीं दो** शर्तों के बारे में चर्चा कीजिए- प्रत्येक 6
- क) वाहन को हानि या क्षति पहुंचने से बचाना
 ख) पॉलिसी निरस्तीकरण
 ग) मध्यस्थता
- Q.4. Discuss **any two** of the following conditions : 6 each
- a) Safeguarding the vehicle from loss of damage
 b) Cancellation of Policy
 c) Arbitration
- प्र. 5 निम्नलिखित में से **किन्हीं दो** के बारे में संक्षिप्त टिप्पणियां लिखिए - प्रत्येक 6
- क) मोटर पॉलिसी के अंतर्गत आने वाले तीन सामान्य अपवर्जन
 ख) वाणिज्यिक वाहन पॉलिसी के अंतर्गत प्रयोग संबंधी दो सीमाएं
 ग) मोटर ओडी दावा के मामले में हानि के दो प्रकार
- Q.5. Write in Brief on **any two** of the following : 6 each
- a) Three General Exclusions under Motor Policy
 b) Two Limitations as to use under Commercial Vehicle Policy
 c) Two type of losses in case of Motor OD Claim
- प्र. 6 निम्नलिखित में से **किन्हीं दो** के बारे में परस्पर अंतर स्पष्ट कीजिए- प्रत्येक 6
- क) योगदायी उपेक्षा एवं संमिश्र उपेक्षा
 ख) दोष हीन दायित्व (धारा १४०) एवं दोष दायित्व (धारा १६६)
 ग) अधिनिर्णय तथा विशेष अवकाश याचिका के विरुद्ध अपील

- Q.6. Distinguish between **any two** of the following: 6 each
- Contributory Negligence and Composite Negligence
 - No Fault Liability (sec. 140) and Fault Liability (sec. 166)
 - Appeal against the Award and Special Leave Petition
- प्र. 7 लोक अदालत की अवधारणा के बारे में चर्चा कीजिए. मोटर तृतीय पार्टी दावों को लोक अदालत के समक्ष प्रस्तुत करने संबंधी दिशानिर्देशों के बारे में बताइए. 12
- Q.7. Discuss concept of Lok Adalat. What are the guidelines for placing the motor third party Claims before Lok Adalat? 12
- प्र. 8 मोटर स्व-क्षति के अंतर्गत आने वाली हानियों के प्रकारों के बारे में चर्चा कीजिए. 12
- Q.8. Discuss the types of losses in Motor Own Damage. 12
- प्र. 9 वाणिज्यिक वाहन पैकेज पॉलिसी के अंतर्गत स्व-क्षति दावों का निपटान करते समय कौन-कौन से दस्तावेजों की जरूरत पड़ती है. प्रत्येक दस्तावेज का संक्षेप में वर्णन कीजिए. 12
- Q.9. Which documents are required while settling own damage claims under the commercial vehicles package policy. Briefly explain the importance of each. 12
- प्र. 10 १६०० सीसी, रु.४,००,००० का आईडीवी तथा जनवरी २०१० के मॉडेल वाली एक प्राइवेट कार दुर्घटनाग्रस्त हो गयी. कार की मरम्मत से संबंधित अनुमानित व्यय निम्नानुसार है: 16

i)	श्रम प्रभार	रु.२४,०००/-
ii)	शीशे का प्रतिस्थापन	रु.६,०००/-
iii)	सीलेंट तथा विंडस्क्रीन ग्लास हेतु रबड़ फ्रेम	रु.१,६००/-
iv)	आगे के बम्पर का प्रतिस्थापन (प्लास्टिक)	रु.२,४००/-
v)	बोनेट प्रतिस्थापन	रु.८,०००/-
vi)	कूलेंट/इंजिन ऑयल प्रतिस्थापन	रु.१,६००/-
vii)	रेडिएटर असेम्बली का प्रतिस्थापन (केवल मरम्मत की अनुमति है)	रु.४,०००/-

अनिवार्य आधिक्य के अतिरिक्त रु. १००० का आधिक्य अधिरोपित किया गया है। सर्वेयर ने श्रम प्रभार रु. २०,०००/- लगाये हैं जिसमें रेडिएटर की मरम्मत लागत शामिल है। दायित्व गणना कीजिए।

Q.10. Private Car with 1600 CC –IDV Rs.400000/- Model Jan 2010 met with an accident.

16

Estimated expenses of repair are as under :

i)	Labour Charges	Rs.24,000/-
ii)	Replacement of Glass	Rs. 6,000/-
iii)	Sealant and rubber frame for w/s glass	Rs. 1,600/-
iv)	Replacement of Front Bumper (Plastic)	Rs. 2,400/-
v)	Replacement of Bonnet	Rs. 8,000/-
vi)	Replacement of coolant/engine oil	Rs. 1,600/-
vii)	Replacement of Radiator assembly (Allowed repair only)	Rs. 4,000/-

Imposed Excess : Rs.1000/- in addition to compulsory excess.

Surveyor has assessed the labour for Rs.20,000/- which includes the repair of radiator.

Calculate the liability.

समाप्त - End